

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa nawierzchni drogowych na ul. Odrodzenia, Chłopowskiej, Cichej, Władysława Reszki, Leśnej, 22-Lutego, Krótkiej wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego w m. Rytel- ODCINEK 3 M-N ul. Leśna i Krótka

ADRES INWESTYCJI : m. Rytel

INWESTOR : Burmistrz Czerska

ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk

BRANŻA : DROGI

OPRACOWAŁ : Projektant mgr inż. Daniel Folehr

DATA OPRACOWANIA : Chojnice, 22.02.2023 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

### 1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa dróg gminnych - ul. Odrodzenia, Chłopowskiej, Cichej, Władysława Reszki, Leśnej, 22-Lutego, Krótkiej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego, ciągów pieszych - chodników, przebudową skrzyżowań, zjazdów publicznych, indywidualnych w m. Rytel.

### 2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Specyfikacje istotnych warunków zamówienia,
- Materiały geodezyjne i plany sytuacyjno - wysokościowe wraz z mapą numeryczną wykonane przez uprawnionego geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dn. 14 maja 1999r., poz. 430) z późniejszymi zmianami,
- Wizja lokalna w terenie.

### 3. Stan istniejący

Istniejące odcinki dróg gminnych sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogi zbiorcze "Z" - ul. Odrodzenia, 22-Lutego oraz jako drogi dojazdowe "D" - Chłopowska, Cicha, Władysława Reszki, Leśna, Krótka. Szerokość pasa drogowego dla dróg zbiorczych waha się od 10,5 do 14,3m, dla dróg dojazdowych waha się w przedziale 8,2 do 12,6.

Droga obsługuje ruch lokalny związany z dojazdem do zabudowań jednorodzinnych oraz terenu zakładów pracy zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego. Istniejącą warstwę jezdni stanowi nawierzchnia betonowa z płyt typu "yomb" oraz utwardzona nawierzchni żwirowa o zmiennej szerokości od 3,0 do 4,5m.

Po realizacji niniejszego zakresu oraz sąsiedniej ul. Księdza Nagierskiego planuje się przeprowadzenie ruchu pojazdów ciężarowych z ul.

Ostrowskiej bezpośrednio do drogi krajowej DK22 z ominięciem centrum miejscowości Rytel.

W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, brak kanalizacji deszczowej.

### 4. Warunki geologiczne

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako G3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) tak zaszeregowane podłoże nawierzchni, powinno być doprowadzone do grupy G1, zgodnie ze sposobami przedstawionymi w rozporządzeniu, obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

### 5. Parametry techniczne projektowanych elementów drogowych

Jezdnia - ul. Chłopowska - odcinek A-B - km 0+009,2-0+140,2

- klasa techniczna ulicy - Z 1/1
- prędkość projektowa - 40km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 4,0m
- długość rozbudowanego odcinka - 131,0m
- kategoria ruchu - KR-3
- max obciążenie na oś - 100 kN

Jezdnia - ul. Chłopowska - odcinek A-B - km 0+174,2-0+314,2

- klasa techniczna ulicy - D 1/2 (ciąg pieszo-jezdny)
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m
- szerokość opasek - 1,0-1,5m
- długość rozbudowanego odcinka - 140,0m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Jezdnia - ul. Leśna - odcinek C-D - km 0+002,5-0+472,8

- klasa techniczna ulicy - D 1/2 (ciąg pieszo-jezdny)
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m
- szerokość opasek - 1,0-1,5m
- długość rozbudowanego odcinka - 470,3m
- kategoria ruchu - KR-1
- max obciążenie na oś - 100 kN

Jezdnia - ul. Leśna - odcinek C-D - km 0+472,8-0+598,2

- klasa techniczna ulicy - Z 1/1
- prędkość projektowa - 40km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 4,0m
- długość rozbudowanego odcinka - 125,4m
- kategoria ruchu - KR-3
- max obciążenie na oś - 100 kN

Jezdnia - ul. Odrodzenia - odcinek E-F - km 0+037,0-0+316,8

- klasa techniczna ulicy - Z 1/2
- prędkość projektowa - 40km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 6,0m
- długość rozbudowanego odcinka - 279,8m
- kategoria ruchu - KR-3
- max obciążenie na oś - 100 kN

