


ZADANIE:	PROJEKT PODSTAWOWY na przebudowę drogi - ul.Krótkiej w m.Ziemin gm.Wielichowo.
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Wielichowo.
OBIEKT:	Przebudowa ulicy Krótkiej w m.Ziemin /działka nr 43, 48/
CZĘŚĆ:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA:	Drogowa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDÓW (ulice, drogi kołowe) Henryk Zimny 64-330 Opalenica, ul. Zamkowa 31 tel. 61 44 77 716, kom 602 433 964 NIP 788-101-61-39 REGON 630020176		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Henryk Zimny	501/PW/94	

Opalenica, lipiec 2019 r

Nr 501/PW/94

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8 poz.46) stwierdza się, że:

Pan Henryk Jan Z I M N Y

urodzony 17 sierpnia 1945 r. w Bukowcu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy dróg

Pan Henryk Jan Z I M N Y

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót; kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

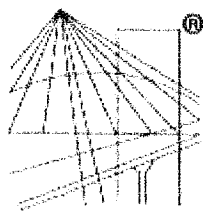


Z up. WOJEWÓDZCY

mgr inż. Jerzy Gładysiak
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Henryk Jan Zimny



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3TF-SWQ-ZY1 *

Pan Henryk Zimny o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5910/01
adres zamieszkania ul. Zamkowa 31, 64-330 Opalenica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

na przebudowę drogi – ulicy Krótkiej
w m.Ziemin
od km. 0+000 do km. 0+226,50 = 0,220 km
/dz.nr.ewid.43, 48/.

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
- 3.1 Rozwiązanie wysokościowe
- 3.2 Przekrój poprzeczny
4. Odwodnienie
5. Wpływ na środowisko
6. Tereny do zajęcia
7. Organizacja ruchu

II. Wytyczne realizacji

1. Uzgodnienia
2. Odtworzenie projektu
3. Część technologiczna

III. Część ekonomiczna

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

IV. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 50000
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- przekrój podłużny w skali 1 : 100/500
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25
- fotografia reperów

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie Gminy Wielichowo nr GKD.7234.1.4.2019 z dnia 02-07-2019 na opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej „Przebudowy drogi - ul.Krótkiej w m.Ziemin o dług.0,226,50 km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/ z uwzględnieniem zmian /Dz.U.2016.124/ z dnia 29 stycznia 2016 r poz,124
- podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- pomiary sytuacyjne przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W/w droga gminna - ulica Krótka posiada nawierzchnię gruntową bez wydzielonych pasów chodnikowych o średniej szerokości jezdni od 8,60 – 2,50 m. Stan nawierzchni gruntowej jest zły z uwagi na liczne nierówności i zagłębienia w których gromadzi się woda a pojazdy omijając je jeżdżą całą szerokością stwarzając duże zagrożenia dla pozostałych uczestników ruchu i pieszych. Latem natomiast olbrzymie zapylenie jakie powstaje podczas przejazdu samochodów dyskwalifikuje ją jako drogę - ulicę publiczną.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr43/1999 r/ zaprojektowano ulicę o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni istniejącej w granicach zabudowy tj. od 7,0 do 2,0 m oznaczona znakiem drogowym D-40 „Strefa zamieszkania” i następujących parametrach:

Jezdnia ulicy Krótkiej: szer. 7,0 do 2,0m

Nawierzchnia jezdni

- kostka betonowa Polbruk typ BEHATON grub. 8cm koloru grafitowego
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3 cm
- obramowanie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30cm kolor grafitowy na ławie betonowej z oporem

Podbudowa

- podbudowa betonowa z betonu kl.C 8/10 o grub.25 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm.

Ściek

- ściek z kostki betonowej Polbruk typu HOLLAND grub. 8cm kolor czerwony szer. 0,40m. na ławie betonowej 25cm i p.c.p. gr.3cm
- obramowanie ścieku obrzeżem betonowym 8x30cm kolor grafitowy

Wjazdy

- obramowanie wjazdu od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30cm, kolor grafitowy na ławie betonowej z oporem, podbudowa jak na jezdni

Spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku projektowanego ścieku.

3.1 Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne nawierzchni drogi – ulicy należy dostosować do istniejących wysokości ul.Krótkiej i projektowanego ścieku, zapewniając spływ wód opadowych do projektowanych studni chłonnych.

3.2 Przekrój poprzeczny

Konstrukcję nawierzchni jezdni oraz ścieku pokazano na przekroju poprzecznym normalnym oraz opisano w części technologicznej projektu.

4. Odwodnienie

Woda opadowa poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych spływać będzie do ścieku i dalej odprowadzana do projektowanych studni chłonnych z rur żelbetowych Ø 100 cm z kratką ściekową typ ciężki – przejazdowy.

5. Wpływ na środowisko

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej ulicy Krótkiej nie zmieni oddziaływania tej drogi na otaczające środowisko, poprawią się natomiast warunki jazdy oraz zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców poprzez likwidację kurzu i nierówności drogi gruntowej.

6. Tereny do zajęcia

Przebudowa – utwardzenie nawierzchni ulicy prowadzona będzie w pasie drogowym gminnym – działka nr 43 i 48.

7. Organizacja ruchu

Ulica Krótka pozostaje ulicą podporządkowaną do drogi woj.nr 312 i będzie ulicą oznakowaną następującymi znakami drogowymi pionowymi :

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne”
- A-12c „Zwężenie jezdni lewostronne”
- D-4a „Droga bez przejazdu”
- D-40 „Strefa zamieszkania”
- D-41 „Koniec strefy zamieszkania”

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1. Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie wszystkich elementów sytuacyjnych przebudowywanego odcinka drogi – ulicy Krótkiej.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do reperów roboczych, których lokalizację oraz usytuowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

Wysokość reperów :

Rp.1 H= 50,00

Rp.2 H= 50,86

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni jezdni

- tworzywo : w.jezdna kostka polbruk typ BEHATON grub. 8cm
kolor grafitowy na podsypce cementowo piaskowej
grub. 3 cm
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-05.03.23a

2.1.1. Podbudowa

- tworzywo : warstwa betonu gęsto plastycznego kl.C 8/10 grub.25
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-04.06.02

2.1.2. Warstwa odsączająca

- tworzywo : piasek
- grubość warstwy : 15 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-04.02.01

