

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
 ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
 telefon: +48 33 814-35-11
 e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn. **Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA.**

nr sprawy: [DO.ZP.D.40.2024.DZ.](#)

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. na podstawie art. 137 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, informuje o następujących modyfikacjach SWZ:

1. W Specyfikacji Warunków Zamówienia zmienia się:
 - 1.1. W pkt 15.3.2.2. zmienia się tabelę, która po zmianie otrzymuje brzmienie:

Lp.	Nazwa kryterium	Metodologia oceny	Ocena punktowa
Rt.1.	Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ ramy) podwozia.	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną), aluminium.	10
		Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie, metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy), całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.	5
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć wykaz materiałów (z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń antykorozyjnych.	Profile wykonane z elementów stalowych dodatkowo zabezpieczone metodą kataforezy ale indywidualnie – na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii).	0
Rt.2.	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw). Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianach	Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną).	10

	<p>bocznych i tylnej – powyżej linii nadkoli</p>	<p>Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.</p>	<p>5</p>
	<p>Przedmiotowy środek dowodowy:</p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć wykaz materiałów (z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń antykorozyjnych.</p>	<p>Inne.</p>	<p>0</p>
Rt.3.	<p>Jednostkowe zużycie wodoru przez oferowany autobus, określone wg testu SORT-2.</p> <p>Oferta w której zużycie wodoru wynosi więcej niż 10 kg/100 km podlega odrzuceniu.</p>	<p>Równe lub poniżej 5,99 kg/100 km.</p>	<p>10</p>
	<p>Przedmiotowy środek dowodowy:</p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego zużycia paliwa wodorowego ma obowiązek załączyć aktualny Raport technicznego drogowego zużycia wodoru - SORT2, oferowanego autobusu.</p>	<p>Równe lub powyżej 6,00 kg/100 km i poniżej 7,99 kg/100 km (włącznie).</p>	<p>5</p>
		<p>Równe lub powyżej 8 kg/100 km i nie większe niż 10 kg/100 km.</p>	<p>0</p>
Rt.4.	<p>Gwarantowany zasięg pojazdu.</p>	<p>Powyżej 350 km.</p>	<p>10</p>
	<p>Przedmiotowy środek dowodowy:</p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego zasięgu oferowanego autobusu ma obowiązek załączyć deklarację dotyczącą zasięgu oferowanego autobusu.</p>	<p>Od 301 do 350 (włącznie) km.</p>	<p>5</p>
		<p>Do 300 (włącznie) km.</p>	<p>0</p>
Rt.5.	<p>Zastosowane rozwiązania w układzie napędowym.</p>	<p>Silnik centralny.</p>	<p>8</p>
	<p>Przedmiotowy środek dowodowy:</p> <p>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.</p>	<p>Inne rozwiązania.</p>	<p>0</p>

Lp.	Nazwa kryterium	Metodologia oceny	Ocena punktowa
Rt.6.	Zawieszenie przednie.	Zawieszenie niezależne.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.	Oś sztywna.	0
Rt.7.	Klimatyzacja - ilość czynnika chłodniczego potrzebna do pierwszego napełnienia układu klimatyzacji.	poniżej 6 kg.	6
		Od 6 kg do 7 kg. (włącznie)	3
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.	Powyżej 7 kg.	0
Rt.8.	Spełnienie dodatkowych wymogów określonych w Regulaminie 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich potwierdzonym dokumentem uprawnionej jednostki.	Spełnia ten warunek.	6
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego warunku ma obowiązek załączyć dokument, sporządzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takich badań, potwierdzający spełnienie ww. Regulaminu.	Nie spełnia tego warunku.	0
Rt.9.	Pojemność magazynu energii	Powyżej 40 kWh.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanej pojemności akumulatora trakcyjnego ma obowiązek załączyć deklarację dotyczącą pojemności oferowanego akumulatora trakcyjnego.	Od 30 kWh do 40 kWh (włącznie).	0
Rt.10.		12 i więcej.	8

	Ilość miejsc siedzących z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi.	Od 10 do 11.	4
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć szkic lub rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie wykonawcy.	Poniżej 10 (nie mniej niż 8)	0
Rt.11.	Całkowita ilość miejsc w autobusie.	81 i więcej.	8
		Od 76 do 80.	4
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć szkic lub rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie wykonawcy.	Nie mniej niż 75.	0
Rt.12.	Podatność napraw pokolizyjnych poszycia bocznego autobusu.	Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu bez stosowania technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć deklarację dotyczącą zastosowanej technologii montażu poszycia bocznego.	Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu przy zastosowaniu technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania.	0

