

PRZEKROJE POPRZECZNE [1:50]

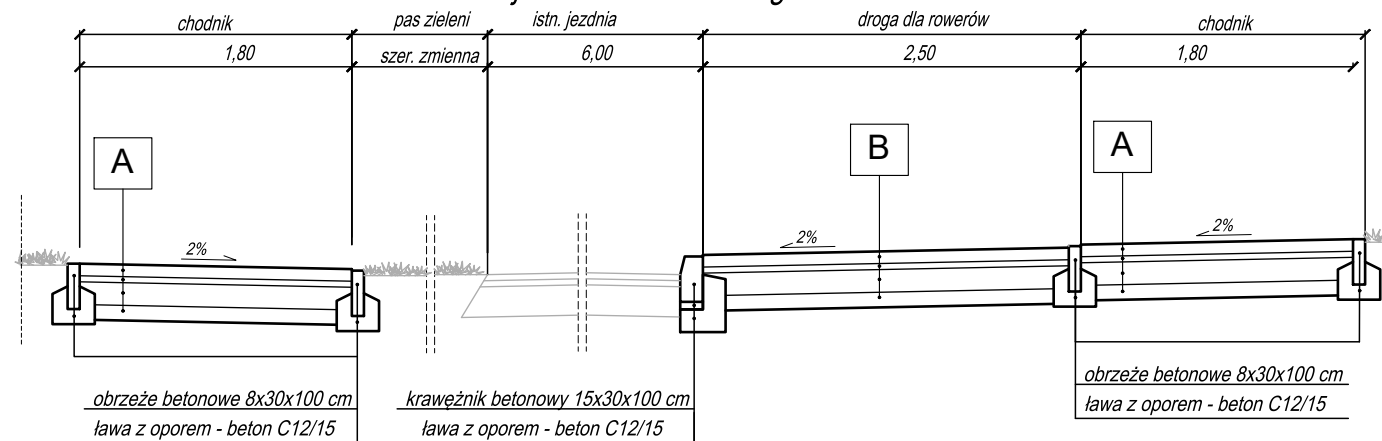
droga dla pieszych i rowerów

0,08 2,50 0,08

B

2%

Przekrój B-B - ul. Kamińskiego



DETALE KONSTRUKCYJNE [1:20]

A *chodnik*

istn. jezdnia

Płyta betonowa 40x40x6 cm z "wypustkami" dla osób słabo widzących, (tylko na szer. przejść dla pieszych)

37
10 15 11,8

40 40

15 22 15 15

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
ława z oporem - beton C12/15, $F = \sim 0,0790m$

trawnik

droga dla rowerów

2%

chodnik

2%

B

A

30

8

10

10

28

20

15

10

8

30

8

10

10

28

20

15

10

8

obrzeże betonowe 8x30x100 cm

ława z oporem - beton C12/15, F=-0,0530m

D		POSZERZENIE JEZDNI
4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S	
8cm	Warstwa wiążąca z AC 16 W	
25cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na na powierzchni E ₂ ≥160 MPa	
15cm	W-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E ₂ ≥100 MPa	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	
---------------------------	--

Przebudowa ulic Polnej i Kamińskiego w Białobrzegach

INVESTOR

Urząd Miasta i Gminy w Białobrzegach
Pl. Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

BRANŽA

Drogi

FAZA PROJEKTU

PW

PROJEKTOWAŁ	
-------------	--

mgr inż. Łukasz Widalski

	NUMER UPRAWNIEN
--	-----------------

MAZ/0143/1
in special d

100

mgr inż. Michał Bodych

	w specjal.d
	ANNA LIPKOWICZ

MAZ/0393/
w specjal.

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje poprzeczne typowe

[illegible]

03.2023

--	--

SKALA
1:50

--	--

1/1

**RYSUNKU
03**