SPECYFIKACJE TECHNICZNE

 **KOSZENIE TRAWY i CHWASTÓW NA POBOCZACH**

 **I SKARPACH ROWÓW**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z koszeniem trawy, usuwaniem chwastów i odrostów w pasie drogowym w ciągach dróg gminnych administrowanych przez Burmistrza Siechnic.

**1.2. Zakres stosowania**

Niniejsza specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług wymienionych w p-cie 1.1. na drogach wojewódzkich j.w.

**1.3. Zakres usług objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

1. Robotami przygotowawczymi przed wykonaniem koszenia

2. Koszeniem traw w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi

3. Wycięciem trawy w miejscach trudnodostępnych i na obiektach

4. Usuwaniem chwastów, odrostów i samosiewów z terenów zielonych i powierzchni utwardzonych

**1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. **Standard utrzymania drogi** - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem, zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego

1.4.2. **Jednoroczne samosiewy** - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.3. **Miejsca trudnodostępne** – powierzchnie pochyłe, ograniczone zielenią, budynkami, poręczami, miejsca przy oznakowaniu i urządzeniach brd, itp., na których nie jest możliwe wykaszanie mechaniczne sprzętem na pojazdach.

1.4.4. **Obiekty przewidywane do wykaszania ręcznego** – wyodrębnione obiekty budowlane np. obiekty mostowe, skrzyżowania, ronda, wiadukty, place przy budynkach itp., których tereny zielone są miejscami trudnodostępnymi dla koszenia i dla których przewidziano koszenie ręczne. O kwalifikacji powierzchni i obiektów do poszczególnych grup cenowych decyduje Zamawiający.

1.4.5. **Chwasty** - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - trawy), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.6. **Odrosty -** odrastające samosiewy do grubości (średnica) 1,0 – 3,0 cm mierzonej na wysokości 0,5 m

1.4.7. **Środki chwastobójcze** - chemiczne środki (herbicydy) do niszczenia chwastów w różnych uprawach, w tym wypadku z powierzchni utwardzonych.

1.4.8. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Ogólne wymagania dotyczące usług podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

**2. MATERIAŁY**

(1) Środki do chemicznego usuwania chwastów z powierzchni utwardzonych

Do selektywnego lub całkowitego hamowania rozwoju lub niszczenia chwastów W celu zabezpieczenia przed ponownym zarastaniem nawierzchni należy stosować środki chwastobójcze typu „roundup” lub równoważne, wg procedury odpowiedniej dla stosowanych środków.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

**3.2. Sprzęt do wykonania usług**

3.2.1. Kosiarka trawnikowa spalinowa – Wykonawca kosi mniejsze powierzchnie eksponowane, poza koroną drogi w miejscach niedostępnych przez ciężki sprzęt do koszenia dużych powierzchni.

3.2.2. Kosiarki na nośnikach sprzętu (np. typ Unimog lub jego odpowiednik) oraz kosiarki doczepne do ciągników z nożami hakowymi, kosiarki z rozdrabniaczem i kosiarki zbierające– Wykonawca używa do koszenia dużych powierzchni takich jak: pasy rozdziału, pobocza, skarpy i przeciwskarpy oraz tereny zielone poza koroną drogi.

3.2.3. Kosiarka żyłkowa, spalinowa lub elektryczna – Wykonawca kosi w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych. Kosiarki powinny posiadać osłony zabezpieczające przed wypadaniem poderwanych kamieni na drogę.

