

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa używanego autobusu w formie leasingu operacyjnego do Narodowego Centrum Badań Jądrowych Zakładu Transportu Samochodowego w Otwocku.

Parametry techniczno-użytkowe oraz wyposażenie które autobus musi bezwzględnie spełnić:

1. Pierwsza rejestracja nie wcześniej niż 01.01.2016
2. Przebieg całkowity udokumentowany w CEPiK- max 260 000 km
3. Silnik diesla spełniający normę spalin Euro 6,
4. Pojemność silnika w granicach od 10 600-10 800 cm³
5. Moc silnika min 315KW/428 KM/ silnik rzędowy 6 cylindrów stojący
6. Skrzynia biegów automatyczna
7. Ilość miejsc siedzących - 49 +1+1
8. Kolor autobusu jednolity biały lub srebrny - lakierowany fabrycznie
9. Długość autobusu max 12 300 mm
10. Szerokość 2500 -2600 mm
11. Wysokość min 3600- max 3800mm
12. Rozstaw osi 6000 – 6100 mm
13. Maksymalny promień skrętu 21 500 mm
14. Dopuszczalna masa całkowita DMC minimum -18 000 kg
15. Masa własna max- 13.600 kg
16. Wysokość wnętrza min- 2100 mm
17. Panoramiczne dwuwarstwowe szyby boczne
18. System ESP,ESP,ABS,TCS,BAS,DBL ,asystent utrzymania kierunku jazdy SPA, zabezpieczenie w przypadku zderzenia czołowego FCG, oraz aktywny asystent hamowania ABA4
19. Hamulce tarczowe przód i tył
20. Elektrycznie opuszczana i podgrzewana szyba kierowcy
21. Podgrzewane szyby: przednia oraz drzwi prawych
22. pokrywy kufrów bagażowych podnoszone równoległe do boku pojazdu
23. Luki dachowe pełniące funkcje wyjścia awaryjnego
24. Autobus wyposażony w gniazda 230V przy każdym rzędzie siedzeń
25. Autobus wyposażony w toaletę
26. Fotele turystyczne z pełną regulacją tj pochył i rozsuwanie wyposażone w stoliczki, siateczki, podnóżki

27. Ogrzewanie niezależne od pracy silnika, konwektorowe, dwustronne
28. Klimatyzacja dachowa o mocy min 32 kW z rozprowadzeniem nad siedzeniami pasażerów
29. Półki na bagaż podręczny
30. Pojemność bagażników min- 9,9 m³
31. Zawieszenie przednie- pneumatyczne
32. Zawieszenie tylne- pneumatyczne
33. Pojemność zbiornika paliwa minimum -480 l
34. Akumulatory 2 x 12 V 220 Ah
35. Tempomat oraz ogranicznik prędkości bus 100km/godz
36. DVD(2x TV 17"),mp3, radio, mikrofon
37. Drzwi przednie i tylne pneumatyczne
38. Zwalniacz retarder wodny
39. Panel klimatyzacji z cyfrowym układem sterowania
40. Pojemność zbiornika na AD BLU min- 50 l
41. Możliwość tankowania obustronnie
42. Lusterka boczne sterowane elektrycznie podgrzewane
43. Czujnik pożarowy i system ostrzegania przeciwpożarowego w komorze silnika
44. Obsługa serwisowa w czasie dotychczasowej eksploatacji musi być potwierdzona wpisami z autoryzowanych stacji obsługi danego typu autobusu
45. Oferowany autobus musi spełniać wszystkie wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r. , poz. 2022), warunkujące dopuszczenie do ruchu bez żadnych odstępstw, czego potwierdzeniem musi być posiadanie aktualnego „Świadectwa homologacji typu pojazdu”, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu. Dopuszcza się posiadanie dla oferowanego autobusu aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji” wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Termin ważności takiego świadectwa musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego wszystkich formalności rejestracyjnych.