



PRACOWNIA PROJEKTOWA
UL. BOHATERÓW
WESTERPLATTE 11 POK. 334
65-034 ZIELONA GÓRA

NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
TEL. 607 395 002
BIURO@M-TRAKT.PL

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł inwestycji:

**ROZBUDOWA ULICY POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KIEŁCZEWO
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU NAD KANAŁEM KOŚCIAŃSKIM**

Lokalizacja dz. nr:

**318; 317/1; 316/1; 315/2; 307/51; 307/33; 307/30; 306/1; 305/1; 294/2; 292/2; 272/1; 293/84; 272/2;
273/4; 273/5; 279/7; 293/85; 293/23; 293/24; 293/86; 293/116; 292/1; 279/6; 273/2; 274/1; 291/1; 411;
307/29; 294/3; 307/56(307/65; 307/66; 307/64); 307/5(307/62; 307/63); 307/4(307/60; 307/61) – j.
ewidencyjna 301103_2 Kiełczewo, obręb 0009** Wytuszczonym drukiem zaznaczono działki objęte projektem

Inwestor:

**Wójt Gminy Kościan
ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan**

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV, XXVI

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 3d „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant wiodący mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	02.06.2024	
Sprawdzający mgr inż. Jacek Walencki	LBS/0121/PWBD/19 Spec. drogowa	02.06.2024	
Projektant b. elektryczna mgr inż. Mariusz Warszawa	LBS/0002/POOE/10 Spec. Inst.-inż.	02.06.2024	
Sprawdzający mgr inż. Mateusz Praczyk	LBS/0084/POOE/11 Spec. elektryczna	02.06.2024	
Projektant mgr inż. Zbigniew Chudziński	2069/00/U Spec. Telekom.	02.06.2024	
Projektant mgr inż. Marta Sawczyńska	LBS/0047/POOS/08 Spec. Inst.-inż.	02.06.2024	
Sprawdzający mgr inż. Anita Nowak	17/2000/GW Spec. Inst.-inż.	02.06.2024	
Projektant mgr inż. Karol Kobiela	LBS/0003/POOM/11 Spec. Mostowa	02.06.2024	
Sprawdzający mgr inż. Grzegorz Buganik	LBS/0012/PWOM/14 Spec. mostowa	02.06.2024	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA, CZERWIEC 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	24
1. Dane ogólne	25
2. Przedmiot inwestycji.....	25
3. Stan istniejący	25
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	26
5. Stan projektowany	27
5.1 Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	28
5.2 Zestawienie projektowanych powierzchni	30
5.3 Profil podłużny	30
5.4 Krawężniki i prefabrykaty betonowe	30
5.5 Roboty rozbiórkowe.....	31
5.6 Urządzenia obce.....	31
6. Wytyczne technologiczno – wykonawcze.....	33
7. Formy ochrony przyrody.....	34
8. Zakres oddziaływania.....	34
9. Kategoria obiektów budowlanych	36
10. Ochrona konserwatorska	36
11. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem w pasie drogowym.....	36
12. Projektowane odwodnienie	36
13. Wpływ eksploatacji górniczej.....	36
14. Organizacja ruchu	36
15. Zabezpieczenie przeciw-pożarowe	36
16. Wycinka drzew i krzewów.....	36
17. Uwagi	37
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	38
1. Plansza orientacyjna - rys. 1.1 skala 1:10 000.....	39
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.1 skala 1:500	39
INFORMACJA BIOZ	41

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ADRES OBIEKTU: drogi gminne, ul. Polna

INWESTOR: WÓJT GMINY KOŚCIAN,
UL. MŁYŃSKA 15
64-000 KOŚCIAN

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 11
65-034 ZIELONA GÓRA

Zgodnie z § 34 ust. 3 PKT. 3D Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2018 r. poz. 1202 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo Budowlane) oświadczamy, iż projekt budowlany wykonany dla inwestycji pn.:

Rozbudowa ul. Polnej w m. Kiełczewo wraz z przebudową motu nad Kanałem Kościańskim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponadto zawartość projektu została wykonana i wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant wiodący mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	02.06.2024	
Sprawdzający mgr inż. Jacek Walencki	LBS/0121/PWBD/19 Spec. drogowa	02.06.2024	
Projektant b. elektryczna mgr inż. Mariusz Warszawa	LBS/0002/POOE/10 Spec. Inst.-inż.	02.06.2024	
Sprawdzający mgr inż. Mateusz Praczyk	LBS/0084/POOE/11 Spec. elektryczna	02.06.2024	
Projektant mgr inż. Zbigniew Chudziński	2069/00/U Spec. Telekom.	02.06.2024	
Projektant mgr inż. Marta Sawczyńska	LBS/0047/POOS/08 Spec. Inst.-inż.	02.06.2024	
Sprawdzający mgr inż. Anita Nowak	17/2000/GW Spec. Inst.-inż.	02.06.2024	
Projektant mgr inż. Karol Kobiela	LBS/0003/POOM/11 Spec. Mostowa	02.06.2024	
Sprawdzający mgr inż. Grzegorz Buganik	LBS/0012/PWOM/14 Spec . mostowa	02.06.2024	

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

w Gorzowie Wlkp.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi – budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK
3. inż. Edward Więckowski.....

