

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 100119R (ul. Działkowców) w Gorzycach w  
zakresie przejść dla pieszych”**

## **INWESTOR:**

**GMINA GORZYCE**

ul. Sandomierska 75, 39-432 Gorzyce

## **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Zbigniew Kotulski**

39-400 Tarnobrzeg, ul. Paderewskiego 65

Tarnobrzeg, 10. 2023r.

## PROJEKT ZAWIERA

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Karta uzgodnień                                 |             |
| 2. Opis techniczny                                 |             |
| 3. Plan orientacyjny                               | - Rys. Nr 1 |
| 4. Plan sytuacyjny oznakowania - stan istniejący   | - Rys. Nr 2 |
| 5. Plan sytuacyjny oznakowania - stan projektowany | - Rys. Nr 3 |

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
W ZWIĄZKU Z PROWADZENIEM ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ZADANIEM POD NAZWĄ:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 100119R (ul. Działkowców) w Gorzycach  
w zakresie przejść dla pieszych”**

Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca, data i podpis	Uwagi

**Zatwierdzam do realizacji:**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 988);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- f) Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2021 poz. 2065)
- h) Projekt budowlany „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1 162 R Mielec – Rzochów – Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie – Podtrąba w km 18+550 – 19+660”,
- i) Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

## 2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie Gminy Gorzyce w powiecie Tarnobrzskim. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 6,0m. Ulica Działkowców na przedmiotowym odcinku posiada chodnik i ścieżkę rowerową z betonowej kostki brukowej po prawej stronie drogi. Po lewej stronie ul. Działkowców istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej kończy się na wjeździe na ogrody działkowe, na pozostałym odcinku występuje pobocze gruntowe. Istniejące przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Działkowców z ul. Jana Piłsudskiego jest nieoświetlone. Istniejąca nawierzchnia jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej w dobrym stanie technicznym.

## 3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 100119R (ul. Działkowców) w Gorzycach w zakresie przejść dla pieszych. W ramach projektu przewiduje się:

- wykonanie przejść dla pieszych (oznakowanie poziome),
- doświetlenie przejść dla pieszych,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0m
- wykonanie pasów ostrzegawczych przed przejściem dla pieszych (żółte płyty z wypustkami o wymiarach 4,0x0,5m)

Do stanu projektowanego zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome. Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku, w przypadku chodnika 2,2m. Wielkość znaków – średnie.

W zależności od wielkości znaków podstawowe wymiary dla znaków kategorii A, B, C i D podane są w poniższej tabeli.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu długość podstawy	informacyjne wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Następny znak należy umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej 20m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości pow. 60km/h, oraz 10m na pozostałych odcinkach drogi. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

**4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:**

Po wykonaniu chodnika na drodze gminnej nr 100119R (Ul. Działkowców) w Gorzycach.

**5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:**

Gmina Gorzyce

**WYKAZ PLANOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
<b><u>Znaki pionowe</u></b>				
1	D-6	przejście dla pieszych	4	
<b>Razem nowych tablic:</b>			<b>4</b>	
Ilość słupków pojedynczych:			2	
Likwidacja istniejących tablic:			2	

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [m²]	Uwagi
<b><u>Znaki poziome</u></b>				
1	P-1e	linia pojedyncza - prowadząca szeroka	2,3	
2	P-4	linia podwójna ciągła	41,5	
3	P-10	przejście dla pieszych	28,0	
4	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	4,5	
<b>Razem:</b>			<b>76,3</b>	