3.2.4. Sprzęt do mechanicznego usuwania krzewów (piły spalinowe, itp.), w szczególności przy obiektach inżynieryjnych.

3.3. Sprzęt do wykonania usług wymienionych w p-cie 1.1. winien posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „CE” lub „B”, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm PN-EN, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3.4. Wykaszanie traw porastających rowy, pobocza dróg, skarpy należy dokonywać przy użyciu kosiarek konstrukcyjnie dostosowanych do tych prac m.in. kosiarki na nośnikach sprzętu (np. typ Unimog lub jego odpowiednik) oraz kosiarki doczepne do ciągników z nożami hakowymi, kosiarki z rozdrabniaczem i kosiarki zbierające

3.5. Niedopuszczalne jest używanie do robót w pasie drogowym kosiarek rotacyjnych.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

4.2. Samochód dostawczy

Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu;

Samochód dostawczy może być używany po odpowiednim oznakowaniu z użyciem pulsujących świateł ostrzegawczych i tablicy zamykającej U-26a do zabezpieczenia szybko postępujących robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia wykonywanych usług – zgodnie z pkt. 1.5.4. SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.3. Samochód ciężarowy

Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń, skoszonej trawy i zniszczonych chwastów, odrostów i samosiewów.

Samochód ciężarowy może być używany po odpowiednim oznakowaniu z użyciem pulsujących świateł ostrzegawczych i tablicy zamykającej U-26a do zabezpieczenia szybko postępujących robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót – zgodnie z pkt. 1.5.4. SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**5. WYKONANIE USŁUG**

**5.1. Ogólne zasady dotyczące usług.**

Ogólne zasady wykonania usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

**5.2. Oznakowanie wykonywanych usług**

Ogólne zasady oznakowania robót podano w ST D-00.00.00. pkt. 1.5.4.(2).

Ze względu na specyfikę usług przy wykonywaniu koszenia pasa drogowego, Wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia wykonywanych usług.

Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

Jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływało na ruch drogowy lub ograniczało widoczność na drodze Wykonawca winien wprowadzić przekazany przez Zamawiającego projekt organizacji ruchu na czas wykonania usług. Wszelkie koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu będzie ponosił Wykonawca.

**5.3. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia.

Do robót tych zalicza się:

• Zbieranie śmieci a w szczególności wybranie kamieni (bez względu na wielkość), gruzu, puszek lub innych zanieczyszczeń z trawy i wywiezienie na wysypisko śmieci za pokwitowaniem przekazania zanieczyszczeń,

• rozgarnięcie kretowisk,

• usunięcie samosiejek drzew i pojedynczych krzewów.

**5.4. Koszenie pasa drogowego**

5.4.1. Koszenie pasa drogowego obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.

5.4.2. Zakłada się, że wykaszanie traw, chwastów i odrostów z pasa drogowego dróg wojewódzkich powinno być wykonywane dwukrotnie w ciągu roku, z czasem wykonywania trwającym do 4 tygodni.

Wykonanie usług wraz z określeniem zakresu i lokalizacji będzie zlecana każdorazowo przez Inżyniera w formie zlecenia. Ilość i zakres zleceń będzie uzależniona od potrzeb, a także możliwości finansowych Zamawiającego.

Zlecenie będzie przekazywane w formie faksu lub e-mail. Realizację usług należy rozpocząć nie później niż w czasie wyznaczonym przez Wykonawcę w ofercie (max. do 5 dni) od wystawienia zlecenia. Usługi winny być realizowane nieprzerwanie do czasu wykonania zakresu robót okreslonego w zleceniu. Szczegółowa lokalizacja usług będzie wskazywana w trakcie przekazania pasa drogowego do wykonania usług przy zleceniu na dany zakres.

5.4.3. Termin rozpoczęcia koszenia, kolejność wykaszania (terminy i lokalizacje) Wykonawca ma uzgodnić z Inżynierem. W pierwszej kolejności powinny być wykaszane trawy, chwasty i odrosty w koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach rozdziału,

- wysepkach i trawnikach,

- poboczach,

- pod barierami,

- w obrębie znaków i słupków prowadzących,

- oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być wykaszane skarpy i przeciwskarpy rowów oraz tereny poza rowami.

5.4.4. Wycięcie traw w miejscach trudnodostępnych w trakcie wykaszania pasa drogowego. W ramach koszenia pasa drogowego Wykonawca dokonuje wycięcia traw, chwastów i odrostów w miejscach trudnodostępnych i częściowo obsadzonych za pomocą kosiarek żyłkowych bądź trawnikowych (jak w p-cie 3.2.1 i 3.2.3.) równolegle z koszeniem kosiarkami mechanicznymi.

5.4.5. Wysokość trawy po wykoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

**5.5. Grabienie i wywóz skoszonej trawy**

Obowiązkiem Wykonawcy jest wygrabienie, zebranie w stosy i wywiezienie skoszonej trawy, chwastów i odrostów natychmiast po koszeniu oraz jej zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Grabienie i wywóz skoszonej trawy winno być dokonane z całego pasa dróg wojewódzkich oraz innych miejsc wskazanych przez Inżyniera.

**5.6. Wymagania dla koszenia na obiektach mostowych, rondach itp. obiektach o miejscach trudnodostępnych.**

Usługa na tego typu obiektach wykonywana może być z większą częstotliwością niż koszenie całego pasa drogowego. Wykonywana jest generalnie ręcznie, przy pomocy odpowiedniego sprzętu, tj. kosiarek ręcznych żyłkowych, trawnikowych itp. Koszenie na obiektach mostowych obejmuje powierzchnie zielone stożków nieumocnionych, skarp i powierzchni pod obiektem. Koszenie na innych obiektach typu ronda, skrzyżowania, place, obejmuje miejsca trudnodostępne pomiędzy inną zielenią, obiektami lub urządzeniami.

W ramach koszenia pasa drogowego lub poboczy należy wykonać koszenie na całej powierzchni obiektu, co winno być uwzględnione w cenie jednostkowej koszenia pasa drogowego (pobocza).

W ramach koszenia tych obiektów bezwzględnie wymagane jest wygrabienie i wywóz pokosu po skoszonej trawie.

**6. KONTROLA JAKOŚCI USŁUG**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości usług**

Ogólne zasady kontroli jakości usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

**6.2. Zasady kontroli**

Inżynier kontroluje zakres i jakość prowadzonych robót w trakcie wykonywania oraz po ich zakończeniu.

W czasie wykonywania usług należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy, niszczenia chwastów i odrostów, zgodnie z wymaganiami pkt. 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,

- dopilnowania terminu pierwszego koszenia trawy, chwastów i odrostów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,

- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,

- usunięcia i zniszczenia skoszonej trawy, chwastów i odrostów, zgodnie z wymaganiami,

- kontrolowania jakości i ilości środków chwastobójczych przy chemicznym niszczeniu chwastów,

**7. OBMIAR USŁUG**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru**

Ogólne zasady obmiaru usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

W ramach jednostek obmiarowych wyodrębniono jednostki dla kompleksowego wykonywania usług, obejmującego zarówno jezdnię jak i obiekty położone w ciągu drogi i przy drodze, oraz jednostki dodatkowe dla dodatkowego zakresu usług, wykonywanego pomiędzy kompleksowym oczyszczaniem.

O doborze jednostek rozliczeniowych do przedmiarowania i obmiarowania usług w zależności od charakteru zlecenia decyduje Inżynier.

Sposób obmiaru – na podstawie pomiaru w terenie.

**7.2. Jednostka obmiaru usług**

Jednostkami obmiaru usług są zgodnie z kosztorysem ofertowym (formularzem cenowym):

a) 1 m2 (jeden metr kwadratowy) powierzchni koszenia przy wykaszaniu pobocza lub pasa drogowego, które obejmuje koszenie mechaniczne i ręczne miejsc trudnodostępnych. Obmiaru dokonuje się metodą przekrojów poprzecznych z potrąceniem powierzchni ulepszonych, bez potrąceń zadrzewienia i zjazdów

b) 1 m2 (jeden metr kwadratowy) powierzchni koszenia na obiektach, wykaszanych ręcznie, jednostka dodatkowa, stosowana w okresach poza kompleksowym oczyszczaniem pasa drogowego.

c) 1 m2 (jeden metr kwadratowy) powierzchni porośniętej roślinnością, przy ręcznym i/lub chemicznym usuwaniu chwastów z powierzchni utwardzonych

**8. ODBIÓR USŁUG**

**8.1. Ogólne zasady odbioru usług**

Ogólne zasady odbioru usług podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 7.

