Szanowni Państwo,

w związku z przygotowywanym postępowaniem przetargowym, Urząd Dozoru Technicznego z siedzibą w Warszawie przy ul. Szczęśliwickiej 34 w celu określenia szacunkowej wartości zamówienia, zwraca się z uprzejmą prośbą o przedłożenie wstępnej oferty cenowej na świadczenie usługi długoterminowego najmu samochodów opisanych w załączonych plikach, tj.:

1. 60 szt. sam. osobowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy – limit 90.000km;

Główne wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia/ warunki określone w umowie oraz SIWZ:

* Umowa na czas określony, tj. 36 miesięcy od daty dostarczenia samochodów do ok. 30 miejscowości na terenie całego kraju;
* Pełna obsługa serwisowa bez dodatkowych opłat (naprawy + przeglądy);
* Ubezpieczenie OC, AC, NNW i ASS oraz zarządzanie szkodami (likwidacja szkód bez udziału własnego);
* Możliwość poruszania się samochodem poza granicami kraju;
* Brak opłaty wstępnej/ kaucji oraz dodatkowych opłat po zakończeniu umowy, za wyjątkiem rozliczenia przebiegu;
* Opony letnie i zimowe wraz z wymianą i przechowaniem;
* Assistance bez limitu kilometrów na terenie EU z samochodem zastępczym bez ograniczeń czasowych, tej samej klasy i zasilanego tym samym rodzajem paliwa;
* Usługa Door-to-Door na terenie RP;
* Stała opłata miesięczna w czasie obowiązywania umowy, płatna po zakończeniu miesiąca najmu;
* Dostawa i obsługa kart paliwowych (zakup paliwa, płynu do spryskiwaczy, usługa mycia pojazdów) (maksymalnie 50 dodatkowych kart – dla samochodów będących własnością UDT);
* Monitoring GPS pojazdów opisanych w pkt 1 (czytnik zbliżeniowy kart w standardzie UNIQUE 125kHz wraz z klawiaturą numeryczną - autoryzacja umożliwia uruchomienie pojazdu).

Kary umowne:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w przypadku:
2. opóźnienia w wydaniu samochodów lub kart paliwowych od każdego samochodu/ każdej karty paliwowej za każdy dzień opóźnienia,
3. braku możliwości korzystania z wydanych kart paliwowych od każdej karty paliwowej za każdy dzień braku możliwości korzystania,
4. nieusunięcia awarii systemu monitoringu GPS w terminie od samochodu za każdy dzień braku dostępu do danych systemu GPS*,*
5. każdorazowego niedostarczenia któregokolwiek samochodu zastępczego w terminie za każdy dzień,
6. za każdy rozpoczęty dzień braku możliwości korzystania przez Zamawiającego
z któregokolwiek samochodu z przyczyny niezawinionej przez Zamawiającego,
7. każdorazowo za niedostarczenie nowego samochodu po okresie, odpowiednio 150 i 90 dni kalendarzowych użytkowania samochodu zastępczego, za każdy dzień opóźnienia.
8. W przypadku odstąpienia lub wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **10%** całkowitego wynagrodzenia brutto.
9. W przypadku odstąpienia lub wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **10%** całkowitego wynagrodzenia brutto.

Pojazdy będące przedmiotem najmu powinny być takie same (model i marka) dla całej floty samochodów z danej grupy (kombi)