Jezdnia - ul. 22-Lutego - odcinek G-H - km 0+011,2-0+337,1

- klasa techniczna ulicy - Z 1/2
- prędkość projektowa - 40km/h
- szerokość nawierzchni jezdni - 6,0m
- długość rozbudowanego odcinka - 325,9m

kategoria ruchu - KR-3  
max obciążenie na oś - 100 kN

Jezdnia - ul. Władysława Reszki - odcinek I-J - km 0+003,0-0+140,7  
klasa techniczna ulicy - D 1/2 (ciąg pieszo-jezdny)  
prędkość projektowa - 30km/h  
szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m  
szerokość opasek - 1,0-1,5m  
długość rozbudowanego odcinka - 137,7m  
kategoria ruchu - KR-1  
max obciążenie na oś - 100 kN

Jezdnia - ul. Cicha- odcinek K-L - km 0+002,5-0+186,5  
klasa techniczna ulicy - D 1/2 (ciąg pieszo-jezdny)  
prędkość projektowa - 30km/h  
szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m  
szerokość opasek - 1,0-1,5m  
długość rozbudowanego odcinka - 184,0m  
kategoria ruchu - KR-1  
max obciążenie na oś - 100 kN

Jezdnia - ul. Leśna, Krótka - odcinek M-N - km 0+003,0-0+268,0  
klasa techniczna ulicy - D 1/2 (ciąg pieszo-jezdny)  
prędkość projektowa - 30km/h  
szerokość nawierzchni jezdni - 5,0m  
szerokość opasek - 1,0-1,5m  
długość rozbudowanego odcinka - 265,0m  
kategoria ruchu - KR-1  
max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy publiczne  
klasa techniczna ulicy - zjazd publiczny  
szerokość nawierzchni - 4,0-5,0m  
kategoria ruchu - KR-1  
max obciążenie na oś - 100 kN

Zjazdy indywidualne  
klasa techniczna ulicy - zjazd indywidualny  
szerokość nawierzchni - 4,0-5,0m  
kategoria ruchu - KR-1  
max obciążenie na oś - 100 kN

Ciąg pieszo-rowerowy  
szerokość nawierzchni - 2,5m  
pochylenie podłużne - max 6%  
spadek poprzeczny - 2%

Ciąg pieszy - chodnik  
szerokość nawierzchni - 1,5-2,0m  
pochylenie podłużne - max 6%  
spadek poprzeczny - 2%

Łączna długość rozbudowanych odcinków wynosi 2 059,1m.

#### 6. Przyjęte rozwiązania projektowe w planie

Ul. Chłopowska - odcinek A-B

W km 0+009,2-0+140,2 zaprojektowano jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,0m z obustronnym chodnikiem o szerokości 2,0m stanowiącym przedłużenie istniejących ciągów pieszych. Ciągi piesze oddzielono od jezdni krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30cm typu lekkiego. Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego.

W km 0+174,2-0+314,2 zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,0m oraz obustronne opaski o szerokości od 1,0 do 1,5m. Warstwę ścieralną nawierzchni zaprojektowano z nawierzchni betonowej typu polbruk - fazowany.

Ul. Leśna - odcinek C-D

W km 0+002,5-0+472,8 zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,0m oraz obustronne opaski o szerokości od 1,0 do 1,5m. Warstwę ścieralną nawierzchni zaprojektowano z nawierzchni betonowej typu polbruk - fazowany.

W km 0+472,8-0+598,2 zaprojektowano jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,0m z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 2,5m oraz jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m stanowiącym przedłużenie istniejących ciągów rowerowych oraz pieszych. Ciągi piesze oddzielono od jezdni krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30cm typu lekkiego. Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego.

Ul. Odrodzenia - odcinek E-F

W km 0+037,0-0+316,8 zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,0m z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 2,5m oraz jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m stanowiącym przedłużenie istniejących ciągów rowerowych oraz pieszych. Ciągi piesze oddzielono od jezdni krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30cm typu lekkiego. Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego.

Ul. 22-Lutego - odcinek G-H

W km 0+011,2-0+337,1 zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,0m z obustronnym chodnikiem o szerokości 2,0m stanowiącym przedłużenie istniejących ciągów pieszych. Od skrzyżowania z ul. Leśną zaprojektowano jednostronny ciąg pieszo-rowerowy. Ciągi piesze oddzielono od jezdni krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30cm typu lekkiego. Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego.

Ul. Władysława Reszki - odcinek I-J

Wzdłuż całej ul. Władysława Reszki zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,0m oraz obustronne opaski o szerokości od 1,0 do 1,5m. Warstwę ścieralną nawierzchni zaprojektowano z nawierzchni betonowej typu polbruk - fazowany.

Ul. Cicha - odcinek K-L

Wzdłuż całej ul. Cichej zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,0m oraz obustronne opaski o szerokości od 1,0 do 1,5m. Warstwę ścieralną nawierzchni zaprojektowano z nawierzchni betonowej typu polbruk - fazowany.

Ul. Leśna, Krótka - odcinek M-N

Wzdłuż całej ul. Krótkiej oraz odcinka ul. Leśnej zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości jezdni 5,0m oraz obustronne opaski o szerokości od 1,0 do 1,5m. Warstwę ścieralną nawierzchni zaprojektowano z nawierzchni betonowej typu polbruk - fazowany.

#### 7. Jezdnia w profilu podłużnym

Niwelę jezdnii dostosowano do otaczającego terenu. Zachowano istniejące spadki terenu, przy jednoczesnym zapewnieniu normatywnych promieni łuków pionowych i pochyłeń podłużnych.

#### 8. Konstrukcja nawierzchni

Na odcinku ulicy objętej opracowaniem, po usunięciu warstwy humusu (gr. próchnicznego), wykonaniu robót rozbiórkowych i robót ziemnych zastosowano następujące przekroje konstrukcyjne:

Przekrój konstrukcyjny jezdni, skrzyżowania - odcinek A-B km 0+009,2-0+140,2, odcinek C-D km 0+472,8-0+598,2, odcinek E-F, odcinek G-H:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 25cm,
- podbudowa zasadnicza AC20P gr. 7cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm,
- warstwa ścieralna AC11S gr. 5cm.

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym 100x30x15cm na ławie betonowej C12/15

Przekrój konstrukcyjny jezdni, skrzyżowania - odcinek A-B km 0+174,2-0+314,2, odcinek C-D km 0+002,5-0+472,8, odcinek I-J, odcinek K-L, odcinek M-N wraz z opaskami wzdłuż ciągów p-j:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm. fazowana, koloru szarego

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15

Przekrój konstrukcyjny zjazdu publicznej:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm fazowana, koloru szarego

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15

Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnej:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 15cm,
- podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm fazowana, koloru grafitowego.

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15

Przekrój konstrukcyjny chodnika:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 10 cm,
  - podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10cm,
  - podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
  - kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm fazowana, koloru szarego
- Nawierzchnię zamknięto obrzeżem bet. gr. 8cm na podsypce c-p 1:4.

Przekrój konstrukcyjny ciąg pieszo-rowerowy:

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 10 cm,
  - podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 10cm,
  - podsypka c-p 1:4 gr. 5cm,
  - kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm bezfazowa, koloru czerwonego
- Nawierzchnię zamknięto obrzeżem bet. gr. 8cm na podsypce c-p 1:4.

Pobocza - tereny zielone

- warstwa ziemi urodzajnej wraz z obsianiem gr. 15cm

#### 9. Roboty ziemne

Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono w podłożu występowanie gruntów, które nie można wbudować pod konstrukcje. Do wykonania nasypów należy zastosować mieszankę kruszywa naturalnego dowiezioną z dokopu.

Zdejmowany humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora. Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić  $I_s = 1,00$ .

Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą "Roboty ziemne - Wymagania i badania" PN-S-02205/98 oraz "Roboty ziemne - Wymagania ogólne" PN-B-06050/99.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom - art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1 m.

**10. Odwodnienie, oświetlenie drogowe**

Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do wpustów deszczowych a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem dla projektowanego zakresu jest istniejąca kanalizacja deszczowa projektowana w ul. Chłopowskiej oraz istniejąca kanalizacja deszczowa w ul. Ostrowskiej. Dodatkowo na odcinkach dróg w ul. Krótkiej i Cichej zaprojektowano odprowadzenie wody opadowej do studni chłonnych. Projekt budowy kanalizacji ujęto w odrębnym opracowaniu. Uwaga: przed wykonaniem niniejszego zakresu kanalizacji deszczowej należy wykonać odcinki w ul. Chłopowskiej umożliwiające włączenie kanalizacji objętej niniejszym zakresem.

Projekt zakłada wymianę pokryw oraz włączów na istniejących studniach kanalizacji sanitarnej. Włazy studni należy wykonać jako żeliwne typu ciężkiego z rygłem. Ponadto na istniejących studniach należy wykonać pierścienie odciążające.

Projekt budowy oświetlenia drogowego ujęto w odrębnym opracowaniu.

**11. Urządzenia obce**

Na przedmiotowym odcinku ulicy znajdują się istniejące sieci podziemne: elektryczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna. Wszystkie sieci pokazane zostały na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Roboty w pobliżu sieci należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując co jakiś czas przekopy kontrolne.

**12. Wycinka drzewostanu**

Projekt przewiduje wycinkę drzew kolidujących z inwestycją w ilości 14sztuk.

**13. Radarowy wyświetlacz prędkości**

W celu poprawy bezpieczeństwa należy na słupach oświetleniowych nr D5.10/1 i L6.8 zamontować radarowe wyświetlacze prędkości. Wyświetlacze należy montować na wysięgnikach o długości 60cm minimum 3 metry od nawierzchni. Wyświetlacze informować będzie kierowców o aktualnej prędkości z jaką się porusza. Dla pojazdów poruszających się zgodnie z obowiązującą prędkością będzie wyświetlana prędkość i komunikat "DZIĘKUJĘ" w kolorze zielonym, natomiast dla przekraczających prędkość będzie wyświetlana prędkość i komunikat "ZWOLNIJ" w kolorze czerwonym. Radarowy wyświetlacz zasilic z paneli fotowoltaicznych.

**14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy Prawo Budowlane**

W wyniku rozbudowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogowa, co znacznie poprawi równość nawierzchni oraz wpłynie na poprawę płynności ruchu drogowego. W związku z powyższym inwestycja wpłynie na obniżenie poziomu zanieczyszczeń powietrza, obniżenie poziomu hałasu. Z racji charakteru inwestycji nie wpłynie ona na ograniczenie dopływu światła dziennego oraz nie ograniczy sposobu użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Wobec powyższego ustalono teren oddziaływania inwestycji dla nieruchomości zgodnie z załącznikiem - Wykaz nieruchomości.

**15. Informacje o inwestycji - art. 11f specustawy drogowej**

Projektowane odcinki dróg gminnych planuje się połączyć z ul. Nagierskiego oraz

z ul. Ostrowską co docelowo umożliwi skomunikowanie drogi krajowej DK22 z ul. Ostrowską oraz przeprowadzenie ruchu pojazdów ciężarowych z ominięciem centrum miejscowości Rytel.

Ze względu na zakres oraz charakter inwestycji zgodnie z Dz.U. poz 71 z dnia 18.01.2016 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §2.1 pkt 32 oraz §3.1 pkt 60 przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Ze względu na lokalizację oraz klasę techniczną - droga nie ma znaczenia dla obronności i bezpieczeństwa państwa.

Projektowana rozbudowa nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Odcinek 3	1	27
1.1	ul. Leśna i Krótka odcinek M - N km 0+009,00 - 0+267,98	1	27
1.1.1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	1	8
1.1.2	Roboty ziemne	9	9
1.1.3	Ciąg pieszko- jezdny	10	13
1.1.4	Zjazdy indywidualne z kostki betonowej	14	17
1.1.5	Chodniki/ opaski	18	21
1.1.6	Elementy ulic	22	24
1.1.7	Elementy BRD	25	26
1.1.8	Zieleń	27	27

