

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



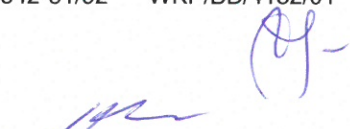
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej 5333P
----------------------------	--

lokalizacja obiektu:	m. Kottów
----------------------	------------------

inwestor:	POWIAT OSTRZESZOWSKI
-----------	-----------------------------

stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
----------	--------------------------------

branża	drogowa
--------	----------------

opracował :		
nazwisko	nr uprawnień	data
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	01.2022
Adam Skowron		

Spis załączników:

- 1.Karta uzgodnień
- 2.Opis techniczny
- 3.Plan orientacyjny
- 4.Plany oznakowania szt 3

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi 5333P
w miejscowości Kotłów.

1. Urząd Miasta i Gminy Mikstat

2. Komenda Powiatowa Policji Wydział Ruchu Drogowego w Ostrzeszowie

Projekt opinii jest pozytywny - bez uwag

04 -02- 2022

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Ostrzeszowie

mt. insp. Waldemar Sip

3. Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania
Drogami Powiatowymi
ul. Zamkowa 17 63-500 Ostrzeszów
tel: 62 732 07 60
adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Bez uwag

Kierownik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowymi
Wiesław Dombek

4. Zatwierdzono w Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie
Wydział Komunikacji i Dróg

STAROSTA OSTRZESZÓWSKI
63-500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31

Zatwierdzenie
Projektu stałej / czasowej zmiany
organizacji ruchu
KM 7121 _____ z dnia 2022-02-07

Nr Ewidencji Projektów _____
Data 2022-03-07 Podpis _____ up. Starosty
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi 5333P
w miejscowości Kotłów.

1. Urząd Miasta i Gminy Mikstat

uzgodniono względem
drog gminnych

WÓJCIŁ
MISTRZ
MIASTA I GMINY
Henrek Zieliński

URZĄD MIASTA I GMINY
64-510 Mikstat, ul. Mickiewicza
Regon 000628822

2. Komenda Powiatowa Policji Wydział Ruchu Drogowego w Ostrzeszowie

3. Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania Drogi Powiatowymi

4. Zatwierdzono w Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie
Wydział Komunikacji i Dróg

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
63-500 Ostrzeszów ul. Zamkowa 31
KM.7121.12.2022

ADBER Adam Skowron
ul.Krotoszyńska 7
62 – 400 Zacharzew

Z a t w i e r d z e n i e

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. z 2021 poz. 450 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3) oraz § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz.U. z 2018 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2022r. (data wpl. 23.02.2022r.) *Starosta Ostrzeszowski*

z a t w i e r d z a

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu **Ewidencja Projektów poz. 10** w postaci „Projektu stałej organizacji ruchu. Przebudowa drogi powiatowej nr 5333P w m. Kotłów”.

Planowane prowadzenie zmienionej organizacji do 31.12.2023r.

Jednocześnie zobowiązuje się wykonawcę do:

- 1) zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- 2) prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

z up. Starosty
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

.....

Otrzymują:

- 1) WZDP- w miejscu
- 2) Burmistrz MIG Mikstat
- 3) KP Policji – Ostrzeszów
- 4) a/a

Ostrzeszów dnia 04.02.2022 r.



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W OSTRZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

L. dz. R.5321.10.1.2022.PM

ADBER
Adam Skowron
Zacharzew, ul. Krotoszyńska 7
64-400 Ostrów Wielkopolski

W załączeniu przesyłam 3 egzemplarze pozytywnie zaopiniowanego bez uwag projektu stałej organizacji ruchu dotyczący inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej 5333P Przygodziczki – Biskupice Zabaryczne” w miejscowości Kotłów.

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Ostrzeszowie

ml. insp. Waldemar Sipi

Wykonano w 2 egz.
Załącznik – projekt – 3 egz.
Egz. nr. 1 – adresat
Egz. nr. 2 – a/a
Wyk. P.M.

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej projektu przebudowy drogi powiatowej 5333P w m. Kotłów na dł. 3+067 m.

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003;
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.
- d) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z zmianami wprowadzonymi ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU1) z dnia 3 lipca 2015 r.
- e) wizja lokalna i ustalenia z przedstawicielem Starostwa Powiatowego.

2.Cel opracowania

Powiat Ostrzeszowski jako inwestor planuje przebudowę drogi pow. 5333P w m. Kotłów w celu uzyskania nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m na długości 3,067 począwszy od granicy z powiatem ostrowskim w m. Przygodziczki do skrzyżowania z drogą pow. 5316P Parczew - Mikstat. Cała długość odcinka jest położona w m. Kotłów.