2.2. Obrzeże

- tworzywo: obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm, kolor grafitowy na

- 5 -

ławie betonowej z oporem /obramowanie jezdni/ oraz na
ławie betonowej zwykłej /obramowanie ścieku/ beton
kl.C 12/15

- norma : BN-80/6775-03 „Elementy nawierzchni dróg i ulic.
Krawężniki i obrzeża chodnikowe.”
- posadowienie : ława betonowa z oporem z betonu kl.C 12/15
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-08.01.01 oraz
D-08.03.01

2.3 Ściek z 4 rzędów kostki POLBRUK

- tworzywo : kostka betonowa typ HOLLAND grub. 8 cm, kolor
czerwony
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3cm
- posadowienie : ława betonowa zwykła z betonu kl.C 8/10
- norma : PN-75/B- 06250 „Beton zwykły”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-08.05.06

2.4 Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty
ziemne”.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-02.00.01
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego
sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia,
zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej
wilgotności.

UWAGA:

dostarczone prefabrykaty betonowe winny zawierać
świadectwo kontroli lub atest.

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

PLAN
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres budowy:

**Przebudowa drogi – ulicy Krótkiej
w m.Ziemin
gm.Wielichowo.**

Imię i nazwisko lub nazwa i adres Inwestora :

**Gmina Wielichowo
ul.Rynek 10
64-050 Wielichowo**

Imię i nazwisko oraz adres osoby sporządzającej plan bioz :

**Henryk Zimny
64-330 Opalenica
ul.Zamkowa 31**

Data sporządzenia planu bioz : lipiec 2019

1. Opis przedmiotu budowy – zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem realizacji jest przebudowa drogi – ul. Krótkiej w m. Ziemin /dz.nr ewid. 43 Ł. 40/

Przebudowa – utwardzenie nawierzchni dr. gminnej jest realizowane zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym wykonanym przez firmę: Usługi Projektowe i Nadzory Budów, Henryk Zimny, 64-330 Opalenica ul. Zamkowa 31.

Na odcinku stanowiącym przedmiot planu bioz projekt przewiduje :

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót krawężnikowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchniowych
- wykonanie robót wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

Organizacja ruchu na czas budowy – wykonanie oznakowania i zabezpieczenia odcinka, na którym prowadzone są roboty zgodnie z Projektem Oznakowania i Zabezpieczenia Robót /organizacja czasowa/ na czas przebudowy w/w odcinka ulicy,

- roboty rozbiórkowe : obejmują rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika i obrzeża
- roboty ziemne : zdjęcie warstwy ist. nawierzchni gruntowej, wykonanie robót nasypowych – warstwa odsączająca z piasku grub. 15cm do wysokości spodu projektowanej podbudowy, zagęszczenie wykonanego nasypu
- roboty krawężnikowe : wykonanie ław betonowych z oporem, beton kl.C 12/15, ustawienie na wykonanych ławach obrzeży betonowych
- podbudowa : wykonanie podbudowy betonowej z betonu kl.C 8/10 grub.25cm /jezdnia i wjazdu/
- roboty nawierzchniowe : wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub.8 cm kolor grafitowy /jezdnia ulicy/ i kolor czerwony /wjazdy do posesji/.
- wykonanie robót wykończeniowych

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Obiekty podlegające rozbiórce lub adaptacji nie występują.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

Przebudowa – utwardzenie nawierzchni jezdni powoduje bezpośrednie zagrożenie z uwagi na fakt prowadzenia robót przy odbywającym się ruchu pojazdów rolniczych przy dojeździe do pól, stąd konieczność dbania o oznakowanie robót na czas prowadzenia robót związanych z w/w przebudową.

5. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

- prowadzenie robót przy ruchu pojazdów rolniczych oraz pieszych i ewentualnie rowerzystów.

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- miejsce prowadzenia robót oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- oznakowanie robót w obrębie urządzeń obcych zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty prowadzone będą przez specjalistyczną firmę budowlaną, która zatrudnia wykwalifikowany i przeszkolony w zakresie swojej działalności personel wykonawczy oraz nadzorujący.

Pracownicy wyposażeni są w odzież roboczą oraz środki ochrony indywidualnej.

Każdorazowo podczas odpraw i rozdziału zadań dziennych osoba nadzorująca winna dodatkowo imiennie omówić zagrożenia na powierzonym odcinku robót, stosowanych środkach ochrony osobistej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń, metodzie ich zapobiegania oraz o sposobie postępowania w przypadku wystąpienia konkretnego zagrożenia.

Nadzorujący winien również wyznaczyć osoby posiadające niezbędne uprawnienia do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Na budowie powinna znajdować się apteczka oraz instrukcja bhp i ppoż.

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych

określają przepisy rozdziałów 5-19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r /Dz.U.Nr 47, poz. 401/.

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w m.Wielichowo w siedzibie Inwestora.

Z uwagi na punktowy charakter budowy oraz zaplecze – nie przewiduje się ustawiania obiektów tymczasowych zaplecza /baraków/ na terenie prowadzonych robót.

9. Nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz brygadziści, stosownie do zakresu obowiązków wynikających z angaży.

10. Zagospodarowanie terenu budowy

- wykonać oznakowanie terenu na którym prowadzone są roboty zgodnie z projektem oznakowania lub wydzielić taśmą ostrzegawczą albo w inny sposób zabraniający wejścia na ten teren osobom nieupoważnionym na przykład poprzez oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych
- dla pojazdów i maszyn budowlanych używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy, stanowiska te nie mogą pomniejszać pasa wyznaczonego do komunikacji o której mowa wyżej. Poza okresem wykonywania robót pojazdy i maszyny winny zjechać na bazę sprzętową.
- należy przewidzieć na terenie budowy utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały należy składować w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie większej niż 2,0m dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów.

Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach

krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.
Odległość stosów nie powinna być mniejsza niż :

- 0,75 m od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy

Zabrania się opierania składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii energetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne wyłącznie przy użyciu drabiny lub schodni.

Zabrania się podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest zobowiązany opuścić kabinę.

- wykonawca robót zapewni przenośne urządzenia sanitarno – higieniczne /szalety/.

