

Opis przedmiotu zamówienia:

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1447N na odcinku od drogi powiatowej nr 1428N w m. Kłódka do m. Swobodna”.

W ramach zamówienia należy wykonać kompletną dokumentację projektową oraz w imieniu Zamawiającego przygotować wnioski oraz uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 162), zwaną w dalszej części niniejszej specyfikacji decyzją ZRID.

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Lokalizacja

Droga powiatowa Nr 1447N na odcinku od drogi powiatowej nr 1428N w m. Kłódka do m. Swobodna.

Stan istniejący:

- nawierzchnia gruntowa;
- jezdnia o szerokości ok. 3,5 m;
- liczne drzewa w pasie drogowym;
- brak odwodnienia
- brak chodników w miejscowościach.

2. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

II. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Parametry techniczne do projektowania

- Początek opracowania – DP1447N skrzyżowanie z DP1428N w msc. Kłódka;
- Koniec opracowania – DP1447N w msc. Swobodna;
- Kategoria drogi – L;
- Przekrój poprzeczny półuliczny lub uliczny w obrębie miejscowości;
- Przekrój poprzeczny drogowy poza terenami zamieszkanymi;
- Szerokość pasów ruchu dla przekroju półulicznego i ulicznego – 3,0 m;
- Szerokość pasów ruchu dla przekroju szlakowego – 2,75 m;
- Szerokość poboczy – minimum 0,75 m;
- Należy dowiązać zakres inwestycji do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych;

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518)

- kategoria ruchu – KR3;
- nawierzchnia – beton asfaltowy;
W razie potrzeby należy przewidzieć:
 - korektę geometrii drogi wraz z poszerzeniami;
 - korektę geometrii skrzyżowań;
 - ewentualną korektę niwelety drogi;
 - poszerzenie granic pasa drogowego;
 - budowę odwodnienia;
 - przebudowę kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

3. Chodniki

W obrębie miejscowości Swobodna należy przewidzieć wykonanie chodników dla pieszych a w szczególności dojść do przystanków autobusowych.

4. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wykonawca wykona projekty stałej organizacji ruchu i uzyska wszystkie niezbędne uzgodnienia i akceptacje.

W ramach opracowania należy przewidzieć zastosowanie elementów BRD w celu spowolnienia ruchu w obrębie miejscowości oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na odcinkach szlakowych, a w szczególności wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych.

Na odcinkach pozbawionych krawężników należy przewidzieć wykonanie oznakowania poziomego liniami krawędziowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami. W szczególności należy zwrócić uwagę na szerokość pasa ruchu.

5. Obiekty inżynierskie

Należy wykonać inwentaryzację istniejących obiektów inżynierskich oraz zaprojektować w razie konieczności ich przebudowę lub remont (w razie potrzeby uzyskać wymagane przepisami pozwolenia i uzgodnienia z odpowiednimi organami).

6. Propozycje dotyczące odwodnienia

Należy zastosować odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych poza terenem zabudowanym. Na terenie zabudowanym i w obrębie wiaduktu kolejowego należy zaprojektować odwodnienie w taki sposób, aby zapobiec zaleganiu lub odprowadzaniu wód opadowych na przyległe posesje. Zaleca się wykonanie odwodnienia liniowego lub kanalizacji deszczową wraz z odprowadzeniem wód opadowych oraz uzyskać wszelkie wymagane przepisami pozwolenia i uzgodnienia (w tym uzgodnienie projektu wykonawczego).

Należy wykonać inwentaryzację wszystkich przepustów oraz przewidzieć ich ewentualne oczyszczenie, remont lub przebudowę.

7. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń obcych infrastruktury technicznej

W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku kolizji przebudowy drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną lub konieczności zabezpieczenia sieci, należy zwrócić się do właściciela sieci z wnioskiem o przebudowę urządzeń na koszt właściciela. Następnie należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji, kolidujących z projektowaną przebudową. Należy uzyskać uzgodnienia z właścicielami istniejącej infrastruktury (w tym uzgodnienie projektu wykonawczego).

8. Oświetlenie

Należy zaprojektować oświetlenie (w miarę możliwości zasilane z istniejącej sieci energetycznej) na terenie zabudowanym oraz w obrębie przejść dla pieszych i przystanków autobusowych.

9. Kanał technologiczny

Należy przeanalizować konieczność wykonania kanału technologicznego i w razie konieczności uwzględnić go w ramach dokumentacji projektowej oraz dopełnić wszelkich wymaganych przepisami prawa formalności (w tym uzyskać konieczne uzgodnienia i zgody).

III. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania zostaje podzielony na III etapy:

Etap I (50% wartości umowy) – wykonanie koncepcji projektowej, a w tym:

- wykonanie koncepcji;
- sporządzenie wstępnego kosztorysu;
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejących zjazdów;
- inwentaryzacja szaty roślinnej;
- wykonanie badań geologicznych i geotechnicznych.

Etap II – (35% wartości umowy) – wykonanie pełnej dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem i złożeniem kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID oraz uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID.

Etap III – (15% wartości umowy) – Nadzór autorski w trakcie realizacji robót w zakresie wynikającym z Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r., poz. 682) Art. 20 ust. 1 pkt. 3 i 4 oraz Art.21. oraz nadzór nad usuwaniem wad w okresie gwarancji i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych realizowanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

1. W kosztorysie inwestorskim i ofertowym należy wyodrębnić wszystkie pozycje kosztorysowe niezwiązane bezpośrednio z wykonaniem jezdni (chodnik, zatoki autobusowe, oświetlenie, odwodnienie itp.). Kosztorys należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r., poz. 2458).
2. Opis przedmiotu zamówienia w dokumentacji projektowej musi być zgodny z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 1605). Wykonawca wraz z przekazaniem zamawiającemu ostatecznych elementów dokumentacji projektowej zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia dotyczącego zgodności przedmiotu zamówienia z wymogami określonymi w Ustawie Prawo Zamówień Publicznych.
3. Zamawiający nie dopuszcza wskazania w opracowanej dokumentacji projektowej znaków towarowych, nazw własnych producentów, patentów lub pochodzenia produktów, urządzeń i materiałów. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a Wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę Zamawiającego na takie wskazanie. W przypadku wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wskazanie znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, Wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem Wykonawcy jest określenie szczegółowych parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.

4. Działając z upoważnienia Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie oraz ostateczne decyzje m. in.:
 - niezbędne decyzje, opinie administracyjne wymagane przed złożeniem wniosku do decyzji ZRID;
 - uzgodnienia projektów wykonawczych z gestorami przebudowywanych oraz zabezpieczanych sieci;
 - wszelkie wymagane opinie muszą być pozytywne (niedopuszczalne jest uzyskanie opinii negatywnych);
 - prawomocna decyzja ZRID.
5. **Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, o których mowa w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**
6. **Szczegółowy zakres opracowania:**
- 7.1 **Opracowanie mapy do celów projektowych w skali 1:500**

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

 - porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich w tym inwentaryzacja rowów przydrożnych;
 - wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych) wraz z wykonaniem numerycznego modelu terenu (w ramach pomiaru należy przyjąć przekroje poprzeczne w odstępach nie mniejszych niż 25m oraz dodatkowo w miejscach charakterystycznych oraz miejscach o znacznej zmiany kształtu terenu);
 - w ramach pomiarów aktualizacyjnych należy wykonać pomiar wszystkich drzew znajdujących się w pasie drogowym;
 - opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500;
 - położenie punktów granicznych uwidocznionych na mapie do celów projektowych powinno spełniać warunki techniczne, o których mowa w § 31 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022r., poz. 1670);
 - rejestracja opracowania w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Olsztynie.
- 7.2 **Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego**

Badanie powinno być wykonane nie rzadziej, niż co 100m
- 7.3 **Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno- wysokościowy** wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych orientacyjnym kosztem przebudowy drogi oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłożenie jej zamawiającemu do zatwierdzenia.
- 7.4 **Inwentaryzacja obiektów inżynierskich** z informacją, które obiekty inżynierskie wymagają przebudowy.
- 7.5 **Materiały wymagane do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** w tym raport oddziaływania na środowisko w przypadku nałożenia obowiązku jego opracowania, przeprowadzenie konsultacji społecznych wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 7.6 **Materiały wymagane do uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego** wraz z uzyskaniem tej decyzji.
- 7.7 **Przygotowanie materiałów i uzyskanie decyzji, opinii i uzgodnień wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** (jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okażą się konieczne).
- 7.8 **Inwentaryzacja przyrodnicza**

Należy wykonać inwentaryzację zieleni, w tym pełną inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki.
- 7.9 **Operaty wodnoprawne** wraz z pozwoleniem wodnoprawnym w przypadku, gdy zaprojektowane odwodnienie będzie wymagało uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
- 7.10 **Uzyskanie wymaganych przepisami warunków, uzgodnień i opinii** niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej). Wszelkie wymagane przepisami opinie muszą być pozytywne (Zamawiający nie dopuszcza opinii negatywnych).