1.2. W pkt 15.6.2.2. zmienia się tabelę, która po zmianie otrzymuje brzmienie:

Lp.	Nazwa kryterium	Metodologia oceny	Ocena punktowa
Rt.1.	Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ ramy) podwozia.	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną), aluminium.	10
		Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie, metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy), całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.	5
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć	Profile wykonane z elementów stalowych dodatkowo zabezpieczone metodą kataforezy ale indywidualnie – na	0

	<i>wykaz materiałów (z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń antykorozyjnych.</i>	różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii).	
Rt.2.	Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw). Nie dotyczy szkła zastosowanego na: ścianach bocznych i tylnej – powyżej linii nadkoli	Tworzywa sztuczne wzmocnione, aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną).	10
		Blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.	5
	Przedmiotowy środek dowodowy: <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć wykaz materiałów (z podaniem gatunków zgodnych z obowiązującymi normami) oraz ewentualnie użytych technologii zabezpieczeń antykorozyjnych.</i>	Inne.	0
Rt.3.	Jednostkowe zużycie wodoru przez oferowany autobus, określone wg testu SORT-2. <i>Oferta w której zużycie wodoru wynosi więcej niż 16 kg/100 km podlega odrzuceniu.</i>	Równe lub poniżej 11,99 kg/100 km.	10
		Równe lub powyżej 12,00 kg/100 km i poniżej 13,99 kg/100 km.	5
	Przedmiotowy środek dowodowy: <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego zużycia paliwa wodorowego ma obowiązek załączyć aktualny Raport technicznego drogowego zużycia wodoru - SORT2, oferowanego autobusu.</i>	Równe lub powyżej 14 kg/100 km i nie większe niż 16 kg/100 km.	0
Rt.4.	Gwarantowany zasięg pojazdu.	Powyżej 350 km.	10
		Od 301 do 350 (włącznie) km.	5
	Przedmiotowy środek dowodowy: <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego zasięgu oferowanego autobusu ma obowiązek załączyć deklarację dotyczącą zasięgu oferowanego autobusu.</i>	Do 300 (włącznie) km.	0

Rt.5.	Zastosowane rozwiązania w układzie napędowym.	Silnik centralny napędzający trzecią oś.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.</i>	Inne rozwiązania.	0

Lp.	Nazwa kryterium	Metodologia oceny	Ocena punktowa
Rt.6.	Zawieszenie przednie.	Zawieszenie niezależne.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.</i>	Oś sztywna.	0
Rt.7.	Klimatyzacja - ilość czynnika chłodniczego potrzebna do pierwszego napełnienia układu klimatyzacji.	11,5 kg i mniej	6
		Od 11,5 kg do 12 kg. (włącznie)	3
	Przedmiotowy środek dowodowy: <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć kartę katalogową lub dane katalogowe lub dokumentację techniczno-ruchową lub oświadczenie wykonawcy.</i>	Powyżej 12 kg.	0
Rt.8.	Spełnienie dodatkowych wymogów określonych w Regulaminie 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich potwierdzonym dokumentem uprawnionej jednostki.	Spełnia ten warunek.	6
	Przedmiotowy środek dowodowy: <i>Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego warunku ma obowiązek załączyć dokument, sporządzony przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takich badań, potwierdzający spełnienie ww. Regulaminu.</i>	Nie spełnia tego warunku.	0

Rt.9.	Pojemność magazynu energii	Powyżej 55 kWh.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanej pojemności akumulatora trakcyjnego ma obowiązek załączyć deklarację dotyczącą pojemności oferowanego akumulatora trakcyjnego.	Od 45 kWh do 55 kWh (włącznie).	0
Rt.10.	Ilość miejsc siedzących z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi.	14 i więcej.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć szkic lub rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie wykonawcy.	Od 12 do 13.	4
		Nie mniej niż 11.	0
Rt.11.	Całkowita ilość miejsc w autobusie.	131 i więcej.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć szkic lub rysunek techniczny lub dane prospektowe oferowanego autobusu lub oświadczenie wykonawcy.	Od 126 do 130.	4
		Nie mniej niż 125.	0
Rt.12.	Podatność napraw pokolizyjnych poszycia bocznego autobusu.	Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu bez stosowania technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania.	8
	Przedmiotowy środek dowodowy: Wykonawca na potwierdzenie deklarowanego rozwiązania technicznego ma obowiązek załączyć deklarację dotyczącą zastosowanej technologii montażu poszycia bocznego.	Demontaż i montaż poszycia bocznego autobusu przy zastosowaniu technik spawania, zgrzewania, klejenia lub nitowania.	0