Po zakończeniu pracy załoga zjeżdża na bazę, gdzie korzysta ze stałych firmowych pomieszczeń socjalno sanitarnych

Roboty będą prowadzone w miesiącach letnich, stąd nie przewiduje się pomieszczeń do ogrzania się ludzi.

- wymagania w zakresie :

- * przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę
- * dróg pożarowych

określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. nr 121 poz.1139/..

Sposoby i warunki ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów /Dz.U.Nr 121 poz.1138/.

11. Informacje niezbędne w razie nagłych sytuacji

- Straż Pożarna : tel.....
- Pogotowie Ratunkowe : tel.....
- Policja : tel

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

UZGODNIENIA

Przebudowa – ul. Krótkiej

m. ZIEMIN

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

**Usługi Projektowe
i Nadzory Budów
(ulice, drogi kołowe)
Henryk Zimny
Zamkowa 31
64-330 Opalenica**

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.109947.19

z dnia 6-09-2019
z dnia 30-09-2019

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Wielichowo** Miejscowość: **Ziemin ul. Krótka dz. nr 43**

dotyczy: **przebudowy ulicy**

W odpowiedzi na pismo z dnia 6-09-2019 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę ulicy przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik, wpusty uliczne oraz studnie kanalizacyjne, studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - **Gazownia w Wolsztynie**, ul. Gajewskich 48, tel. 68 34758888 fax 68 3843855 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

- Gazownia w Wolsztynie

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślik, tel: (61) 8 545 343

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Mijajtku i Uzgodnień

Katarzyna Smoczyńska

OTWIERDZAM ZBODNIOSC
Z ORYGINALEM
Henryk Zimny

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Sp. z o.o.
64-050 Wielichowo, ul. Rynek 10a
tel. /61/ 44 21 185, fax /61/ 44 21 285
NIP 788-11-65-525

Wielichowo dn.09.09.2019

Henryk Zimny

ul. Zamkowa 31

64-330 Opalenica

Dotyczy : Uzgodnienia oraz naniesienia urządzeń przebiegu sieci wodociągowych
Uzgodnienie dla planowanej przebudowy odcinka drogi na ul. Krótkiej w m. Ziemin.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z.o.o uzgadnia planowaną przebudowę odcinka drogi gminnej na ul. Krótkiej w m. Ziemin.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z.o.o potwierdza przebieg sieci wodociągowych kolorem niebieskim.

Przykrycie rurociągów powinno wynosić min.1,2m ppt. W przypadku braku możliwości spełnienia powyższego warunku ,na przewodach wodociągowy należy wykonać izolację termiczną.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń wodociągowych należy wykonać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Szczegółowy przebieg sieci i przyłączy wod-kan ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.

Istniejące skrzynki uliczne zasuw wodociągowych ,domowych i hydrantów podziemnych należy wynieść do niwelety nowo wybudowanej nawierzchni, a w przypadku jego braku zamontować nowe.

W przypadku konieczności wymiany urządzeń wodociągowych wszelkie koszty ponosi inwestor lub wykonawca.

Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z.o.o prace w strefie sieci wodociągowej na 7 dni przed przystąpieniem do robót.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Henryk Zimny

INSPEKTOR
działania techniczne
Mateusz Prochoczek



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 65 44;

Usługi Projektowe i Nadzory Budów
Henryk Zimny
ul. Zamkowa 31
64-330 Opalenica

Łódź, 10 październik 2019 r.

Numer pisma: TTISILU/JU.2112-44283/19

Temat: uzgodnienie planu sytuacyjnego przebudowy ulicy Krótkiej w m. Ziemin, gmina Wielichowo, dz. 43.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy plan sytuacyjny przebudowy ul. Krótkiej w m. Ziemin, gmina Wielichowo, dz. 43.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DiSU.RWWUilPoznan@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu oraz inspektora nadzoru.

4. Telefoniczne kable doziemne na odcinkach przebiegu pod projektowaną jezdnią lub wjazdem, osłonić za pomocą dwudzielnych rur ochronnych typu AROT A110 PS. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie doziemnej infrastruktury teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi, sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Jacek Użak

Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

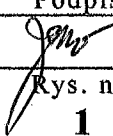


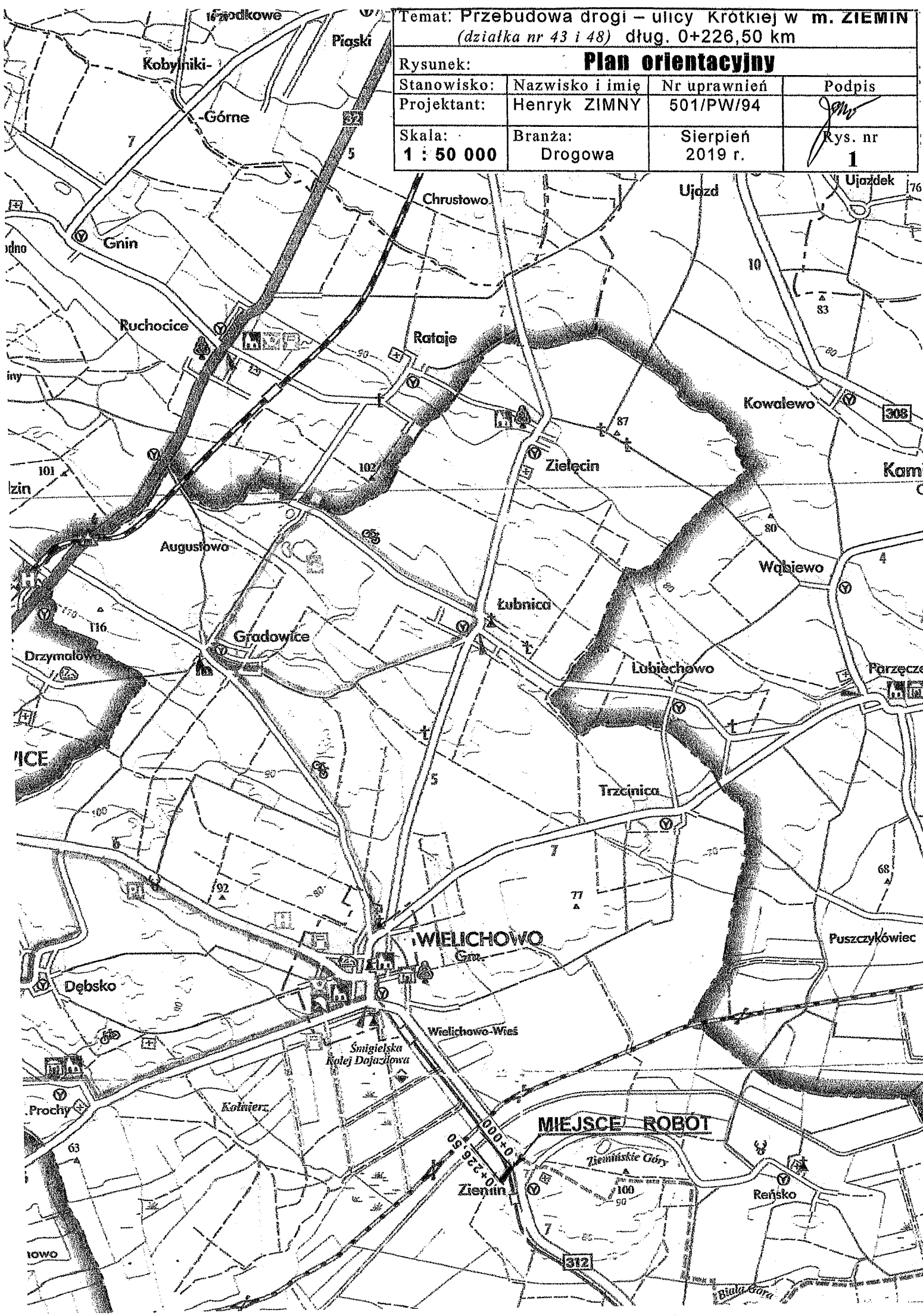
Henryk Żwiny

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Temat: Przebudowa drogi – ulicy Krotkiej w m. ZIEMIN
(działka nr 43 i 48) dług. 0+226,50 km

Rysunek:		Plan orientacyjny	
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	
Skala:	Branża:	Sierpień	Rys. nr
1 : 50 000	Drogowa	2019 r.	1



LEGENDA



Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki BEHATON, kolor GRAFITOWY, grub. 8 cm



Projektowana nawierzchnia wjazdów na teren posesji z kostki BEHATON, kolor czerwony, grubość 8 cm, na podbudowie z betonu klasy C 8/10 o grubości 20 cm oraz ściek z 4 – rzędów kostki HOLLAND, grub. 8 cm



Zieleń - trawnik

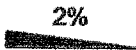


Projektowany opornik betonowy 8 x 30 cm (*wystający 2 cm*) ponad nawierzchnię na ławie betonowej, na krawędzi jezdni i przy krawędzi ścieku z kostki HOLLAND, kolor czerwony, grubość 8 cm



Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm na ławie z oporem (*położony płasko w poprzek jezdni na początku oraz na końcu wykonanej nawierzchni*)

Projektowany ściek z 4 – rzędów kostki Holland



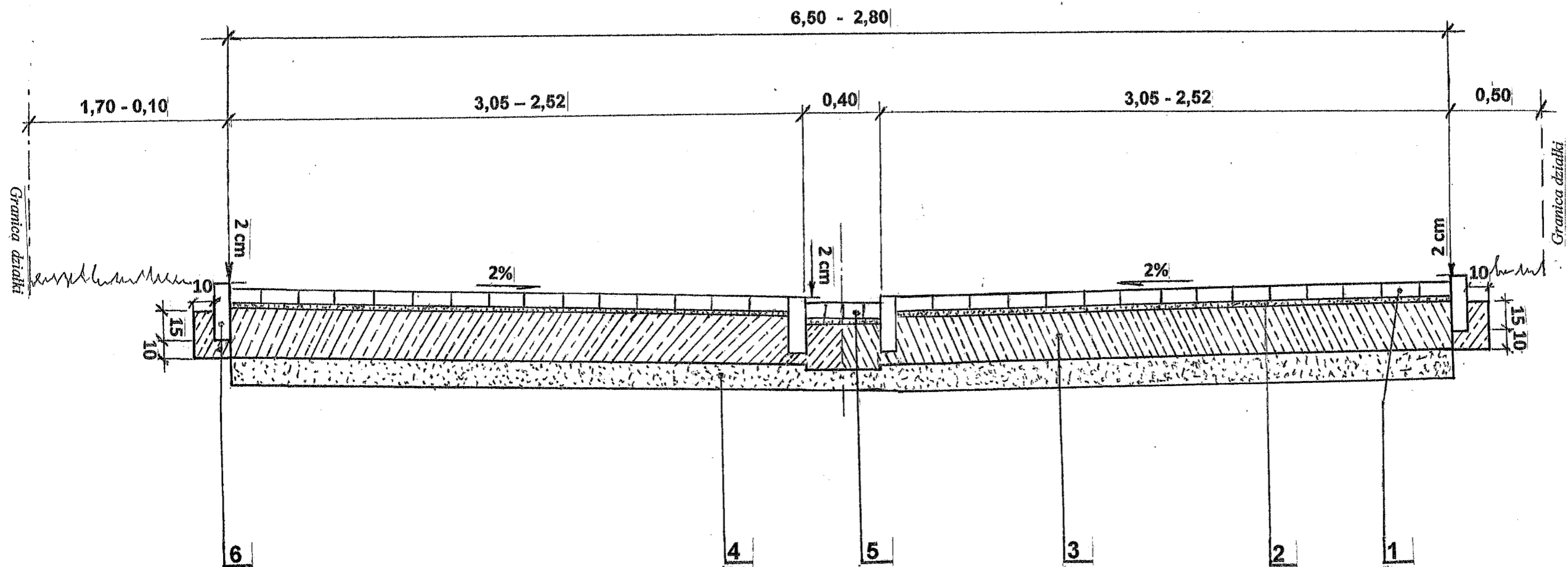
Projektowane spadki poprzeczne jezdni



(przykład)