3.Stan istniejący

Obecnie w/w droga posiada jezdnię o nawierzchni umocnionej kruszywem o szerokości do 4,0-4,5m i zmiennej grubości 5-8 cm na długości 1+980m oraz nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,8-5,0m na długości 1+087. Droga stanowi ciąg drogi powiatowej Chynowa- Przygodziczki (granica powiatu ostrowskiego) - Kotłów - Biskupice Zabaryczne. Początek inwestycji przyjęto na granicy z pow. ostrowskim, a koniec na skrzyżowaniu z dr. 5316 w centrum m. Kotłów w km 3+067.

Droga posiada oznakowania pionowe szcztątkowe znajdujące się na odcinku o nawierzchni bitumicznej, jednak nie posiada oznakowania poziomego.

Znajdują się tam następujące znaki: E-17a/E18a m. Kottów; D-42/D-43 oraz A-7 i T-6c przy skrzyżowaniu z dr 5316P Parczew -Mikstat. Znaki te kwalifikują się do wymiany. Natężenie ruchu obecnie występuje bardzo małe, stanowiące jedynie dojazd do posesji położonych przy tej drodze z przewagą pojazdów osobowych i ciągników rolniczych. Po wykonaniu przebudowy ruch wzrośnie, ponieważ będzie stanowił cały ciąg odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej i będzie łącznikiem między miejscowościami w Gminach Przygodzice, Mikstat i Grabów n. Proсна. Przyjęto kategorię ruchu KR2.

4.Projektowany sposób oznakowania

Plan oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu stanowiącym załącznik opracowania.

4.1.Wymiary znaków projektowanych i sposób ustawienia

Znaki ostrzegawcze: trójkąt o boku 90 cm;

Znak zakazu: B-20 ośmiokąt 80 cm jak dla wymiaru średniego;

Znaki informacyjne: D-1 romb o boku 60 x 60 cm;

Znaki -//- : D-42/D-43 1,2 x 0,53 cm;

Znaki informacji kierunkowej: E-4 1,8 x 0,35 cm, E-17a/E-18a 1.2 x 0,53 cm;

Tabliczki: T-6 0,6 x 0,6 cm;

Tablice kierujące: U-3c, U3d o wymiarach 1,80 x 0,60 cm;

Oznakowanie pionowe należy ustawić na poboczu po prawej stronie w odległości min 0,75 m do 2,5 m od krawędzi jezdni. Zaleca się ustawiać znaki w przeciwskarpie na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza, z wyjątkiem U-3a, który należy ustawić na wysokości 0,6 od poziomu pobocza.

Lica znaków pionowych winny być wykonane z folii odblaskowej typu II dla znaków A-7 i B-20, natomiast pozostałe znaki z folii typu I (zgodnie z Rozporządzeniem). Do montażu znaków należy użyć słupki z rur ocynkowanych 2", osadzonych na fundamencie z betonu.

Oznakowanie poziome :

Linia P-12 przed krawędzią jezdni dr. 5316P o wym. 7,0 m x 0,5 m;

Linia P-7c i P-7d krawędziowe o szerokości 0,12 m

Linia P-14 na dr. gm. o wym 10 x 0,75 x 0,5 m.

4.2.Wykaz znaków istniejących i projektowana lokalizacja ich ustawienia a/pionowe

km.0+005 **E-17a/E18a Kottów** str. prawa (wymiana istniejącego);

km 1+150 **A-1** str. prawa;

km 1,285 str. lewa **U-3d**;

km 1,290 str. lewa **U-3c**;

km 1,300 Stacja meteo do ustawienia na granicy pasa drogowego po stronie lewej;

km 1,450 str. lewa **A-2**;

km 1,745 str. prawa **D-1+T-6a**;

km.1,795 str. prawa **U-3c**;

km.1,805 **U-3d** str. prawa;

km 1,800 **A-7 +T-6c** str. prawa na dr. Gminnej;

km.1,860 **D-1 +T-6a** str. lewa;
km.2,600 **D-42/D-43** str. prawa wymiana istniejącego;
km.3.060 **B-20** aktywny zasilany z panela solarnego+**T-6d**;
km.3,065 **E-4 Przygodziczki 4** dwustronny;