Gorzów Wlkp., dnia 20.12.2019 r.

**Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0056/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art.12 ust.2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art.14 ust.1 pkt 3b, 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan JACEK PAWEŁ WALENCKI
magister inżynier budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0121/PWBD/19
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Antoni Dybikowski
3. mgr inż. Grażyna Lokś



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-34S-YI3-Y9K *

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-10 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-Y5S-I6B-F46 *

Pan Jacek Paweł Walencki o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0039/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-12 13:11:24 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0007/2010

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi, Andrzejowi WARSZAWA
m o n o t r o n i i n ż y n i e r o w i – e l e k t r o t e c h n i k a

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0002/POOE/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI

2. mgr Emilia KUCHARCZYK

3. inż. Edward Więckowski

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0026/2011

Gorzów Wlkp. 26-11-2011

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Mateuszowi PRACZYKOWI
magistrowi inżynierowi – elektrotechnika

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0084/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-894-3C7-PYP *

Pan Mariusz Warszawa o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0110/10

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-LDU-V6F-618 *

Pan Mateusz Praczyk o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0018/10

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-27 roku przez:

Tadeusz Glapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 03.10.2000 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI / DBL / 3765 /2000

DECYZJA Nr 2069/00/U

Pan **mgr inż. Zbigniew Chudziński**
urodzony dnia

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia **04.02.2000 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

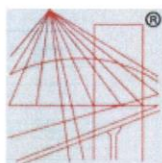
PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 39-A

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
[Podpis]
mgr Agnieszka Sokółowska



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-43A-J91-994 *

Pan Zbigniew Chudziński o numerze ewidencyjnym LBS/BT/0030/05

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-21 roku przez:

Tadeusz Glapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0035/08

Gorzów Wlkp. 29-11-2008r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Pani Marcie, Agacie SAWCZYŃSKIEJ
magistrowi inżynierowi –inżynieria środowiska

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0047/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



Pieczęć okrągła

1. Marek PUCHALSKI

2. Emilia KUCHARCZYK

3. Jerzy MIŃCZYK



WOJEWODA LUBUSKI

Gorzów Wlkp., dnia 16.05.2000 r.

IAB.VII.LDus/7131-22/2000

DECYZJA Nr 17/2000/Gw

O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 104 KPA, w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane / Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm. / oraz §9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r. /, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

*Pani **Anicie Nowak**
mgr inż. po kierunku inżynierii środowiska*

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

*Pani **Anita Nowak***

jest upoważniona do:

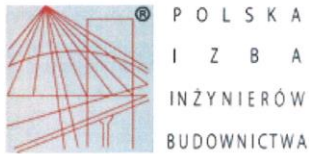
- sporządzania projektów w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych,
- sprawdzania projektów objętych tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJEWODY

Wojciech Woropaj
II WICEWOJEWODA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-9BQ-32M-924 *

Pani Anita Nowak o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0712/01

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-27 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

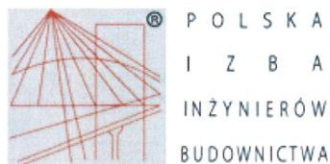
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-FM1-N1L-PXN *

Pani Marta Agata Sawczyńska o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0055/09

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0003/11

Gorzów Wlkp. 14-05-2011

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Karolowi Bartłomiejowi KOBIELI
magistrowi inżynierowi – budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0003/POOM/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward WIĘCKOWSKI.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 19 ust.1 i 2 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04- 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan **Karol Bartłomiej KOBIELA**
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0016/14

Gorzów Wlkp., dnia 17-05-2014r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 932*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 2, art. 14, ust.1, pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **GRZEGORZ BUGANIK**
magister inżynier – budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/PWOM/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Józef KRZYŻANOWSKI
2. mgr inż. Jacek TOMCZYK
3. mgr Emilia KUCHARCZYK

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz BUGANIK

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ORI LOIIB
4. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04. 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie* uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
3. Na mocy § 15 ww. rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-5ZN-GAE-3EA *

Pan Grzegorz Buganik o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0060/14

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-21 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-WTN-DED-EPX *

Pan Karol Kobiela o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0076/11

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-13 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAGOSPODROWANIA TERENU

