

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

### „Przebudowa drogi gminnej nr 100119R (ul. Działkowców) w Gorzycach w zakresie przejść dla pieszych”

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzесki; Jednostka ewidencyjna: Gorzyce
- Działka o nr ewid.: 2392, 2467/13, 2549/8, 2467/18 - Obręb: Gorzyce;

#### INWESTOR:

**GMINA GORZYCE**  
ul. Sandomierska 75, 39-432 Gorzyce

#### JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**Zbigniew Kotulski**  
39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94	09.2023	

# SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA
  - Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
  - Opis techniczny
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA
  - 1. Plan orientacyjny – rys. nr 1D
  - 2. Plan sytuacyjny – rys. nr 2D
  - 3. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 3D

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Aktualny podkład mapowy
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r., poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2022 poz. 1693);
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
- Wizja w terenie.

## 2. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 100119R (ul. Działkowców) w Gorzycach w zakresie przejść dla pieszych oraz dobudowa oświetlenia dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych. W ramach projektu zostanie wybudowany krótki odcinek chodnika z kostki brukowej o szerokości 2,0m stanowiący dojeżdżenie do przejścia. Chodnik pod którym będzie prowadzony kabel zasilający oświetlenie przejść dla pieszych, zostanie przebudowany.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie Gminy Gorzyce w powiecie Tarnobrzskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 6,0m. Ulica Działkowców na przedmiotowym odcinku posiada chodnik i ścieżkę rowerową z betonowej kostki brukowej po prawej stronie drogi. Po lewej stronie ul. Działkowców istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej kończy się na wjeździe na ogrody działkowe, na pozostałym odcinku występuje pobocze gruntowe. Istniejące przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Działkowców z ul. Jana Piłsudskiego jest nieoświetlone. Istniejąca nawierzchnia jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej w dobrym stanie technicznym.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 4.1 DANE TECHNICZNE:

– Szerokość chodnika	2,0m
– Długość chodnika projektowany	50,0m
– Długość chodnika do przebudowy	75,0m
– Nawierzchnia chodnika:	kostka brukowa
– Spadek poprzeczny chodnika:	jednostronny w kierunku jezdni 2%
– Pow. chodnika projektowanego	100,0 m <sup>2</sup>
– Pow. chodnika istniejącego do przebudowy	150,0 m <sup>2</sup>
– Pow. zjazdu	26 m <sup>2</sup>
– Długość krawężników	22,0m - krawężnik wyniesiony 30,0m - krawężnik zaniżony
– Długość obrzeży	135,0m

### 4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach projektu przewiduje się:

- wykonanie przejść dla pieszych (oznakowanie poziome),
- doświetlenie przejść dla pieszych,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0m,
- przebudowa istniejącego chodnika,
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi 60x40x10cm za projektowanym chodnikiem wg Rys. 2D,
- wykonanie pasów ostrzegawczych przed przejściem dla pieszych (żółte płyty z wypustkami o wymiarach 4,0x0,5m)

### 4.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy przebudowywanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego. Do istniejącej jezdni zostanie dowiązany krawężnik. Krawężnik zostanie wyniesiony 12cm w stosunku do istniejącej nawierzchni jezdni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni.

### 4.4 OŚWIETLENIE

Branża Elektryczna wg odrębnego opracowania.

### 4.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie się odbywało powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni chodnika oraz zjazdu.

### 4.6 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

#### Konstrukcja ist. chodnika do przebudowy:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – istniejąca kostka do wykorzystania
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

#### Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

### **5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Projektowana inwestycja polegająca na wykonaniu przejść dla pieszych z doświetleniem oraz wykonaniu chodnika nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

Opracował: