Żyrardów, 13.10.2022 r.

ZP.271.2.36.2022.MP

Na podstawie art. 284 ust. 1 i 6 oraz art. 286 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień i dokonuje zmiany treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Dostawa i wdrożenie systemu priorytetu dla autobusów elektrycznych w mieście Żyrardów”.**

**Pytanie 1**

Dot. OPZ pkt 2. lit. a

Zamawiający opisuje, że „oczekuje wyższego priorytetu dla 2 autobusów elektrycznych”. Czy powyższe oznacza, że priorytet ma być nadawany wyłącznie dla tych 2 autobusów elektrycznych, czy, że priorytet ma być nadawany dla większej liczby autobusów, z których 2 autobusy elektryczne mają mieć wyższy poziom priorytetu?

**Odpowiedź**

Priorytet ma być nadawany wyłącznie dla tych 2 autobusów elektrycznych.

**Pytanie 2**

Dot. OPZ pkt 2. lit. b

Zwracamy się z prośbą o usunięcie wymagania dot. lokalizacji detektorów na przystankach autobusowych. Dla skrzyżowań objętych przetargiem, biorąc pod uwagę lokalizacje zatok autobusowych, zastosowanie detekcji na podstawie wirtualnych punktów meldunkowych oraz detekcji dla pojazdów będą wystarczające dla skutecznego wykrycia autobusów.

**Odpowiedź**

Punkty na przystankach nie muszą być detektorami fizycznymi i nadal mogą być punktami wirtualnymi (co jest preferowane). Wymóg dotyczy specjalnego rodzaju punktu meldunkowego ze względu na lokalizację przystanku w bliskiej odległości do skrzyżowania i należy w tym zakresie zastosować inny rodzaj sposobu wywołania zgłoszenia na punkcie meldunkowym.

**Pytanie 3**

Dot. OPZ pkt 3. lit. a podpunkt vii.

Prosimy o wyznaczenie terminu wizji lokalnej.

**Odpowiedź**

Zgodnie z zapisem w Rozdziale XXXVII Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia wizji lokalnej. Teren, na którym ma być realizowane zamówienie jest publicznie dostępny, co umożliwia oględziny każdemu wykonawcy chcącemu zapoznać się z sytuacją w terenie.

**Pytanie 4**

Dot. OPZ pkt 3. lit. d podpunkt iii.

W związku z niejednoznacznym sformułowaniem pkt 3. lit. d podpunkt iii OPZ, zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie jego zapisu lub jego modyfikację na zgodny z poniższym:

„Maksymalne wydłużenie fazy dla autobusów zostanie określone w projekcie ruchowym sygnalizacji świetlnej.”

**Odpowiedź**

Punkt dotyczy warunków brzegowych dla projektu sygnalizacji świetlnej, więc nie zostanie zmieniony. W projekcie sygnalizacji świetlnej należy zapewnić, aby sygnał zielony nie był wydłużany o wartość dłuższą niż projektowany cykl, co ma zapewnić usuwanie niezrealizowanego lub zawieszonego żądania priorytetu.

**Pytanie 5**

Dot. SWZ pkt. V

Ze względu na aktualną sytuację rynkową, w szczególności dotyczącą dostępności urządzeń i materiałów, zwracamy się z prośba o modyfikację terminu wykonania zamówienia do dnia 10.09.2023 r.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 6**

Dot. SWZ pkt. IX 4. 1)

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu pkt. IX 4. 1) SWZ na:

„Warunek zostanie spełniony jeśli Wykonawca wykaże, że nie wcześniej niż w okresie ostatnich czterech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dostarczył co najmniej jeden system priorytetu dla środków komunikacji zbiorowej, który obejmował swym zakresem co najmniej dostarczenie oraz instalację i uruchomienie systemu preferencji dla autobusów na przynajmniej 1 skrzyżowaniu wraz z budową, przebudową lub zmianą konfiguracji systemu nadrzędnego,

zgodnego z przedmiotem zamówienia. Jako system zgodny z przedmiotem zamówienia traktowany będzie system, cechujący się łącznie co najmniej następującymi rozwiązaniami:”

Powyższy wymóg zdolności technicznej lub zawodowej odnosi się do systemu radiomodemu, który wykorzystywany jest tylko w niektórych systemach – inne systemy priorytetu opierają na innych metodach komunikacji pojazd-infrastruktura. Wskazane wymagania ograniczają liczbę potencjalnych wykonawców, mimo ich szerokiego doświadczenia w projektowaniu podobnych systemów nadawania priorytetu dla środków komunikacji zbiorowej, opartych na innej formie komunikacji. W związku z tym prosimy o zwiększenie okresu o którym mowa w pkt. IX 4. 1) SWZ do czterech lat.

**Odpowiedź**

Rozdział IX w ust. 4 pkt 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„Warunek zostanie spełniony jeśli Wykonawca wykaże, że nie wcześniej niż w okresie ostatnich czterech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dostarczył co najmniej jeden system priorytetu dla środków komunikacji zbiorowej, który obejmował swym zakresem co najmniej dostarczenie oraz instalację i uruchomienie systemu preferencji dla środków komunikacji zbiorowej na przynajmniej 1 skrzyżowaniu wraz z budową, przebudową lub zmianą konfiguracji systemu nadrzędnego, zgodnego z przedmiotem zamówienia. Jako system zgodny z przedmiotem zamówienia traktowany będzie system, cechujący się komunikacją pomiędzy środkami komunikacji zbiorowej a sterownikami sygnalizacji świetlnej przy pomocy radiomodemu”.

**Pytanie 7**

Dot. SWZ pkt. IX 4. 1) a)

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu pkt. IX 4. 1) a) SWZ na:

„komunikacja pomiędzy autobusami lub tramwajami, a sterownikami sygnalizacji świetlnej przy pomocy radiomodemu”. Rozszerzenie zapisu o tramwaje powiększa liczbę projektów, które mogą spełnić wymóg zdolności technicznej lub zawodowej, którego dotyczy ten zapis. System radiomodemu wykorzystywany jest tylko w niektórych systemach – inne systemy priorytetu opierają na innych metodach komunikacji pojazd infrastruktura.

**Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

**Pytanie 8**

Dot. SWZ pkt. XVIII pkt 5.

Prosimy o uzupełnienie treści pkt. XVIII pkt 5. SWZ – treść niepełna.

**Odpowiedź**

Zamawiający publikuje pełne brzmienie ust. 5 w rozdziale XVIII SWZ: „Zamawiający dopuszcza opcjonalnie (awaryjnie) komunikację z Wykonawcami za pośrednictwem poczty elektronicznej”

**Pytanie 9**

Dot. SWZ pkt. XXIV.

Zwracamy się z prośbą o podanie szacunkowej wartości Zamówienia.

**Odpowiedź**

Powyższa prośba nie jest wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ w myśl ustawy Prawo zamówień publicznych.

**Pytanie 10**

Dot. SWZ pkt. XIX 5.

W związku z powyższymi uwagami i wątpliwościami, zwracamy się z prośbą o zmianę terminu składania ofert do dnia 14.11.2022 r.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień 20.10.2022 r.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w poniższym zakresie.

1. Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 20.10.2022 r. do godz. 12:00.

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 20.10.2022 r. o godz. 12:30 w siedzibie Zamawiającego.

3. Termin związania ofertą upływa w dniu 18.11.2022 r.

W związku z powyższymi zmianami Zamawiający publikuje także ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

(-)Wz. Prezydenta Miasta Żyrardowa

Przemysław Kopiec

Zastępca Prezydenta Miasta Żyrardowa