

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn.: **Zakup średniego uterenowionego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sobowidzu.**

**WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA NR 1 Z DNIA 23.06.2021 r.
DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając w trybie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści SWZ w przedmiotowego postępowania, wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej?

Uzasadnienie: Możliwość odłączenia napędu osi przedniej w tej klasie pojazdów istnieje wyłącznie w przypadku podwozia marki MAN. Tym samym Zamawiający w sposób nieuzasadniony ogranicza konkurencję i narzuca wykonawcom jedyne podwozie jakie mogą zastosować.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej. Zamawiający porusza się do działań ratowniczych głównie po drogach i szosach utwardzonych umiejscowionych na płaskim terenie i z tego względu oraz na czynniki ekonomiczne będzie korzystał głównie z napędu kierowanego na jedną oś pojazdu. Na rynku istnieje co najmniej dwóch producentów samochodów strażackich, oferujących tej klasy pojazd spełniający ten parametr.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z manualną skrzynią biegów 6+1?

Uzasadnienie: skrzynia biegów 8+1 jest bardziej skomplikowana w obsłudze, co niewątpliwie przekłada się na komfort jazdy kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza z manualną lub automatyczną skrzynią biegów 6+1.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny?

Uzasadnienie: Zawieszenie mechaniczne jest stosowane przez większość producentów podwozi. Jest ono równie komfortowe dla załogi oraz mniej awaryjne, a w razie usterki koszty naprawy są zdecydowanie niższe niż w przypadku zawieszenia pneumatycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga zastosowania aluminium do wykonania poszycia zabudowy i stali nierdzewnej jako szkieletu konstrukcji. Łączenie dwóch gatunków materiału jest błędem i powoduje powstanie zjawiska korozji galwanicznej stąd nowoczesne zabudowy są wykonywane z jednorodnego materiału jak aluminium lub laminat poliestrowo-szkłany. Połączenie aluminium ze stalą nierdzewną (jak Zamawiający dopuszcza) powodować może występowanie zjawiska korozji galwanicznej. Kupowany pojazd będzie użytkowany 5 krotnie dłużej niż wynosi okres gwarancji wymagany w przetargu. Zamawiający świadomie naraża się na wystąpienie zjawiska korozji w pojeździe poprzez narzucenie błędnej technologii w jakiej ma być wykonana zabudowa.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Zgodnie z pkt 3.1 tabeli szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia „*Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów wykonanych w technologii bez lakierowania w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000.*”

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że uzasadnienie do pytania przedstawione przez Wykonawcę nie jest niczym uzasadnione. Ponadto należy wskazać, że aluminium ma zdecydowanie niższą wytrzymałość mechaniczną od stali nierdzewnej.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści, by prowadnice półek wykonane były z aluminium?

Odpowiedź:

Z uwagi na niższą wytrzymałość mechaniczną oraz potencjalną możliwość wystąpienia zjawiska korozji galwanicznej, Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z poszyciem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) i dodatkowym zabezpieczeniem w formie lakierowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści, by powierzchnia dachu pokryta była blachą ryflowana, która jest powszechnie stosowanym materiałem antypoślizgowym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z drabinką wejściową na dach składaną wykonaną z aluminium?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie w przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z podestami o głębokości 430mm?

Uzasadnienie: proponowana głębokość podestów jest wystarczająca do bezpiecznej pracy. Podesty są ergonomiczne i w pełni funkcjonalne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Obniżenie wymogu do 3500 litrów znacznie obniża wartość bojową pojazdu.

Zamawiający na chwilę obecną dysponuje pojazdem o pojemności 6000 litrów pojemności. Wymieniając wspomniany pojazd na nowy, Zamawiającemu zależy na jak największej pojemności zbiornika, aby jak najmniej obniżyć jego wartość bojową.

Nie mniej Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie pojemności zbiornika do 4000 litrów. Na rynku istnieje kilku producentów oferujących zabudowy spełniające ten parametr.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści pojazd z autopompą o nieznacznie mniejszej wydajności:

- 2846 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m
- 429 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowych i zbędnych kanałów grzewczych w korpusie autopompy?

Uzasadnienie: Autopompa będzie umieszczona w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczającym cały układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuści inną formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z reflektorami?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inną formę dodatkowego oświetlenia dalekosiężnego niż belka z lampami, pod warunkiem spełniania funkcji i celu jakim zostało zaprojektowane na pojeździe tego rodzaju oświetlenie.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by skrzynia umieszczona na dachu nie była izolowana termicznie?

Uzasadnienie: zamontowana skrzynia będzie posiadała system wentylacji oraz skuteczne oświetlenie. Wymóg izolacji termicznej jest zbędny.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez półki obrotowej na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania półki obrotowej cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów jest opadnięcie elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki zamontowane na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający załącza do niniejszych wyjaśnień zmodyfikowany Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 5 do SWZ), uwzględniający wprowadzone zmiany. Zmiany w opisie przedmiotu zamówienia wyróżniono niebieską czcionką.

Ponadto Zamawiający działając zgodnie z art. 137 dokonuje następujących modyfikacji w treści SWZ:

- 1) pkt 7 Części X SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:
„7. Termin składania ofert: **29.06.2021 r. do godz. 14⁰⁰.**”
- 2) pkt 1 Części XII SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:
„1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **29.06.2021 r. o godz. 14¹⁵**”

Modyfikacja SWZ wprowadzona w ramach niniejszych wyjaśnień prowadzi do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

.....
(Podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnione)