


NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC POLNEJ I KAMIŃSKIEGO W BIAŁOBRZEGACH		
NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA ULIC POLNEJ I KAMIŃSKIEGO W BIAŁOBRZEGACH		
ADRES: DROGI GMINNE: NR 110151W(UL. KAMIŃSKIEGO) I NR 110145W (UL.POLNA) W BIAŁOBRZEGACH		
STADIUM: DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV		
DZIAŁKI EWIDENCYJNE: DZIAŁKI O NR EWID.: 1334/23, 2492/1; 2494; 2645, 2962, 2646, 2662, 1839, 2663, 2977, 2979, 2677, 2676, 2688, 2978 OBRĘB 0001 BIAŁOBRZEGI, JEDNOSTKA EWID. 140101_4		
INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIAŁOBRZEGI PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9, 26-800 BIAŁOBRZEGI		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611 </div>		
PROJEKTANT: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2023 R.	EGZ:	NR TOMU: I

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1.Przedmiot opracowania.....	3
1.2.Nazwa Inwestora.....	3
1.3.Nazwa jednostki projektowej	3
1.4.Podstawa opracowania	3
1.5.Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.	3
1.6.Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000	8
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu [3 arkusze] – 1:500.....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie ulic Polnej i Kamińskiego w Białobrzegach.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi
Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. 2017 poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Zmiana stałej organizacji ruchu po przebudowie ulic Polnej i Kamińskiego w Białobrzegach.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2023r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zakresem inwestycji objęto przebudowę dróg gminnych nr 110151W (ul. Kamińskiego) i nr 110145W (ul. Polna) w Białobrzegach. Lokalizacja przedstawiona została na rys 01 – plan orientacyjny. W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~6,0m. Ul. Polna posiada oddalony od krawędzi jezdni chodnik wzdłuż prawej strony jezdni oraz trawniki wzdłuż lewej strony jezdni. Ul. Kamińskiego posiada obustronne pobocza z kruszywa oraz trawniki.

Otoczenie remontowanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Charakterystyka ulic:

- Kategoria dróg – gminne,
- Klasy dróg – L,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Szerokość jezdni – ~6,00m
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczne,
- Prędkość do projektowania – 50 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym i zielonym.

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przebudowa ul. Polnej polegała będzie na budowie drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 2,5m. Zakres przebudowy ul. Kamińskiego obejmuje budowę chodników i dróg dla rowerów. Dodatkowo przebudowane zostaną istniejące zjazdy. W rejonie skrzyżowania ulic Polnej i Kamińskiego poszerzona zostanie istniejąca jezdnia.

Drogę dla pieszych i rowerów oraz drogę dla rowerów oznakowano za pomocą znaków poziomych P-23 i P-26 oraz pionowych C13/16. Powierzchnię przejazdów rowerowych pomiędzy liniami P-11 należy wykonać w kolorze czerwonym.

W ramach inwestycji zaprojektowano trzy komplety progów zwalniających wyspowych w rejonie skrzyżowania ulic Polnej i Kamińskiego. Oznakowano również wszystkie wloty skrzyżowań tak, aby pierwszeństwo przejazdów obowiązywało na ulicy Polnej i ul. Kamińskiego.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Znaki należy montować z zachowaniem skrajni jezdni oraz skrajni chodników i ciągów pieszo-rowerowych oraz zgodnie z wymaganiami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

„PRZEBUDOWA ULIC POLNEJ I KAMIŃSKIEGO W BIAŁOBRZEGACH”

1		
2		
3		
4		

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan organizacji ruchu	1:500

Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000

***Rys. 02 - Plan organizacji ruchu [3 arkusze] –
1:500***