Projektowane oznakowanie pionowe - odblaskowe

HENRYK ZIMNY
[Signature]
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94



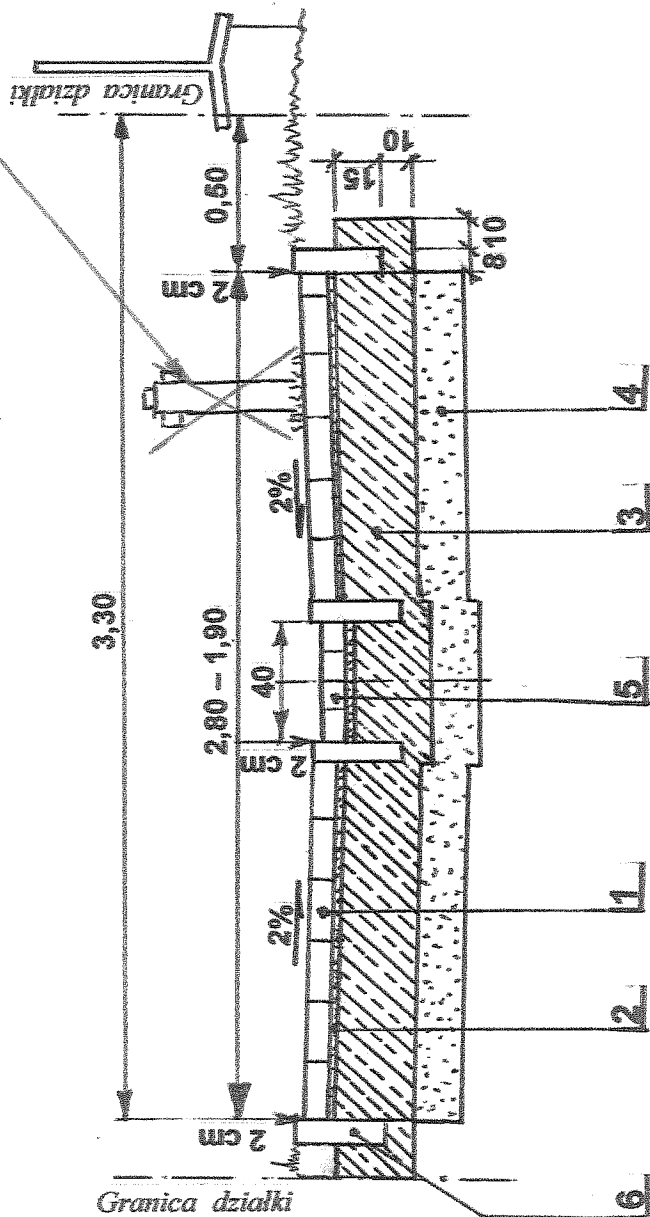
1. Proj. naw. z kostki POLBRUK, typ BEHATON, grub. 8 cm, kolor grafitowy.
2. Podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm.
3. Podbudowa z betonu C 8/10 – grub. 25 cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku, grub. 15 cm.
5. Projekt. ściek z kostki betonowej HOLLAND, grub. 8 cm, kolor czerwony.
6. Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm, kolor grafitowy, na ławie betonowej C -12/15 z oporem grub. 10 cm.

Temat: Przebudowa drogi – ulicy Krótkiej w m. ZIEMIN (działka nr 43 i 48) o dług. 0+000 + 209 km			
Rysunek: Przekrój normalny			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Wrzesień	Rys. nr
1 : 25	Drogowa	2019 r.	4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ODC. OD 0+209 - 0+226,50

1 : 25

Hydrant istn. przebudować na nleki w projektowanej nawierzchni.

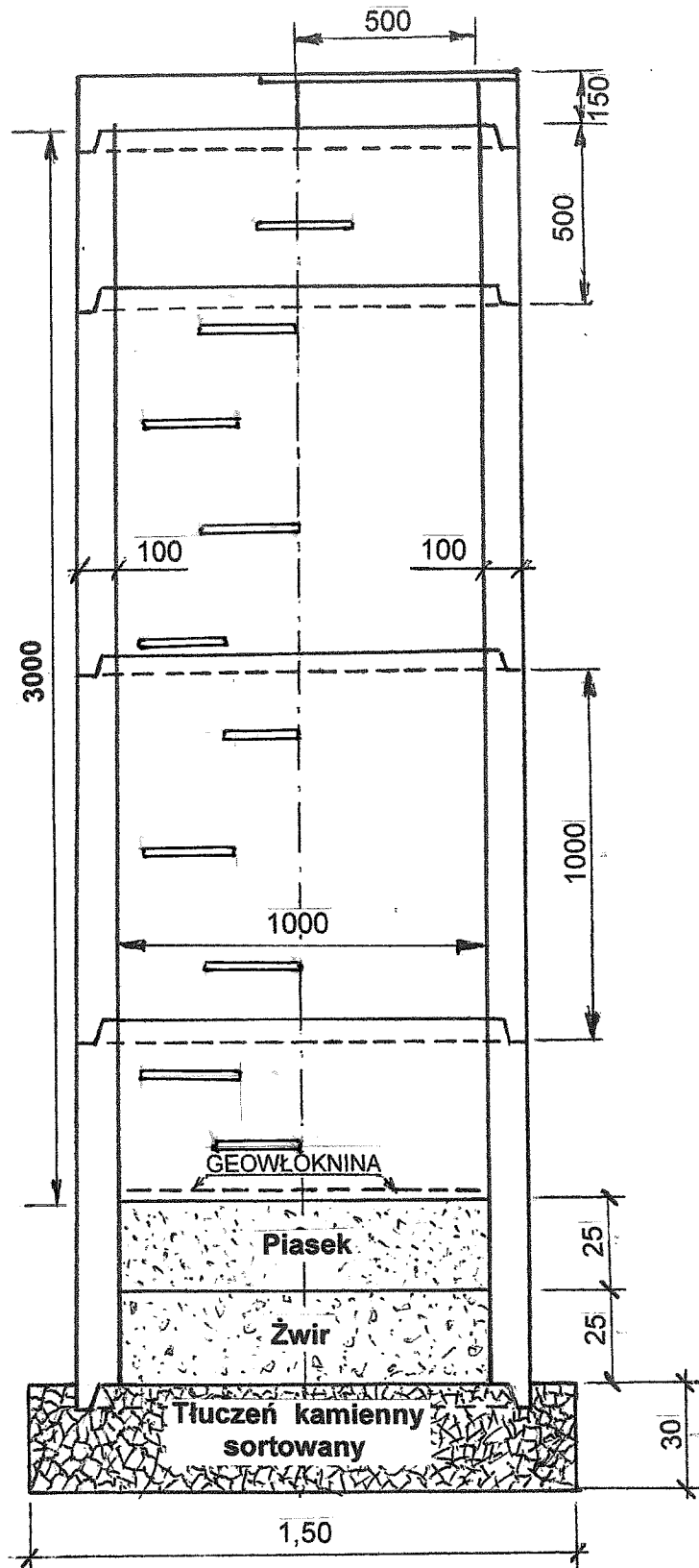


Temat: Przebudowa drogi – ulicy Krótkiej w m. ZIEMIN
(działka nr 43 i 48) o dług. 0+209 do 0+226,50 km