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|---|
| 1) Inwestor | – WÓJT GMINY KOŚCIAN
ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan |
| 2) Zadanie | – Rozbudowa ulicy Polnej w miejscowości Kielczewo wraz z przebudową mostu nad Kanałem Kościańskim |
| 3) Lokalizacja | – j. ewid. 301103_2 Kielczewo, obręb 0009. |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej ul. Polna ok. 216 m – DG 579531P
- rozbudowę drogi gminnej publicznej i połączeniu z ul. Polną – DG 579688P
- budowę drogi wewnętrznej ok. 506 m ul. Polna;
- budowę ścieżki rowerowej szer. 2,0 m wzdłuż DG 579688P;
- budowę ciągu pieszo-rowerowego szer. od 3,0 – 3,90 m wzdłuż DG 579688P;
- budowę zjazdów zwykłych do przyległych terenów;
- przebudowę kolizji branży telekomunikacyjnej,
- przebudowę kolizji branży energetycznej,
- przebudowę kolizji branży sanitarnej w zakresie pompowni sanitarnej;
- przebudowę istniejącego mostu nad Kanałem Kościańskim w zakresie rozbiórki i budowy nowego;
- rozbudowę oświetlenia drogowego;
- wycinkę kolidującej zieleni.

3. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu dwóch dróg publicznych tj. ul. Polna nr DG 579531P oraz obwodnicy Sierakowa będącą drogą publiczną bez nazwy o nr DG 579688P jak i drogi wewnętrznej do oczyszczalni ścieków będącej również ul. Polną jeszcze bez numeru. Dodatkowo w bezpośrednim sąsiedztwie na wiadukcie przebiega trasa S5 na której kończy się niniejsze opracowanie. Rozbudowywana droga gminna stanowi ciąg o długości ok. 216 m i nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości wynoszącej od 5,0 do 7,0 m a droga wewnętrzna wzdłuż Kanału Kościańskiego posiada długości ok. 506 m i nawierzchnię tłuczniową o szerokości wynoszącej od 3,0 do ok. 5,0 m. Obie drogi posiadają przekrój 1x2 (jednia jezdnia dwa pasy ruchu). Wzdłuż drogi publicznej nr DG 579531P zlokalizowany jest zarówno chodnik o szerokości ok. 2,50 m a wzdłuż DG 579688P ciąg pieszo-rowerowy o szerokości ok. 2,50 m.

W całości zadania wszystkie trzy odcinki przebiegają przez tereny zabudowane, wzdłuż DG 579531P (ul. Polna) jak i drogi wewnętrznej zlokalizowane są pojedyncze domy jednorodzinne. Odwodnienie drogi gminnej publicznej(ul. Polna) odbywa się powierzchniowo

do istniejącej kanalizacji deszczowej natomiast z drogi wewnętrznej wzdłuż kanału w przyległe tereny zielone. DG 579688P odwodniona jest powierzchniowo w przyległe tereny zielone.

W ciągu drogi DG 579531P zlokalizowany jest istniejący most betonowy przewidziany do rozbiórki a następnie do budowy nowego w starej lokalizacji na zmienionej rzednej. Droga zlokalizowana jest przy nowo powstałej drodze ekspresowej S5 w zarządzie GDDKiA Poznań której pas drogowy stanowi granicę rozbudowy.

W ciągu drogi zlokalizowane są istniejące sieci w postaci:

- sieci telekomunikacyjnej,
- sieci elektrycznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci gazowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- oświetlenie.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

a) na drodze

Dokumentowany teren budują osady czwartorzędowe wieku plejstocénskiego, reprezentowane przez serię piaszczystą w obrębie terasy nad zalewowej Kanału Obry i serię piaszczysto – gliniastą w obrębie wysoczyzny morenowej. Osady piaszczyste w obrębie terasy podścielane są osadami gliniastymi pochodzenia zastoiskowego.

W obrębie wysoczyzny morenowej głównym poziomem jest poziom glin piaszczystych pochodzenia glacialnego, który pokryty jest warstwą piasków i piasków z przewarstwieniami glin, tzw. warstwą pokrywową. Poziom wody gruntowej na obszarze terasy nad zalewowej charakteryzuje się statycznym zw. wody, stabilizującym się (grudzień 2016r) na rzędnej 65,5 m n.p.m. W obrębie wysoczyzny morenowej poziom wody gruntowej występuje głównie w postaci sączeń z wyjątkiem rejonu otworu nr 4, gdzie stwierdzono śródglinowy poziom założony w serii piasków. Stwierdzony badaniami ciągly poziom wód gruntowych należy uznać za średni i uzależniony od stanów wody w Kanale Obry. Może on ulegać znacznym wahaniom, których amplitudę należy określić na podstawie pomiarów hydrologicznych, prowadzonych przez IMiGW. Sączenia występujące na obszarze wysoczyzny morenowej uzależnione będą od długości i intensywności opadu atmosferycznego. Szczegóły dot. pionowego rozprzestrzenienia poszczególnych typów lito-stratygraficznych osadów oraz poziomu kształtowania się zwierciadła wody gruntowej przedstawiono na przekrojach geologicznych.

