

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon: 931191491

NIP: 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail: ryszrdjozwik583@gmail.com

INWESTOR: Gmina Zawonia
Ul. Trzebnicka 11
55-106 Zawonia

TEMAT: Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej
w m. Miłonowice.

BRANŻA: Drogowa – organizacja ruchu

DATA: sierpień 2021 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA - PODPIS
Projektował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	08.2021 r.
		-	

EGZ nr 1

Spis dokumentacji:

Ilość stron: 5

Ilość rysunków: 2

Str. 1	-	Strona tytułowa
Str. 2	-	Spis dokumentacji
Str. 3-5	-	Opis techniczny

Rys. nr 1	-	Orientacja
Rys. nr 2	-	Organizacja ruchu docelowego

-

KARTA UZGODNIEŃ.

Temat : Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej w m. Miłonowice .

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.
- Zlecenie inwestora
- projekt remontu nawierzchni istniejącej drogi

2. Cel opracowania.

Celem projektu jest :

uzupełnienie oznakowania w związku z remontem nawierzchni na drodze gminnej .

3. Zakres opracowania.

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej w obszarze zabudowanym wsi Miłonowice .

4. Charakterystyka drogi ruchu w układzie istniejącym.

Remontowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym wsi Miłonowice. Droga gminna po remoncie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5-4,5 z poboczami gruntowymi 0,75m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zabudowań gospodarczych i zagrodowych oraz do gruntów rolnych. Stanowi również połączenie wsi Miłonowice ze wsią Kopiec i Cielętnik .

Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Droga nie obsługuje komunikacji autobusowej i nie prowadzi ruchu tranzytowego .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Zmiana organizacji ruchu docelowego wprowadzana jest ze względu na wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej w ramach planowanego remontu. Remont nawierzchni przyczyni się do poprawy warunków ruchu na drodze co spowoduje wzrost prędkości pojazdów . Konieczne jest uporządkowanie ruchu na drodze gminnej przez wprowadzenie pełnego i kompletnego oznakowania. Istniejące oznakowanie sprawdza się do oznakowania obszaru miejscowości i wprowadzeniem obszaru zabudowanego . Dodatkowo przy placu zabaw został wyznaczony przystanek autobusowy przy wiacie przez ustawienie znaku D-15 . Na istniejącym skrzyżowaniu o nawierzchni ulepszonej z droga gminną w hm 8+00 nie zostało wyznaczone pierwszeństwo przejazdu skrzyżowanie funkcjonuje obecnie jako skrzyżowanie równorzędne .

6. Organizacja ruchu docelowego .

W celu dostosowania oznakowania pionowego zaprojektowano ciąg remontowanego odcinka jako ciąg główny a skrzyżowania z drogami gminnymi bocznymi spełniające wymagania do wprowadzenia oznakowania jako podporządkowane przez zaprojektowanie znaków A-7+T-6 . Ze względu na zmianę kierunku głównego na ciągu głównym zaprojektowano znaki D-1 +T-6 drogi . Powyższe dotyczy odcinka drogi w hm 0+25 i 0+53 , hm 7+96 oraz w hm 9+45. Dodatkowo na dojazdach do łuków poziomych ze względu na duże kąty zwrotu i małe promienie zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h . W miejscu występowania drzewa na poboczu pod znakiem ograniczanie prędkości umieszczono znak ograniczonej skrajni U-9 od strony najazdu. Skrzyżowań gdzie utwardzenie nawierzchni jest krótsze od 20m nie oznakowywano jako podporządkowane ze względu na podporządkowanie ich wg przepisów ogólnych tj. występowanie na dojazdach do ciągu głównego nawierzchni nieulepszonej gruntowej .

Na wlotach nawierzchni bitumicznej do ciągu głównego wprowadzono oznakowanie poziome linie podporządkowania P-13 , linię krawędziową P-7a w celu wyznaczenia krawędzi jezdni drogi głównej , oraz linie P-4 na skrzyżowaniach w hm 7+96 i hm 9+45 . Projektowane znaki pokazano na rys 2 dołączonym do projektu .

7. Planowany termin wykonania prac.

Oznakowanie planowane jest do realizacji w IV kw. 2021 r.

8. Uwagi ogólne .

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególną uwagę należy zwrócić aby dolne tarcze znaków aby były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać formą i treścią wymaganiom przepisów

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami podanymi w zatwierdzeniu .

Opracował :

Zestawienie znaków .

1/ Znaki do demontażu

– brak

2/ Znaki projektowane :

Wg raportu

3/ oznakowanie poziome

wg raportu

Raport znaków pionowych istniejących i projektowanych

E-18a	Projektowane	2
D-43	Projektowane	2
A-7	Projektowane	4
T-6d	Projektowane	2
T-6b	Projektowane	2
T-6c	Projektowane	2
B-34	Projektowane	2
D-1	Projektowane	6
T-6a	Projektowane	4
B-33	Projektowane	10
E-17a	Istniejące	2
D-42	Istniejące	2
D-15	Istniejące	1
Razem szt.= 41		

Raport z projektowanego oznakowania poziomego

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-7a	Projektowane	70.4573	8.44	0.00
P-13	Projektowane	20.8546	5.48	0.00
P-4	Projektowane	24.6978	5.93	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 19.85

Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00

Łącznie pow. malowania [m2]= 19.85