Rysunek: **Przekrój normalny**

Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Wrzesień 2019 r.	Rys. nr 4a
1 : 25	Drogowa		

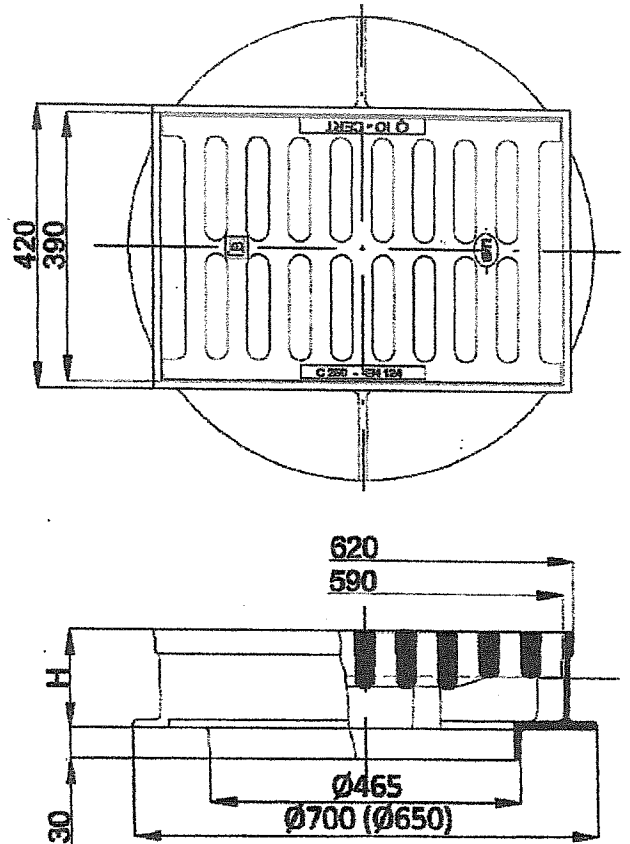
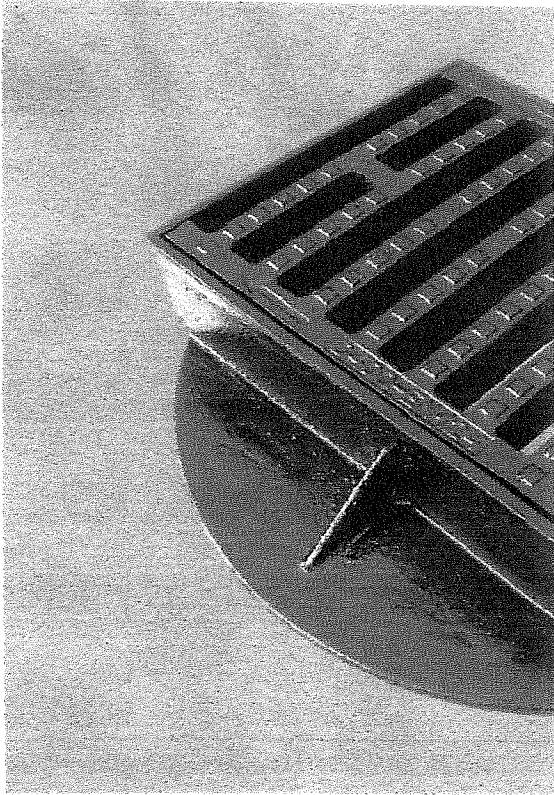
1. Proj. naw. z kostki POLBRUK, typ BEHATON, grub. 8 cm, kolor grafitowy.
2. Podsypka cementowo – piaskowa, grub. 3 cm.
3. Podbudowa z betonu C 8/10 – grub. 25 cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku, grub. 15 cm.
5. Projekt. ściek z kostki betonowej HOLLAND, grub. 8 cm, kolor czerwony.
6. Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm, kolor grafitowy, na ławie betonowej C-12/15 z oporem grub. 10 cm.



Temat: Przebudowa drogi – ulicy Krótkiej w m. ZIEMIN
(działka nr 43 i 48) o dług. 0+000 do 0+226,50 km

Rysunek: **Studnie chłonne - 2 szt. - Ø100 cm**

Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	<i>[Signature]</i>
Skala: 1 : 20	Branża: Drogowa	Wrzesień 2019 r.	Rys. nr 5



WPUST ULICZNY 67BK

- ściekowy, żeliwny, ruszt krata wymiowana, wysokość korpusu – 115, klasa D – 400.

