



LIPIŃSKI MOSTY

Tomasz Lipiński

81-591 Gdynia, ul. Gorczykowa 2E/13

NIP 8392983762 REGON 222018672

e-mail: lipinskimosty@gmail.com

tel. 509 419 185

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TYTUŁ PROJEKTU:	PRZEBUDOWA MOSTU ŁABĘDZIEGO W SŁUPSKU
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo: pomorskie, Powiat: słupski, Jednostka ewidencyjna: 226301_1, M. Słupsk Obręb: 0006 Słupsk Numer działki ewidencyjnej: 82, 83, 86, 184
ADRES OBIEKTU:	Most łączący ul. Elizy Orzeszkowej z ul. Zamiejska w Słupsku
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe
BRANŻA:	Mostowa
INWESTOR:	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku ul. Przemysłowa 73 76-200 Słupsk

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj, specjalność, zakres	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	05.2022 r.	

EGZ. NR _

Gdynia, maj 2022 r.

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. Zamawiający	3
2. Informacje wstępne	3
2.1. Przedmiot i cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja przedsięwzięcia – przebudowywany most.....	3
4. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu.....	4
5. Opis przyjętych rozwiązań	4
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	4

Dokumentacja rysunkowa:
Arkusz 1

str. 5

Zamawiający.

Miasto Słupsk, Plac Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk, na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk.

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu jaki powinien zostać wprowadzony po przebudowie mostu Łabędziego w Słupsku w ciągu ulic E. Orzeszkowej i Zamiejskiej.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo ruchu pieszo-rowerowego na moście Łabędzim w Słupsku.

Zmiany organizacji ruchu dotyczą:

- oznakowania pionowego przed samym mostem po jego przebudowie.

1.2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie zmian istniejącego oznakowania pionowego przed samym mostem Łabędziem w Słupsku.

1.3. Podstawa opracowania

1) Umowa zawarta pomiędzy Miastem Słupsk, Plac Zwycięstwa 3, 76-200 Słupsk, na rzecz którego działa Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

2) Przepisy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2021 poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2016 poz. 143);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351).

3) Inne:

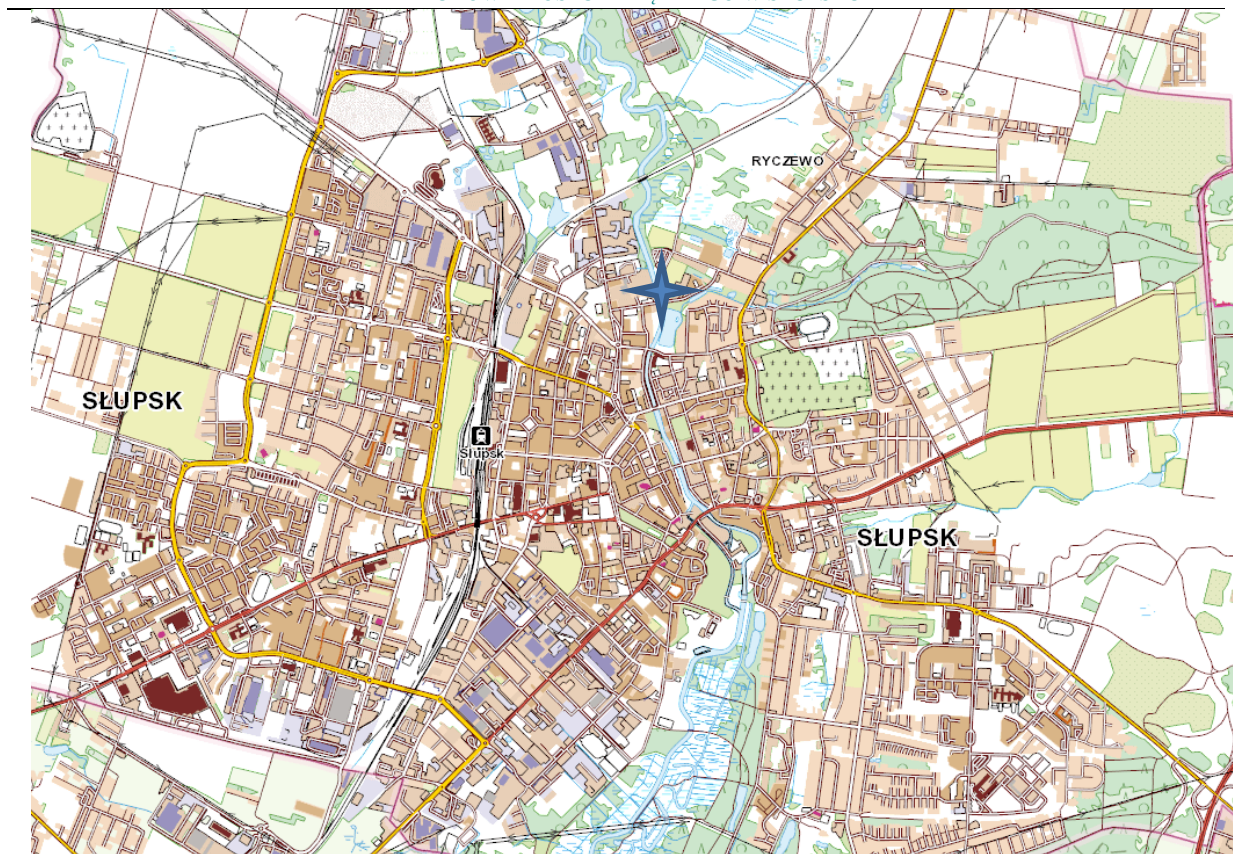
-

2. Lokalizacja przedsięwzięcia – przebudowywany most

Przedmiotowy obiekt mostowy znajduje nad rzeką Słupią, łączy ul. Elizy Orzeszkowej i ul. Zamiejską w Słupsku.

Województwo pomorskie, powiat słupski, jednostka ewidencyjna 226301_1, M. Słupsk:
obręb: 0008 M. Słupsk, numery działek ewidencyjnych: 82, 83, 86, 184

Most usytuowany jest na terenie zabudowanym. Pod mostem przepływa rzeka Słupia.



Usytuowanie mostu

3. Uzasadnienie wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Nową organizację ruchu wprowadza się z uwagi na utrzymanie ruchu pieszo-rowerowego na moście Łabędzim w Słupsku po jego przebudowie.

4. Opis przyjętych rozwiązań

Arkusz nr 1.

Bezpośrednio przed mostem po prawej jego stronie patrząc w kierunku ulicy Elizy Orzeszkowej projektuje się ustawienie znaku B-13/16 (droga dla pieszych i rowerzystów) wraz z znakiem B-3 (zakaz wjazdu pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych). Dodatkowo ustawione zostaną słupki blokujące U-12c w rozstawie co 1,50 m.

Bezpośrednio przed mostem po prawej jego stronie patrząc w kierunku ulicy Zamiejskiej projektuje się ustawienie znaku B-13/16 (droga dla pieszych i rowerzystów) wraz z znakiem B-3 (zakaz wjazdu pojazdów silnikowych, z wyjątkiem motocykli jednośladowych). Dodatkowo ustawione zostaną słupki blokujące U-12c w rozstawie co 1,50 m.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.09.2023 r.

mgr inż. Tomasz Lipiński