b) na moście

Szczegółowa budowa geologiczna badanego terenu została rozpoznana do głębokości 10,0 m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów wieku czwartorzędowego – holocénskie nasypy i plejstocénskie piaski. Budowa geologiczna jest prosta i niezmienna przestrzennie. W podłożu badanego terenu od powierzchni terenu do głębokości 1,0-1,2 m p.p.t. stwierdzono występowanie holocénskich nasypów antropogenicznych piaszczysto-humusowych, które charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Pod nasypami stwierdzono występowanie znacznych miąższości plejstocénskich osadów wodnolodowcowych wykształconych jako piaski drobne oraz piaski średnie. Osady te charakteryzują się stanem średniozagęszczonym. Do głębokości 10,0 m p.p.t. nie stwierdzono spągu piasków. Według danych literaturowych miąższość osadów piaszczystych może sięgać

nawet ok. 30 m. Budowę geologiczną zaprezentowano na załączonych kartach dokumentacyjnych sondowania oraz przekrojach geotechnicznych.

Na badanym terenie stwierdzono występowanie wody podziemnej o zwierciadle swobodnym na głębokości 2,5-2,7 m p.p.t. Badania wykonano w czasie niskich stanów wody gruntowej. W okresach stanów średnich i wysokich (intensywne opady deszczu, wiosenne roztopy) zwierciadło wody podziemnej może znajdować się ok 0,5-1,0 m płycej. Poziom wody w warstwie wodonośnej jest ściśle uzależniony od poziomu wody w Kanale Odry, ponieważ Kanał Obry drenuje warstwę wodonośną.

Grunty zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Stan projektowany

Branża drogowa:

Droga gminna DG 579531P ul. Polna:

- Długość projektowanej drogi – $215,81 - 93,86 = 124,95 + 42,20 = 167,15$ m,
- Klasa drogi – L,
- Przekrój drogi – **uliczny, pół-uliczny**,
- Kategoria przyjętego ruchu – **KR3**,
- Prędkość projektowa – **30 km/h**,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – **115kN**,
- Szerokość jezdni – **od 5,0 m (2 pasy ruchu – 2,50 m) do 8,0 m (2 pasy ruchu – 4,0 m)**,
- Nawierzchnia jezdni – **bitumiczna**,
- Przekrój poprzeczny jezdni – **daszkowy, jednostronny zmienny na łukach**,
- Pochylenie poprzeczne jezdni – **2%**,
- Szerokość pobocza – **0,75 m**,
- Nawierzchnia pobocza – **tłuczniowa**,
- Pochylenie poprzeczne pobocza – **6%**,
- Szerokość zjazdów zwykłych – **zmienna (według PZT)**,
- Nawierzchnia zjazdów zwykłych – **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm**,
- Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej – **jednostronny (2%)**,
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej – **nawierzchnia bitumiczna**;
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – **od 3,0 m - 3,90 m**,
- Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – **nawierzchnia bitumiczna**;
- Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego – **jednostronny w stronę jezdni (2%)**,
- Projektowane skarpy wykonać ze skosem – **1:1,5**.

Droga gminna DG 579688P – obwodnica Sierakowa:

- Długość projektowanej drogi do skrzyżowania z DG 579531P – **93,86 m**,
- Klasa drogi – L,
- Przekrój drogi – **drogowy**,
- Kategoria przyjętego ruchu – **KR3**,
- Prędkość projektowa – **30 km/h**,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – **115kN**,
- Szerokość jezdni – **7,0 m (2 pasy ruchu – 3,5 m)**,
- Nawierzchnia jezdni – **bitumiczna**,

- Przekrój poprzeczny jezdni – **daszkowy, jednostronny zmienny na łukach**,
- Pochylenie poprzeczne jezdni – **2%**,
- Szerokość pobocza – **0,75 m**,
- Nawierzchnia pobocza – **tluczniowa**,
- Pochylenie poprzeczne pobocza – **6%**,
- Szerokość zjazdów zwykłych – **brak zjazdów**;
- Pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej – **jednostronny (2%)**,
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej – **nawierzchnia bitumiczna**;
- Projektowane skarpy wykonać ze skosem – **1:1,5**.
- Strefa przejściowa dowiązania do istn. naw. DG 579688P – **10 mb (wymiana nawierzchni)**

Droga wewnętrzna

- Długość projektowanej drogi – **505,89 – 47,2 = 458,69 m**,
- Klasa drogi – **D**,
- Przekrój drogi – **drogowy**,
- Kategoria przyjętego ruchu – **KR2**,
- Prędkość projektowa – **30 km/h**,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – **115kN**,
- Szerokość jezdni – **5,0 m (2 pasy ruchu – 2,50 m)**,
- Nawierzchnia jezdni – **eko-kostka**,
- Przekrój poprzeczny jezdni – **jednostronny (2%)**,
- Szerokość pobocza – **0,75 m**,
- Nawierzchnia pobocza – **tluczniowa**,
- Pochylenie poprzeczne pobocza – **6%**,
- Szerokość zjazdów zwykłych – **zmienna (według PZT)**,
- Nawierzchnia zjazdów zwykłych – **nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm**,
- Projektowane skarpy wykonać ze skosem – **1:1,5**.

