



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**  
**REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

**ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie**

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

[www.zdw.gdansk.pl](http://www.zdw.gdansk.pl) email: [gdansk@zdwgdansk.pl](mailto:gdansk@zdwgdansk.pl)



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

<i>Temat opracowania:</i>	<b>„Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 502 na odcinku od km 7+900 do km 9+520 administrowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku”</b>
<i>Miejscowość:</i>	Tujsk – granica gminy Nowy Dwór Gdański
<i>Zlecniodawca:</i>	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku RDW w Gdańsku
<i>Data wykonania:</i>	styczeń 2024

Zatwierdził:  
Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

**Anna Czajkowska**

## PODSTAWA OPRACOWANIA

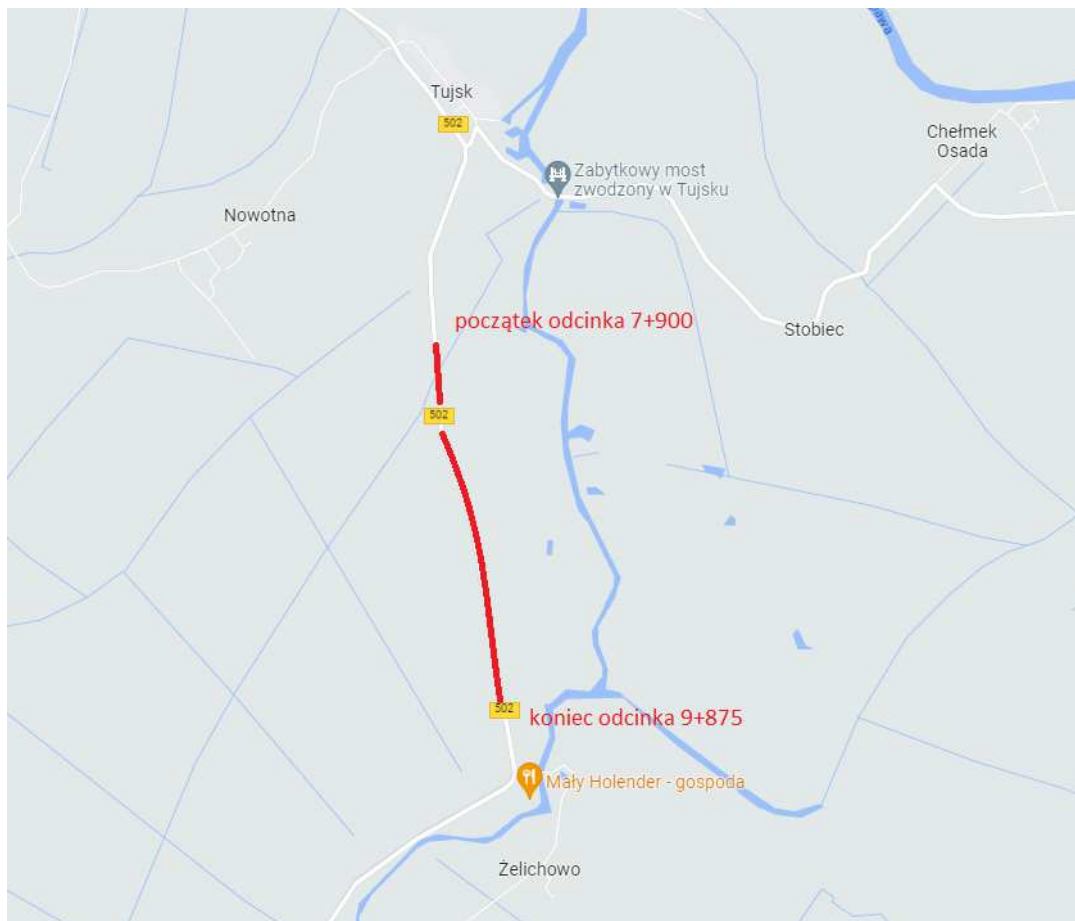
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 329).

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

### 1. Lokalizacja

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 502 w km od 7+900 do 9+520 o dł. około 1,62 km, zlokalizowany w Gminie Stegna, Powiecie Nowodworskim, Województwie Pomorskim.



### 2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 502 w na odcinku od 7+900 do 9+520 od m. Tujsk do m. Żelichowo posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym i szerokości jezdni  $6,3 \div 6,5$  m. Przy obu krawężniach znajdują się pobocza gruntowe, zawyżone względem jezdni o zmiennej szerokości około 1,0 m. Odcinek, na którym należy wykonać nakładkę bitumiczną znajduje się w ciągu drogi woj. nr 502, zaczyna się w km 7+900 (kontynuacja nakładki wykonanej w 2023 r.), kończy przed miejscowością Żelichowo. Odcinek mierzy 1620 m. Na nawierzchni występują nierówności, spękania zmęczeniowe, lokalne pęknięcia podłużne oraz ubytki nawierzchni uzupełniane betonem

asfaltowym, remontami cząstkowymi w technologii emulsji i grysu oraz mieszankami mineralno-bitumicznymi na zimno.



### 3.1. Stan projektowany

W ramach modernizacji po uprzednim sfrezowaniu korekcyjnym nawierzchni na gr. 2 ÷ 5 cm należy wykonać wzmocnienie konstrukcji nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Po wykonaniu wzmocnień przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

nawierzchni, ułożenie siatki przeciwspekaniowej oraz wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC16 W PMB 25/55-60 KR3- 4 gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej z SMA 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm. Należy również wykonać nawierzchnię zjazdów przylegających do modernizowanego odcinka wg. zamieszczonego wykazu i dodatkowe roboty wykazane w zakresie robót i kosztorysie.