Lp.	Identyfikator	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Odcinek 3</b>						
<b>ul. Leśna i Krótka odcinek M - N km 0+009,00 - 0+267,98</b>						
<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
1	d.1.	SST	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym i inwentaryzacja powykonawcza	km		
1.1		D 01.01.01	0,259	km	0.259	
					RAZEM	0.259
2	d.1.	SST	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.piaskowej z wywozem	m <sup>2</sup>		
1.1		D 01.02.04	399	m <sup>2</sup>	399.00	
					RAZEM	399.00
3	d.1.	SST	Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych na podsypce piaskowej z wywozem	m <sup>2</sup>		
1.1		D 01.02.04	108	m <sup>2</sup>	108.00	
					RAZEM	108.00
4	d.1.	SST	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej- z wywozem	m		
1.1		D 01.02.04	356	m	356.00	
					RAZEM	356.00
5	d.1.	SST	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej- z wywozem	m		
1.1		D 01.02.04	266	m	266.00	
					RAZEM	266.00
6	d.1.	SST	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)	m <sup>2</sup>		
1.1		D 01.02.02	350	m <sup>2</sup>	350.00	
					RAZEM	350.00
7	d.1.	SST	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
1.1		D 03.02.01	4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
8	d.1.	SST	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
1.1		D 03.02.01	3	szt.	3.00	
					RAZEM	3.00
<b>Roboty ziemne</b>						
9	d.1.	SST	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 5 km	m <sup>3</sup>		
1.2		D 02.00.01	(1304*0,43)+(164*0,43)+(617*0,43)	m <sup>3</sup>	896.55	
					RAZEM	896.55
<b>Ciąg pieszo- jezdny</b>						
10	d.1.	SST	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
1.3		D 04.01.01	1304	m <sup>2</sup>	1304.00	
					RAZEM	1304.00
11	d.1.	SST	Mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0, grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
1.3		D 04.05.01	1304	m <sup>2</sup>	1304.00	
					RAZEM	1304.00
12	d.1.	SST	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, grub. 20 cm	m <sup>2</sup>		
1.3		D 04.04.01	1304	m <sup>2</sup>	1304.00	
					RAZEM	1304.00
13	d.1.	SST	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- fazowana szara	m <sup>2</sup>		
1.3		D 05.03.23a	1304	m <sup>2</sup>	1304.00	
					RAZEM	1304.00
<b>Zjazdy indywidualne z kostki betonowej</b>						
14	d.1.	SST	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
1.4		D 04.01.01	164	m <sup>2</sup>	164.00	

Lp.	Identyfikator	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	164.00
15	d.1. 1.4	SST D 04.05.01	Mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0, grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
			164	m <sup>2</sup>	164.00	
					RAZEM	164.00
16	d.1. 1.4	SST D 04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, grub. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			164	m <sup>2</sup>	164.00	
					RAZEM	164.00
17	d.1. 1.4	SST D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- fazowana grafitowa	m <sup>2</sup>		
			164	m <sup>2</sup>	164.00	
					RAZEM	164.00
<b>Chodniki/ opaski</b>						
18	d.1. 1.5	SST D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
			617	m <sup>2</sup>	617.00	
					RAZEM	617.00
19	d.1. 1.5	SST D 04.05.01	Mieszanka związana cementem CBGM 0/16 mm C1,5/2,0, grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
			617	m <sup>2</sup>	617.00	
					RAZEM	617.00
20	d.1. 1.5	SST D 04.04.01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, grub. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			617	m <sup>2</sup>	617.00	
					RAZEM	617.00
21	d.1. 1.5	SST D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- fazowana 80% szara i 20% czerwona	m <sup>2</sup>		
			617	m <sup>2</sup>	617.00	
					RAZEM	617.00
<b>Elementy ulic</b>						
22	d.1. 1.6	SST D 08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
			711	m	711.00	
					RAZEM	711.00
23	d.1. 1.6	SST D 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem- beton C12/15	m <sup>3</sup>		
			711*0,06	m <sup>3</sup>	42.66	
					RAZEM	42.66
24	d.1. 1.6	SST D 08.03.01	Obrzeża betonowe o gr. 8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
			437	m	437.00	
					RAZEM	437.00
<b>Elementy BRD</b>						
25	d.1. 1.7	SST D 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
26	d.1. 1.7	SST D 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych	szt.		
			4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
<b>Zieleń</b>						
27	d.1. 1.8	SST D 09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			265	m <sup>2</sup>	265.00	
					RAZEM	265.00