5.1 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Drogi gminne publiczne:

- 5 cm – warstwa ścieralna z SMA11,
- 6 cm – warstwa wiążąca z AC16W,
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z AC22P,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa),
- 15 cm – stabilizacja cementowa $R_m = 2,5$ MPa z dowozu

Droga wewnętrzna:

- 8 cm – warstwa ścieralna z ekokostki,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa),
- 10 cm – stabilizacja cementem $R_m = 2,5$ MPa.

Ciąg pieszo-rowerowy:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa),

- 10 cm – stabilizacja cementem $R_m=2,5$ MPa.

Ścieżka rowerowa:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa),
- 10 cm – stabilizacja cementem $R_m=2,5$ MPa.

Zjazdy zwykłe:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:3,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa),
- 10 cm – stabilizacja cementowa $R_m=2,5$ MPa.

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm – z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa).

Budowa mostu:

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- | | |
|--|---|
| – długość płyty mostu w osi jezdni | 27,48 m |
| – światło poziome | 23,72 m |
| – szerokość całkowita pomostu | 13,38 m |
| – warstwa ścieralna | SMA11, |
| – warstwa wiążąca | MA11 |
| – kapa chodnikowa | płyta żelbetowa |
| – klasa obciążeń | klasa 1 |
| – konstrukcja | prefabrykowane belki typu „T” zespolone z płytą żelbetową |
| – przyczółki żelbetowe posadowione na palach | |
| – ilość przęseł | 1 |
| – rzędna spodu konstrukcji | 67,72 m n.p.m. |
| – rzędna dna pod mostu | 63,44 m n.p.m. |
| – woda Q1% | 66,72 m n.p.m. |
| – umocnienia brzegów narzut kamienny gr. 30 cm na geowłókninie + palisada z kołków | |
| – umocnienie skarp materac kamienny gr. 20 cm na geowłókninie + palisada z kołków | |

Rozbiórka istniejącego mostu

Obiekt posiada następujące parametry techniczne:

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| – długość płyty mostu w osi jezdni | 24,30 m |
| – światło poziome | 5,18+10,94+4,94 m |
| – szerokość całkowita pomostu | 7,11 m |
| – warstwa ścieralna | bitumiczna, |
| – konstrukcja | belki żelbetowe |
| – przyczółki | żelbetowe |
| – ilość przęseł | 3 |
| – rzędna spodu konstrukcji | 67,15 m n.p.m. |

Umocnienie dna i brzegów

- umocnienia brzegów narzut kamienny gr. 30 cm na geowłókninie + palisada z kołków średnicy 10 cm i dł. 140 cm
- umocnienie skarp materac kamienny gr. 20 cm na geowłókninie + palisada z kołków średnicy 10 cm i dł. 140 cm
- długość umocnień – 16,98 m
- szerokość w dnie 12,0 m
- pochylenie brzegów 1:1,5

Nowy most to konstrukcja jednoprzęsłowa. Ustrój nośny stanowią belki prefabrykowane typu T L=27. Szerokość całkowita pomostu wynosi 13,38 m. Szerokość chodnika dla pieszych wynosi 3,0 m. Przyczółki obiektu to konstrukcje żelbetowe posadowione na palach żelbetowych.

Otoczający teren ma charakter nizinny i pagórkowaty. Most jest wykonywana w śladzie istniejącego mostu przewidzianego do rozbiórki, więc forma obiektu praktycznie nie ingeruje w otaczający krajobraz.

Funkcją obiektu będzie przeprowadzenie ruchu drogowego nad Kanalem Mosińskim. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie zlokalizowane na obszarach Natura 2000. Inwestycja powstaje w śladzie istniejącego mostu i drogi i nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary chronione.

5.2 Zestawienie projektowanych powierzchni

○ Pow. drogi z mieszanki SMA11, gr. 5 cm	ok. 2 143,0 m ² ,
○ Pow. drogi z ekokostki, gr. 8 cm	ok. 2 110 m ² ,
○ Pow. ciągu pieszo-rowerowego z AC8S, gr. 4 cm	ok. 420 m ² ,
○ Pow. ścieżki rowerowej z AC8S, gr. 4 cm	ok. 160 m ² ,
○ Pow. zjazdów z k. betonowej, gr. 8 cm	ok. 750 m ² ,
○ Pow. pobocza z tłucznia gr. 10 cm	ok. 890 m ² ,
○ Pow. ścieków z k. bet. gr. 8 cm	ok. 13 m ² ,

5.3 Profil podłużny

Profil wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. **Zjazdy zwyczajne na zakończeniu dopasować do rzędnej terenu! Nie ingerować w skrajnie wiaduktu S5. Roboty rozpocząć za licem kap.**

5.4 Krawężniki i prefabrykaty betonowe

Krawężniki użyte w projekcie:

○ Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm	- 1178 mb,
○ Krawężnik drogowy betonowy najazdowy 15x22 cm	- 342 mb,
○ Obrzeże betonowe 8x30 cm	- 334 mb.

W celu okrawężnikowania drogi powiatowej użyć krawężnika betonowego 15x30 cm wystającego na +12 w stosunku do jezdni, natomiast drogę wewnętrzną z ekokostki ograniczyć krawężnikiem najazdowym 15x22 cm wystającego na +2 w stosunku do jezdni. Krawężniki ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.

Ciąg pieszo-rowerowy i ścieżkę rowerową należy wydzielić za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm. Obrzeże ustawiać w ławie betonowej.

UWAGA!

**NA ŁUKACH POZIOMYCH STOSOWAĆ KRAWEZNIKI PREFABRYKOWANE ŁUKOWE!
NIE DOCINAĆ KRAWEZNIKÓW RĘCZNIE.**

5.5 Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów,
- rozbiórkę istniejących chodników,
- wycinka drzew i krzewów,
- rozbiórkę obiektu mostowego (odrębne opracowanie)

5.6 Urządzenia obce

Na terenie prowadzonych prac znajdują się następujące sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektryczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!

Sieci zabezpieczać zgodnie z projektami branżowymi oraz wydanymi uzgodnieniami.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z uwagami podanymi w uzgodnieniach lub projektach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez Nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

Branża telekomunikacyjna

Opracowanie obejmuje swoim zakresem realizację:

- przeniesienie, przebudowa sieci telekomunikacyjnej operatora.
- wykonanie dodatkowych osłon zabezpieczenia istniejącej linii telekomunikacyjnej.
- budowa nowych odcinków kabli w ramach rekonstrukcji połączeń i odtworzenia sieci.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi dotyczącymi sposobu usunięcia zagrożeń wynikających z przebudowy drogi w m. Kielczewo, należy dokonać skutecznego

zabezpieczenia istniejącej sieci kablowej operatora. Projektuje się, po przeprowadzeniu uzgodnień konsultacji z operatorem i inwestorem, pozostawienie kablowych linii doziemnych ale ze zmianą trasy jak pokazano na rys. 2.1. Wynika to z zabudowy Kanału technologicznego w części przęsła mostu pod ciągiem pieszym. Należy posadowić studnie kablowe typu SKR-1 na kablach istniejących i do przeniesienia. Kable należy przeciąć w studniach SK-01, SK-02 i wprowadzić po nowej trasie do studni SK-03. Ta zmiana wymaga dokonania wstawki kablowej i światłowodowej na tym odcinku. Wykonanie zapasów kabli na stelażach w studniach SK-03 i SK-01, złączy kablowych. Odtworzenie właściwości funkcjonalnych i zasobów sieci operatora. Wykonanie rekonstrukcji linii miedzianych ma się odbywać w technologii bezprzerwowej. Jednocześnie należy dokonać zachowania ciągłości łączności podczas wykonywania prac związanych z przebudową.

Istniejące przejścia kablowe pod drogą należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A58PS. Linie abonenckie należy przenosić poza jezdnię na odcinkach w rowach szerokoprzestrzennych. Należy także przenosić taśmę sygnalizacyjną – ostrzegawczą, wraz z kablami. Następnie kabel sieci rozdzielczej zasilający słupkę kablową przenieść w podobny sposób.

W tym miejscu w studniach, powstaną złącza przelotowe kanałowe. Ułożone kable, zastąpią istniejące łącza biegnące pod drogą na całej długości kolizyjnego odcinka.

Taśma sygnalizująca obecność linii doziemnej „Uwaga kabel telekomunikacyjny” ma być ułożona na głębokości 40cm nad nowym przebiegiem rury osłonowej z kablami i ma być nowa.

Przy budowie należy zachować zasady zawarte w ZN-10/OPL – 013, ZN-10/OPL – 002, ZN-10/OPL – 006 i ZN-10/OPL – 015.

Przebudowany układ połączeń zasypać po odebraniu robót przez Operatora.

Pozostałą część linii telekomunikacyjnej i biegnących kabli doziemnych należy zachować nie naruszając istniejących przebiegów kablowych. Sieć rozdzielcza zwłaszcza kable wyprowadzone do słupa linii napowietrznej z dokonanej wizji lokalnej, należy uznać za istniejące działające.

Teren objęty pracami należy doprowadzić do stanu pierwotnego – odtworzyć teren zielony.

Branża elektro-energetyczna

Opracowanie obejmuje swoim zakresem realizację:

- likwidację kolizji w zakresie demontażu lamp;
- wpięcie do istniejącej sieci oświetlenia ulicznego i jej rozbudowę;
- zabezpieczenie istniejącej jak i projektowanej infrastruktury

Projektowane linie kablowe układać w wykopie o głębokości 0,8m (pod drogami 1,1m) i o szerokości 0,4m na podsypce piaskowej z piasku drobnoziarnistego o grubości warstwy piasku 0,1m. Kable układać linią falistą z zapasem 3% długości wykopu. Kable w miejscu skrzyżowania z instalacjami obcymi chronić rurami osłonowymi. Przy skrzyżowaniach oraz pod nawierzchniami utwardzonymi stosować rury typu RO 110. Na kable istniejące stosować rury dwudzielne ROD110. Przed zasypaniem wykonać inwentaryzację geodezyjną ułożonej linii kablowej. Na kable nasypać warstwę 0,1m piasku drobnoziarnistego – nadsypkę i 0,15m gruntu rodzimego pozbawionego zanieczyszczeń i na tej wysokości (25cm od górnej powłoki kabla) ułożyć pas folii z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim o szerokości 0,2m i grubości min. 0,5mm. Tak ułożoną

linię kablową zgłosić do odbioru przed zasypaniem. Projektowaną linię kablową układać zgodnie z PBUE i normami P.K.N. Po robotach nawierzchnię doprowadzić do stanu pierwotnego.

Branża instalacyjna

W związku z rozbudową mostu nad Kanałem Obry oraz rozbudową ul. Polnej w miejscowości Kielczewo zachodzi konieczność przebudowy istniejącej sieci kanalizacji tłocznej na odcinku od istniejącej przepompowni ścieków P1, która wymaga modernizacji do studni rozprężnej zlokalizowanej w ul. Polnej (za mostem) działka nr 294/3.

Dodatkowo zachodzi konieczność przebudowy fragmentu istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz regulacji/wymiany studni kd.

Przebieg rurociągu tłoczego oraz odcinka kanalizacji sanitarnej zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Poniżej przedstawiono zakres rzeczowy kanalizacji sanitarnej i rurociągu tłoczego:

- łączna długość kanałów sanitarnych Ø 200 PVC – l = 56,00 m
- łączna długość rurociągu tłoczego Ø 110 PEHD RC – l = 168,10 m
- ilość studni tworzywowych Ø 425 – 1 szt.
- ilość studni betonowych Ø 1200 – 1 szt.
- ilość studni rozprężnych Ø 1000 – 1 szt.

Poniżej przedstawiono zakres rzeczowy sieci wodociągowej:

- łączna długość przyłączy wodociągowych Ø 32 PE – l = 8,50 m
- trójnik kołnierkowy żeliwny DN100/80/100 – l = 1 szt.
- zasuwa kołnierkowa żeliwna DN80 – 1 szt.
- opaski z zasuwami do przyłączy wodociągowych DN100/32 – 3 szt.
- obudowa teleskopowa i skrzynka uliczna – 4 szt.

Poniżej przedstawiono zakres rzeczowy sieci kanalizacji deszczowej:

- łączna długość przykanalików – l = 30,0 m
- liczba nowych wpustów deszczowych – 1 szt.
- Liczba wpustów deszczowych do regulacji – 3 szt.
- Liczba studni deszczowych do regulacji/wymiany – 2 szt.

6. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

W celu zabezpieczenia konstrukcji oraz zwiększenia szczepności między warstwami należy pomiędzy każdą warstwą użyć emulsji kationowej. Podłoże oraz poszczególne warstwy należy zagęścić. Zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonać badania zagęszczenia podłoża po ułożeniu każdej warstwy. Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoży pod warstwy konstrukcyjne winien

wynosić $I_s=1,00$. Warstwy tłuczniowe mają być zagęszczone do parametru $I_s = 1,03$. Stabilizację wyklonować z dowzu.

7. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni do kolektora kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

8. Zakres oddziaływania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 272/1, 272/2, 273/1, 273/2, 273/4, 273/5, 274/1, 279/6, 279/7, 291/1, 292/1, 292/2, 293/23, 293/24, 293/84, 293/85, 293/86, 293/116, 294/2, 294/3, 305/1, 306/1, 307/4, 307/5, 307/29, 307/30, 307/33, 307/51, 307/56, 320/5, 411 – j. ewidencyjna 301103_2 Kielczewo, obręb 0009. Analizując zakres terenowy

objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji.

Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 tekst jedn.) art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Określając obszar oddziaływania uwzględniono aktualne przepisy prawa regulujących m. in. przepisy pożarowe, sanitarne, ochrony zabytków oraz regulujące warunki techniczne budowy i projektowania dróg. Ponadto ocenie poddano zdolność przesłaniania i zacieniania inwestycji w stosunku do zabudowy sąsiedniej oraz możliwej zabudowy na terenach sąsiednich.