Na całej długości należy uzupełnić pobocza z mieszanki: pozyskanego destruktu asfaltowego (60%) z mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) (40%) o szer. 1,00 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 12 cm.

Na całej długości modernizowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe (oś jezdni) wg projektu stałej organizacji ruchu. Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy przez RDW w Gdańsku w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego).

### **3.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie w oparciu o własne pomiary kontrolne.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- *warstwa ścieralna* – z mastyksu grysowego SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
- *warstwa wiążąco-wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm
- *siatka przeciwspekaniowa* wstępnie przesączona asfaltem z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kNm
- *frezowanie korekcyjne* nawierzchni na głębokość 2-5 cm
- *istniejąca konstrukcja jezdni*

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach wzmocnień:

- *warstwa ścieralna* – z mastyksu grysowego SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
- *warstwa wiążąco-wyrównawcza* – z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 5 cm
- *siatka przeciwspekaniowa* wstępnie przesączona asfaltem z włókien szklanych o wytrzymałości 120x120 kNm
- *podbudowa zasadnicza* – z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 grubości 6 – 8 cm
- *podbudowa pomocnicza* - z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- *ulepszone podłoże* – z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 grubości 20 cm
- *grunt rodzimy*

#### Konstrukcja zjazdów (nawierzchnia bitumiczna):

- *warstwa ścieralna* – z mastyksu grysowego SMA 11S PMB 45/80-55 grubości 5 cm
- *istniejąca konstrukcja zjazdu*

### **3.3 Zakres robót:**

- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej na głębokość 2-5 cm, pozyskany destruktor stanowi własność Zamawiającego - materiał przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 30 km,

- wykonanie wzmocnienia nawierzchni w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
- oczyszczenie oraz skropienie pod warstwę wiążąco - wyrównawczą emulsją asfaltową (w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup>),
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem 120x120 kNm,
- wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z mieszanki AC 16W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubości warstwy 5 cm,
- oczyszczenie oraz skropienie pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową (w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>),
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA 11S PMB 45/80-55 KR 3-4,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego linii segregacyjnej elementów na odcinku prowadzonych robót bitumicznych,
- zdjęcie humusu z poboczy na modernizowanym odcinku z wywozem na odkład,
- wykonanie poboczy ze spadkiem 6-8% z mieszanki: pozyskanego destruktu asfaltowego (60%) z mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) (40%) gr. 12 cm na szerokości 1,00 m obustronnie,
- wykonanie zjazdów (z warstwy ścieralnej grubości 5 cm z mieszanki SMA 11S PMB 45/80-55 – KR 3-4),
- regulacja wysokościowa wpustu kanalizacji deszczowej.

### 3.4 Wykaz zjazdów do wykonania

Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia (m2)
7+950	L	zjazd z masy	22
7+970	P	zjazd z kruszywa	17
8+030	L	zjazd z kruszywa	17
8+270	L	zjazd z masy	16
8+510	L	zjazd z masy	13,5
8+580	L	zjazd z masy	13,5
8+595	L	zjazd z kruszywa	16
8+825	L	zjazd z masy	19,5
8+895	L	zjazd z kruszywa	15
8+975	L	zjazd z masy	17
9+070	P	zjazd z masy	16
9+245	L	zjazd z masy	19,5
9+390	L	zjazd z kruszywa	16

### 3.5 Lokalizacja wzmocnień konstrukcji nawierzchni

Kilometraż	Strona	Długość [mb]	Powierzchnia (m2)
8+480-8+530	P	50	80
8+540-8+560	L	20	32
8+560-8+640	L	80	128
8+620-8+700	P	80	128
8+750-8+820	P	70	112
8+760-8+790	L	30	48
8+820-8+830	L	10	16
8+970-8+985	L	15	24



8+945-8+985	P	40	64
9+060-9+075	P	15	24
9+110-9+130	P	20	32
9+160-9+180	P	20	32
9+110-9+215	L	105	168
9+280-9+450	L	170	272
9+485-9+151	L	30	48
9+550-9+640	L	90	144
9+700-9+750	P	50	80
9+700-9+775	L	75	120

#### **4. Oznakowanie**

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wdroży tymczasową organizację ruchu w oparciu o zatwierdzony projekt dostarczony przez Zamawiającego lub o zatwierdzony projekt wykonany przez Wykonawcę oraz pokryje wszelkie koszty związane z utrzymaniem ewentualnych objazdów w czasie prowadzenia robót budowlanych, na zasadach i w zakresie wynikającym z uzgodnień z właściwymi zarządcami dróg.

#### **5. Realizacja robót**

5.1. Roboty budowlane należy realizować w dni robocze w okresie od poniedziałku od godz. 6:00 do piątku do godz. 15:00. W przypadku dnia ustawowo wolnego od pracy wypadającego w okresie pomiędzy poniedziałkiem a piątkiem, roboty budowlane należy zakończyć o godz. 15:00 dnia poprzedzającego dzień wolny.

5.2. Roboty budowlane nie będą realizowane w następujących dniach roboczych: 02.05.2024 r., 31.05.2024 r. oraz 16.08.2024 r.

#### **6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

##### **6.1. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

##### **6.2. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

**Sporządził:**

**Przemysław Młyński**