b/poziome

krawędziowa przerywana P-7c 1x1x0,12

0,000-1,250 =1250

1,350-1,745 = 395

1,845-3,045 = 1300

=====

2945x2x0,06=353,4m²

krawędziowa ciągła x 0,12

1,250-1,350=100

1,745-1845=100

3,045-3,067=22

=====

222x2x0,12 =53,28m²

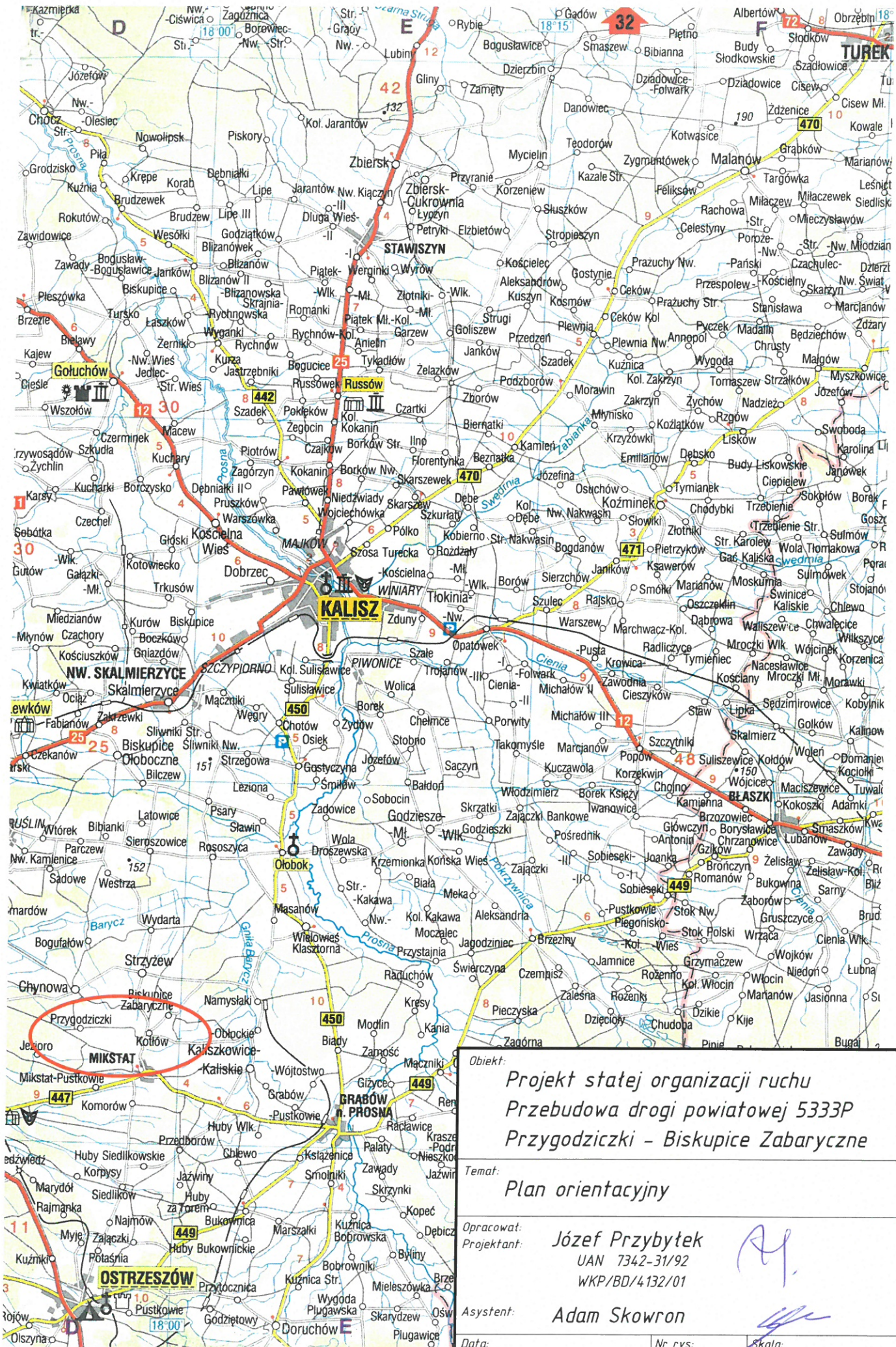
P-12 7,0x0,5 w km 3+0,67 3,5m²

P-14 10x0,75x0,5 w km 1,800 dr gm. 3,75

razem 467,21 m²

5.Dane ogólne

Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu 2022-23 roku po zrealizowaniu przebudowy drogi. Wykonawca robót wprowadzający stałą organizację ruchu zastosuje materiały spełniające wymagania PN-EN, aprobaty techniczne oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu MI z dn 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U nr 220 poz. 2181.



Objekt:	Projekt stałej organizacji ruchu Przebudowa drogi powiatowej 5333P Przygodziczki - Biskupice Zabaryczne		
Temat:	Plan orientacyjny		
Opracował:	Józef Przybytek		
Projektant:	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01		
Asystent:	Adam Skowron		
Data:	Styczeń 2022	Nr rys:	1
		Skala:	1:250 000