Lp.	Akt prawny	Przepis	Ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 tekst jedn.)	art. 5 ust. 1	Brak ograniczeń
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	§13 ust. 1	Brak ograniczeń
		§60	Brak ograniczeń
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jedn.)	§77	Brak ograniczeń
		§113 ust. 5	Brak ograniczeń
		§113 ust. 7	Brak ograniczeń
4	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)	art. 35 ust. 2	Brak ograniczeń
		art. 38 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 39 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 42 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 43 ust. 1	Brak ograniczeń
5	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 r. poz. 799)	art. 135 ust.1	Brak ograniczeń
6	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)	§2 ust. 1	Brak ograniczeń
		§3 ust. 1	Brak ograniczeń
7	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Załącznik do rozporządzenia w myśl §2	Brak ograniczeń
8	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	np. §4 ust. 4	Brak ograniczeń
		§11 ust. 2	Brak ograniczeń
9	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	art. 9	Brak ograniczeń
		art. 16 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 17 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 19	Brak ograniczeń
10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	§21 ust. 2	Brak ograniczeń

Analiza szczegółowa wykazała, że inwestycja wykazuje obszar oddziaływania zawarty w granicach działek, na których będzie ona realizowana. Inwestycja nie będzie generowała ograniczenia lub uszczuplenia praw podmiotów trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, dostępu do infrastruktury technicznej, zacieniania lub przesłaniania istniejących i przyszłych obiektów na działkach sąsiednich.

9. Kategoria obiektów budowlanych

Rozbudowywana droga zalicza się do IV, XXV i XXVI kategorii obiektów budowlanych.

10. Ochrona konserwatorska

Teren nie jest zlokalizowany w strefie ochrony konserwatorskiej.

11. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem w pasie drogowym

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się usunięcie kolizji uzbrojenia znajdującego się w pasie drogowym. Likwidowane kolizje zawarte są w opracowaniach branżowych stanowiących oddzielne załączniki do PB.

12. Projektowane odwodnienie

W celu prawidłowego odwodnienia drogi woda opadowa, dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym oraz podłużnym, będzie odprowadzana do istniejących wpustów oraz rowów przydrożnych i terenów zielonych.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

14. Organizacja ruchu

Projekty stałej organizacji ruchu stanowią odrębne opracowanie.

15. Zabezpieczenie przeciw-pożarowe

Istniejące drogi wyposażone są w hydranty wpięte do czynnej sieci wodociągowej.

16. Wycinka drzew i krzewów

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 12 drzew. Wycinkę drzew planuje się przeprowadzić do niezbędnego minimum starając się nie naruszyć stabilizacji istniejącego ekosystemu.

Inwentaryzację drzew przeprowadzono w 18 czerwca 2024 r. Podczas inwentaryzacji nie zaobserwowano występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt oraz grzybów. Nie zaobserwowano dziupli oraz gniazd na drzewach przeznaczonych do wycinki.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w zasięgu systemów korzeniowych drzew należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na możliwość uszkodzenia napotkanych korzeni.

Lp.	Gatunek	Obwód
1	Topola	253
2	Topola	237

3	Topola	203
4	Topola	203
5	Topola	213
6	Akacja	103
7	Sosna	75
8	Klon	457
9	Akacja	269
10	Cyprys	35
11	Cyprys	31
12	Cyprys	40

17. Uwagi

1. Dowieźć się wysokościowo i sytuacyjnie na początkach i końcach opracowań do istniejących nawierzchni ulic,
2. Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP,
3. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest). Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie w niniejszym opisie technicznym,
4. Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną,
5. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy,
6. Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbom geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej,
7. Wokół wykopów umieścić barierki ochronne oraz tablice ostrzegawcze, a w nocy dodatkowo oświetlić je sztucznym światłem.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plansza orientacyjna - rys. 1.1 skala 1:10 000
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 2.1 skala 1:500

INFORMACJA BIOZ

I N F O R M A C J A B I O Z

Tytuł inwestycji:

**ROZBUDOWA ULICY POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KIEŁCZEWO
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU NAD KANAŁEM KOŚCIAŃSKIM**

Lokalizacja dz. nr:

**318; 317/1; 316/1; 315/2; 307/51; 307/33; 307/30; 306/1; 305/1; 294/2; 292/2; 272/1; 293/84; 272/2;
273/4; 273/5; 279/7; 293/85; 293/23; 293/24; 293/86; 293/116; 292/1; 279/6; 273/2; 274/1; 291/1; 411;
307/29; 294/3; 307/56(307/65; 307/66; 307/64); 307/5(307/62; 307/63); 307/4(307/60; 307/61) – j.
ewidencyjna 301103_2 Kiełczewo, obręb 0009** Wytyluszczonym drukiem zaznaczono działki objęte projektem

Inwestor:

**Wójt Gminy Kościan
ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan**

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV, XXVI

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Projektant wiodący mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	02.06.2024	

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działki występują roboty w pobliżu kabli elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,
- prace w pobliżu kabli elektroenergetycznych Nn i Sn.

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktaż BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.).

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażać pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych
- wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.