1.3. W pkt 15.3.3.3. zmienia się tabelę, która po zmianie otrzymuje brzmienie:

L.p.	Nazwa kryterium	Maksym. liczba punktów	Metodologia oceny
------	-----------------	------------------------	-------------------

G.4.	Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu.	80	60 miesięcy	80
	UWAGI !		59 miesięcy	73
	- okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru autobusu,		58 miesięcy	66
	- okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów,		57 miesięcy	59
	- Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy,		56 miesięcy	52
	- Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 60 miesięcy		55 miesięcy	45
	Ww. zapisy nie dotyczą		54 miesiące	38
	- systemu gaszenia pożarów,		53 miesiące	31
	- magazynu energii/akumulatora trakcyjnego,		52 miesiące	24
	- układu klimatyzacji całopojazdowej,		51 miesięcy	16
	- wodorowego ogniwa paliwowego wraz instalacją wodorową		50 miesięcy	10
			49 miesięcy	4
			48 miesięcy	0

1.4. W pkt 15.6.3.3. zmienia się tabelę, która po zmianie otrzymuje brzmienie:

L.p.	Nazwa kryterium	Maksym. liczba punktów	Metodologia oceny	
G.4.	Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu.	80	60 miesięcy	80
	UWAGI !		59 miesięcy	73
	- okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru autobusu,		58 miesięcy	66
	- okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów,		57 miesięcy	59
	- Zamawiający ustala, że minimalny okres gwarancji w tym kryterium nie może być mniejszy niż 48 miesięcy,		56 miesięcy	52
	Zamawiający ustala, że maksymalny okres gwarancji oceniany w tym kryterium wynosi 60 miesięcy		55 miesięcy	45
	Ww. zapisy nie dotyczą		54 miesiące	38
	- systemu gaszenia pożarów,		53 miesiące	31
			52 miesiące	24

- magazynu energii/akumulatora trakcyjnego, - układu klimatyzacji całopojazdowej, - wodorowego ogniwa paliwowego wraz instalacją wodorową	51 miesięcy	16
	50 miesięcy	10
	49 miesięcy	4
	48 miesięcy	0

- 1.5. W pkt 17.1.1.dotychczasowa treść otrzymuje nowe brzmienie: 200.000,00 zł dla części 1
- 1.6. W pkt 17.1.2.dotychczasowa treść otrzymuje nowe brzmienie: 150.000,00 zł dla części 2
- 1.7. Punkt 10.1. przyjmuje brzmienie: „Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do 31.12.2024 r., przy czym Zamawiający informuje, że pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert”.
- 1.8. Punkt 13.2. przyjmuje brzmienie: „Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć w terminie do 03.10.2024 r. do godz. 12:00”.
- 1.9. Punkt 14.1. przyjmuje brzmienie: „Otwarcie ofert rozpocznie się 03.10.2024 r., o godzinie 12:30 na komputerze Zamawiającego, po pobraniu udostępnionych przez platformazakupowa.pl plików złożonych przez Wykonawców”.
2. W załączniku nr 1 do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
3. W załączniku nr 2a i 2b do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokumenty po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
4. W załączniku nr 3a do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
5. W załączniku nr 3b do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
6. W załączniku nr 8 do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
7. W załączniku nr 9 do SWZ w §2 Zamawiający dodaje punkt 4. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
8. W załączniku nr 10 do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
9. W załączniku nr 13a do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
10. W załączniku nr 13b do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.
11. W załączniku nr 16 do SWZ Zamawiający dokonuje zmian zaznaczonych żółtym podkreśleniem. Dokument po zmianach załącza się do niniejszego pisma.

Z A T W I E R D Z A M:

Z upoważnienia

Bartosz Kaźmierczak
Dyrektor ds. technicznych
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o.o.