Ponadto należy uzyskać uzgodnienia projektów wykonawczych z gestorami przebudowywanych lub zabezpieczanych sieci oraz PKP.
- 7.11 **Projekt budowlany** obejmujący wszystkie branże oraz specyfikę robót budowlanych przedmiotu zamówienia opracowany na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji, sporządzony zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r., poz. 682) oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022r., poz. 1679).
- 7.12 **Projekt wykonawczy** do opracowanego projektu budowlanego w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 2 § 5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454 z późn. zm.).
- 7.13 **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z Rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454 z późn. zm.).

7.14Przedmiar robót w układzie specyfikacyjnym - w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 2 § 6 powołanego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454).

7.15Kosztorys inwestorski w układzie specyfikacyjnym - sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021r., poz. 2458).

7.16W ramach wynagrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji kosztorysów inwestorskich przed przystąpieniem do udzielenia zamówienia publicznego na roboty budowlane (bądź na każde wezwanie Zamawiającego).

7.17Kosztorys ofertowy w układzie specyfikacyjnym.

7.18Zbiornicze zestawienie kosztów realizacji całego zadania z podziałem na odcinki.

7.19Projekt stałej organizacji ruchu, zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji w Olsztynie, Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie, wszelkie inne wymagane organy oraz zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Olsztynie.

7.20Informacje dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).

7.21Kompletny wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 162).

7.22Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej w formacie PDF tożsama z wersją papierową (powinna zawierać wszelkie warunki, uzgodnienia, opinie i decyzje). Ponadto wersja elektroniczna edytowalna wszystkich opracowań (łącznie z częścią rysunkową).

8 Wszystkie opracowania branżowe powinny uwzględniać etapowe wykonanie zadania.

9 **Wykonawca wykona i przekaże Zamawiającemu dokumentację projektową w ilości egzemplarzy jak niżej:**

Lp.	Wyszczególnienie elementów dokumentacji	Ilość egzemplarzy
	Etap I	
1	Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego	4
2	Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno – wysokościowy	4
3	Koncepcja organizacji ruchu	4
4	Inwentaryzacja obiektów inżynierskich	4
5	Inwentaryzacja zjazdów	4
6	Inwentaryzacja drzew do wycinki	4
7	Przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, zbiorcze zestawienie kosztów	po 4 szt.
8	Mapa do celów projektowych	1
	Etap II	
9	Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z decyzją	1
10	Materiały do uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z decyzją	1
11	Operat wodnoprawny (jeśli będzie wymagany) wraz z decyzją	1
12	Warunki, uzgodnienia i opinie niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej)	1 kpl.

13	Projekt budowlany	7 szt.
14	Projekt wykonawczy	7 szt.
15	Szczegółowe specyfikacje techniczne	7 szt.
16	Projekt stałej organizacji ruchu	7 szt.
17	Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 162) wraz z wszystkimi załącznikami	2 szt.

IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

1. Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
2. Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z Zamawiającym.
3. Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
4. Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
5. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem;
 - wprowadzania rozwiązań zamiennych lub dodatkowych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Nadzór autorski sprawowany będzie w okresie wykonywania robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.
6. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
7. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej:
 - dokonywania w dokumentacji składającej się na przedmiot zamówienia niezbędnych i koniecznych zmian wynikających z potrzeby zastosowania stosownych do okoliczności;
 - rozwiązań projektowych, zastosowania odpowiednich materiałów, zmian obowiązujących przepisów itp.;
 - utrwalania i kopiowania dokumentacji w formie elektronicznej;
 - zwielokrotniania dokumentacji;
 - udostępniania dokumentacji osobom trzecim w celu wykonywania przez nie nadzoru nad robotami budowlanymi, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
8. Przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej nastąpi w dniu podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego.
9. Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
10. Wykonawca dokona wszystkich niezbędnych uzupełnień niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID.

V. POZOSTAŁE

1. Termin wykonania zamówienia

Zamawiający wyznacza wymagany termin wykonania zamówienia w następujący sposób:

- a) **Etap I** – 30 dni, licząc od dnia podpisania umowy.
- b) **Etap II** – 380 dni, licząc od dnia podpisania umowy,
- c) **Etap III** – 395 dni, licząc od dnia podpisania umowy.

2. Oferta

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia oferty w formie ryczałtowej

3. Płatność

Zamawiający wyznacza wymagane płatności po zakończeniu następujących etapów:

- a) **Etap I**
- b) **Etap II**
- c) **Etap III**

Podstawą płatności jest podpisany protokół odbioru danego etapu robót.

Opracował:

Zatwierdził: