



1. Obrzeże o wymiarach 8x30x100 cm koloru popielatego z betonu wibroprasowanego
2. Obrzeże o wymiarach 6x20x100 cm koloru popielatego z betonu wibroprasowanego
3. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
5. Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej, klasy 50, grubości 6 cm koloru szarego ułożona na podsypce grubości 4 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych piaskiem 0/2 mm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wykonana zgodnie z normą PN-S-06102 "drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie"
7. Podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = \min. 5,00 \text{ MPa}$ wykonana zgodnie z normą PN-S-96012: 1997 "Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem"
8. Podsypka z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4
9. Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych
10. Ściek z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
11. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
12. Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi typu "MEBA" grubości 10 cm koloru szarego ułożone na podsypce grubości 10 cm z mieszanki piaskowo-cementowej 1:4 o szczelinach wypełnionych ziemią urodzajną
13. Ława z betonu klasy C12/15 wg normy PN-EN 206-1: 2003 "Beton cz. 1 Wymagania, właściwości, produkcja"
14. Nasyp z pospółki 0/31,5 mm o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 8$, wskaźniku piaskowym $WP \geq 35$ i wskaźniku odkształcenia $Io \leq 2,2$
15. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
16. Rura przepustowa HDPE $\phi 400$
17. Pobocze gruntowe
13. Warstwa ziemi roślinnej obsiana mieszanką traw

Inwestor:	GMINA ŚRÓDA WIELKOPOLSKA ul. DASZYŃSKIEGO 5 * 63-000 ŚRÓDA WIELKOPOLSKA			
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ BRODOWO ZE ŚRÓDĄ WIELKOPOLSKĄ				
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			DATA: listopad 2019
OPRACOWAŁ	mgr inż. Witold Brozis		SKALA RYS. 1:10	NUMER RYS. 4.1