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i prof. nr 501/PW/94

FOTOGRAFIA REPERU ROBOCZEGO

Nr 1



HENRYK ZIMNY
Zimny
Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

FOTOGRAFIA REPERU ROBOCZEGO

Nr 2

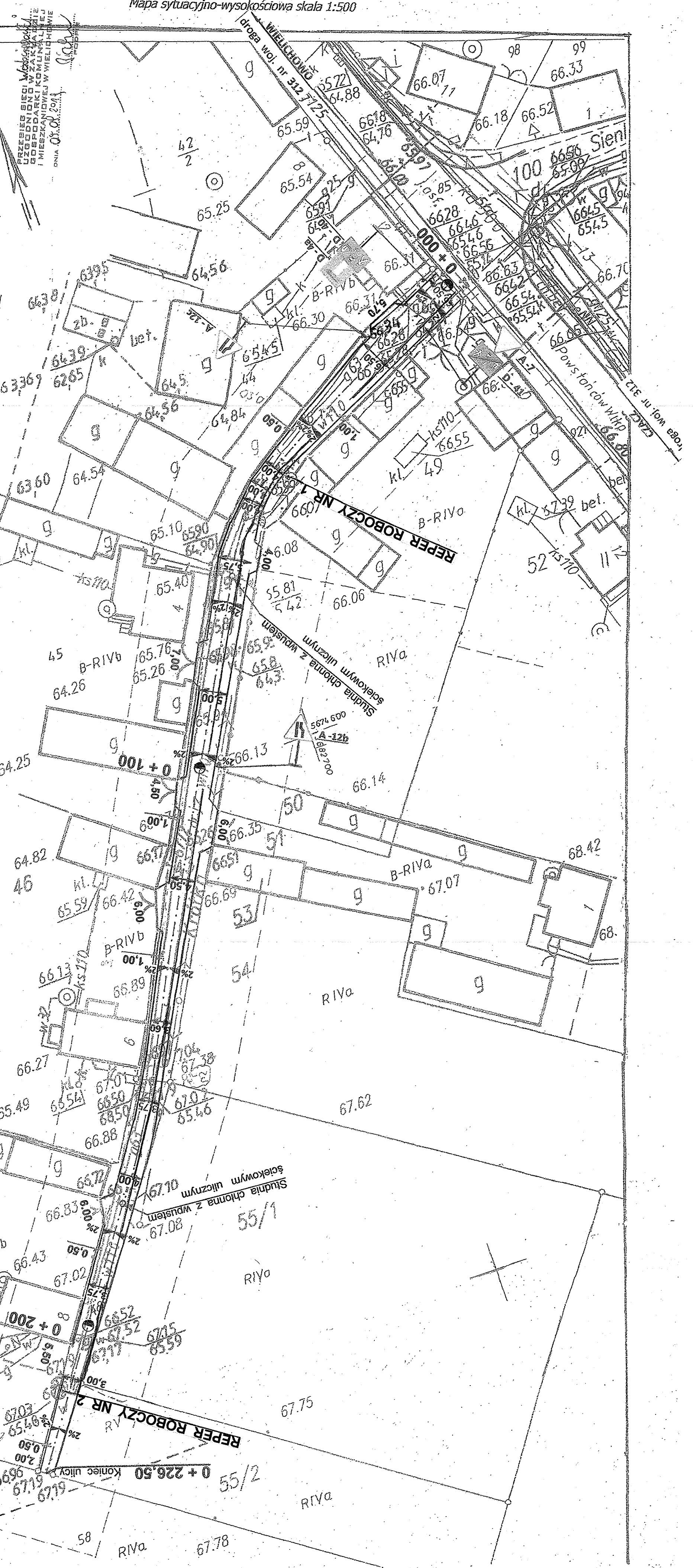


Istniejący hydrant p.poż.- wystający należy, przebudować do wysokości projektowanej nawierzchni jezdni.

HENRYK ZIMNY
Technik drogowy
upr. wyk. i prof. nr 501/PW/94

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500

Temat: Przebudowa drogi – ulicy Krótkiej w m. ZIEMIN (działka nr 43 i 48) o długości 0 + 226,50 km	
Rysunek: Plan sytuacyjny	
Stanowisko:	Nr uprawnień
Projektant:	501/PW/94
Skala:	1 : 500
Brzanka:	Sierpień 2019 r.
Rys. nr	2



GK 6640 304 2019
 Powiat: grodziski
 Gmina - Identyfikator: 300505,5 Wielichowo
 Obręb - Identyfikator: 0012 ZIEMIN.
 Działka: 43 48 Księga wieczysta
 Arkusz: 1 Sekcja: 432 213 022
 Układ współrzędnych 1965 sfera 4
 Układ wysokości: Kronszadt
 Informacja o służebnościach gruntowych nie dotyczy
 Zakres aktualizacji
 Stan aktualny na dzień: 2.04.2019

Edward ŁUCZAK
 GEODETA UPRAWNIONY
 ul. Trzempczyńskiego 58, 61-400 Jarocin
 tel. 830 73 25
 Poznań 04.2019

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

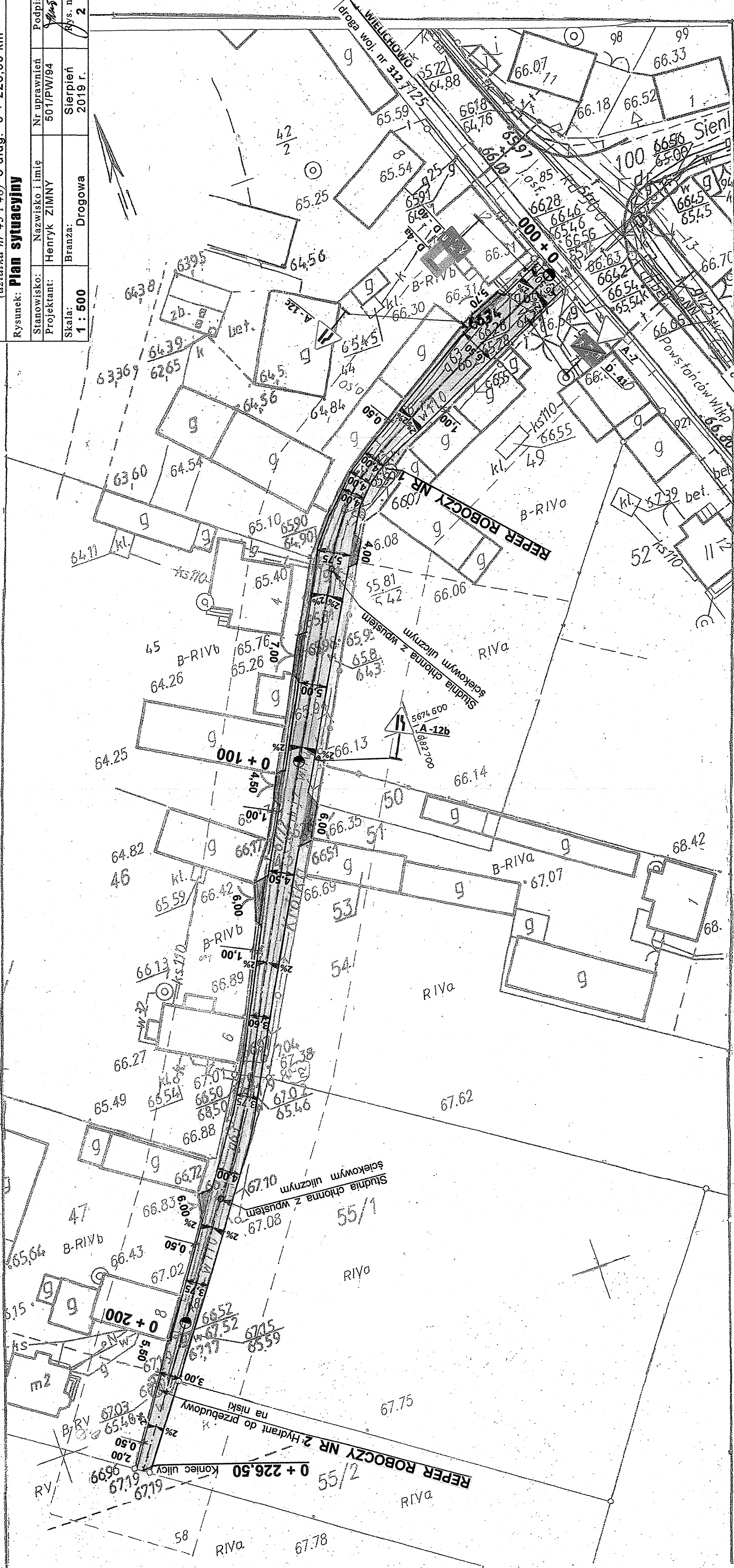
STAROSTA GRODZISKI
 PRACOWNIK: 660
 2019-04-29

