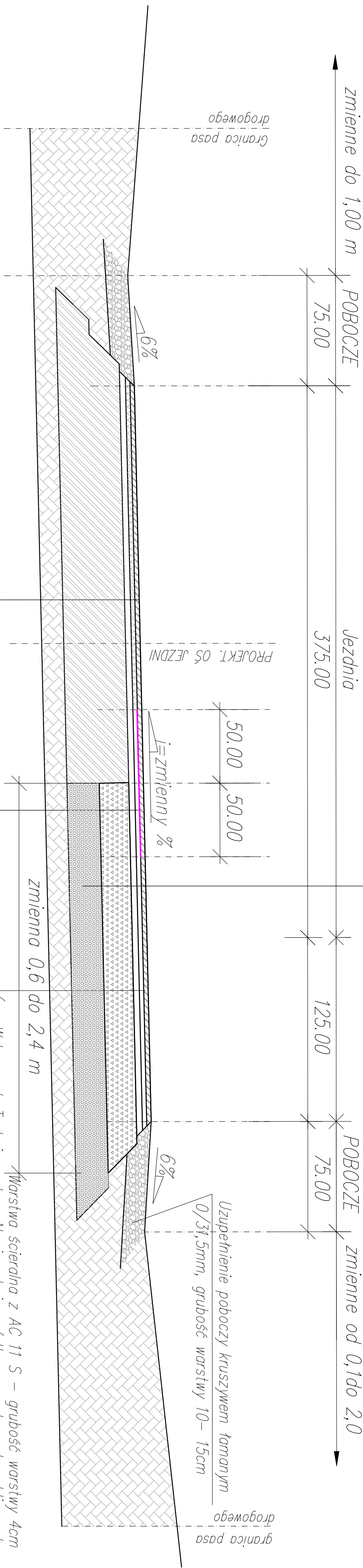


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
(z dobudową konstrukcji)

(poszerzenie konstrukcji na odc. hm $0+20,0$ do $2+50$)

oraz na odcinkach budowy konstrukcji



Warstwa ścieralna z AC 11 S – grubość warstwy 4cm	(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Warstwa prof. wierzchoz z AC 11 S – grubość warstwy 3cm(75kg/m ²)	(wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy)
Warstwa konstrukcyjna jezdni wyremontowana, oczyszczona i skropiona emulsją asf. szpikorozpadową 65% w ilości 0,5 kg/m ²	

Istniejąca konstrukcja jezdni wyremontowana, oczyszczona i skropiona emulsją asf. szybkorozpadową 65% w ilości 0,5 kg/m²

siatka z włókien węglowych na łączeniu ist. konstrukcji i odtwarzanej konstrukcji jezdni

0 0 wytrzymałości na rozciąganie 100x100 kN

Temat: Remont drogi gminnej w Milonowicach					Stadium		PB	
					Brzoza		Drogi	
Przekrój konstrukcyjny								
Funkcja	Imię i Nazwisko		Upromienienie		Data		Podpis	
Projektant	mgr inż. Ryszard Węziak		250 / 91 / W		03.2021			
Sprowadzycy								
Investor:	Gmina Zawonia, ul. Trzebnicka 11 55-106 Zawonia				Skala		W rysunku	
					1:50		2:3	