



ZALAMANIE TRASY  
Z 0°29' 0+563,80

ZALAMANIE TRASY  
Z 0°20' 0+477,52

ZALAMANIE TRASY  
Z 0°24' 0+329,09

ZALAMANIE TRASY  
Z 0°59' 0+236,84

ZALAMANIE TRASY  
Z 0°36' 0+155,98

ZALAMANIE TRASY  
Z 2°35' 0+041,51

ZALAMANIE TRASY  
Z 25°48' 0+051,85

POCZATEK OPRACOWANIA  
0+000

ZALAMANIE TRASY  
Z 6°29' 0+023,39

### OZNACZENIA

- Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia wjazdów z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- Umocnienie rowu płytami azurowymi
- Umocnienie skarp brukowcem
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obrzeże betonowe 8/30/100
- Obrzeże betonowe 6/20/100

Inwestor:	GMINA ŚRÓDA WIELKOPOLSKA		
	ul. DASZYŃSKIEGO 5 * 63-000 ŚRÓDA WIELKOPOLSKA		
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ ŁĄCZĄCEJ BRODOWO ZE ŚRÓDĄ WIELKOPOLSKĄ			
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA		DATA: listopad 2019
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Witold Brozis		SKALA RYS. 1:500 NUMER RYS. 2.1