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Krzysztof Góral
 Geodeta Wydział Geodezji
 (Uzas. regionalnej podpisu) (Prez. reprezentującej organ)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500

Temat: Przebudowa drogi – ulicy Krótkiej w m. ZIEMIN (działka nr 43 i 48) o długości 0 + 226,50 km	
Rysunek: Plan sytuacyjny	
Stanowisko: Projektant: Skala: 1 : 500	Nazwisko i imię Henryk ZIMNY Branża: Drogowa
Nr uprawnień 501/PW/94	Podpis <i>[Signature]</i>
Sierpień 2019 r.	Krys. nr 2



GK.6640.304.2019

OPRACOWANO NA BAZIE MAPY SYT-WYS 1:1000

Powiat..... grodziski
Gmina - Identyfikator..... 300505.5 Wielichowo
Obszar - Identyfikator..... 0012 ZIEMIN.
Działka 43 48 Księga wieczysta.....
Arkusze 1 Sekcja 432 213 022
Układ współrzędnych 1965 sfera 4
Układ wysokości : Kronstadt
Informacja o służbnościach gruntowych n.i.e. dotyczy
Zasięg aktualizacji.....
Stan aktualny na dzień: 2.04.2019

Edward ŁUCZAK
GEODETA UPRAWNIONY
ul. Trąpczyńskiego 59, 61-400 Poznań
tel. 830 73 26
Poznań 5.04.2019

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

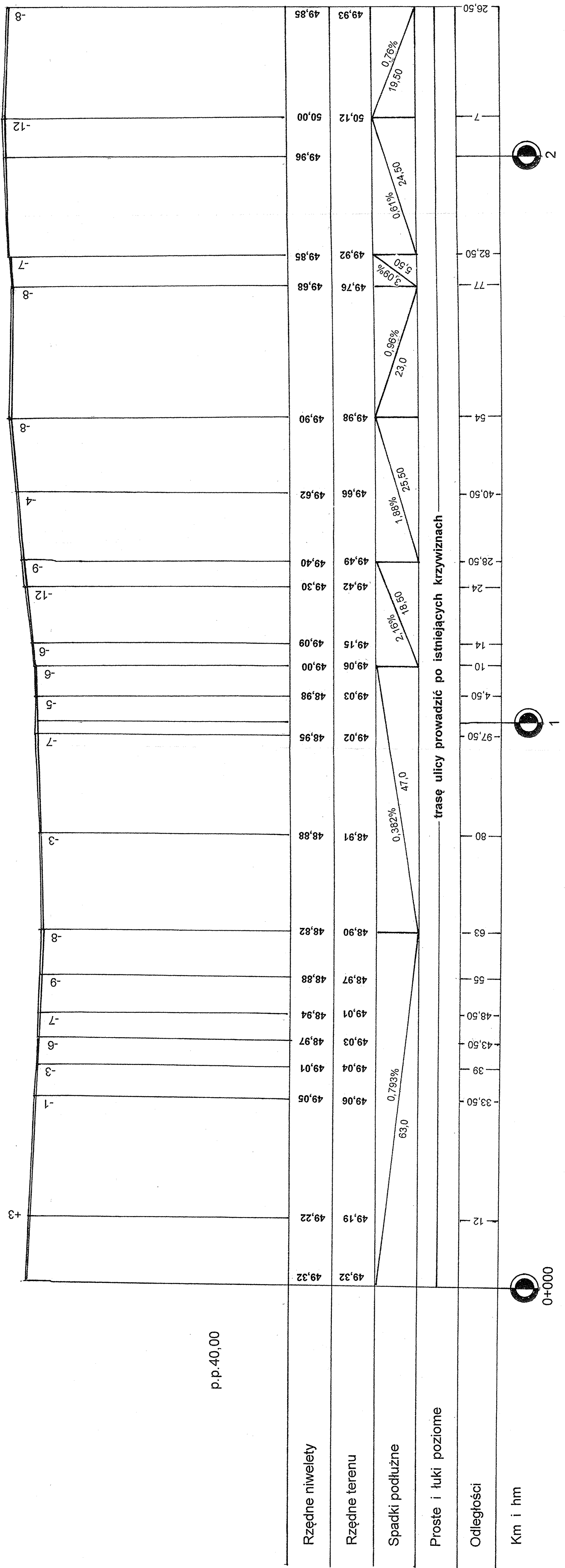
STAROSTA GRODZISKI
PRIME 7819..... 660

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)
2019-04-29

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

[Signature]
Geodeta Wydziału Geodezji
(Właściciel i podpis osoby reprezentującej organ)

Temat: Przebudowa drogi – ulicy Krótkiej w m. ZIEMIN (działka nr 43 i 48) o długości 0 + 226,50 km		Rysunek: Przekrój podłużny	
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	
Branża:	Drogowa	Sierpień	2019 r.
Skala:	1 : 100 / 500		



p.p.40,00