**8.2. Odbiór usług zanikających**

Odbiorowi usług zanikających podlegają usługi przygotowawcze.

**8.3. Odbiór wykonanego koszenia**

Odbioru koszenia, usunięcia chwastów, odrostów i samosiewów dokonuje Inżynier po otrzymaniu zgłoszenia przez Wykonawcę wykonania usługi przy danej drodze lub odcinka drogi.

W obecności Wykonawcy Inżynier dokonuje odbioru jakościowego i ilościowego wykonanego koszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Inżynier ustali zakres robót poprawkowych lub ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inżynierem.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności za usługi podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m2 koszenia obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,

- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń w tym kamienia bez względu na wielkość z miejsc pracy kosiarki),

- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,

- koszenie trawy, chwastów, odrostów i samosiewów,

- wycięcie trawy w miejscach niedostępnych,

- grabienie i wywóz skoszonej trawy, chwastów i odrostów,

- odtransportowanie sprzętu,

- kontrolę i pomiary,

- ustawienie oznakowania i zabezpieczenie prac.

 **SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

 **ZBIERANIE ŚMIECI Z PASA DROGOWEGO Gmina Siechnice**

**1. Wstęp**

**1.1. Przedmiot SST**

 Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z kompleksowym zbieraniem śmieci (w tym gałęzi) z pasa dróg gminnych administrowanych przez Burmistrza Siechnic

**1.2. Zakres stosowania SST**

 Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług na drogach, ulicach i placach oraz obiektach mostowych.

**1.3. Zakres robót objętych SST**

 Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem robót sprzątania.

Sprzątanie pasa drogowego polega na usuwaniu wszelkich zanieczyszczeń z całego pasa drogowego i obejmuje zbieranie odpadów i śmieci (w tym gałęzi).

Sprzątanie pasa drogowego wykonuje się w celu:

• zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,

• zapewnienia warunków higienicznych użytkowników dróg i ludności zamieszkałej w sąsiedztwie pasa drogowego,

• zapewnienia estetyki pasa drogowego.

Zbieranie śmieci z pasa drogowego polega na usunięciu wszelkich zanieczyszczeń stałych z terenów zarządzanych przez Burmistrza Siechnic

**1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. **Zbieranie odpadów i śmieci** – usuwanie wszelkich zanieczyszczeń z całego pasa drogowego.

**2. Transport materiałów**

 Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń można użyć dowolnego środka transportowego, ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu).

**2.1. Transport pracowników i sprzętu**

2.1.1. Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu. Może być używany, po odpowiednim oznakowaniu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia usług.

2.1.2. Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń. Może być używany po odpowiednim oznakowaniu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia usług. Zebrane zanieczyszczenia z pasa drogowego należy ładować na środki transportu, zapewniające przewóz bez zanieczyszczania środowiska, a następnie wywieźć je na składowisko odpadów.

**3. Wykonanie usług**

**3.1 Ogólne zasady wykonania usług ~~.~~**

(1) Oczyszczanie, tj. zbieranie śmieci obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.

(2) Zamawiający nie narzuca sposobu realizacji poszczególnych usług.

(3) Przewidywana częstotliwość zbierania śmieci: dwukrotnie w ciągu roku. Wykonanie usług wraz z określeniem zakresu i lokalizacji będzie zlecana każdorazowo przez Inspektora w formie zlecenia. Ilość i zakres zleceń będzie uzależniona od potrzeb, a także możliwości finansowych Zamawiającego.

(4) Zlecenie będzie przekazywane w formie faksu lub e-mail. Realizację usług należy rozpocząć nie później niż w czasie wyznaczonym przez Wykonawcę w ofercie (max. do 5 dni) od wystawienia zlecenia. Usługi winny być realizowane nieprzerwanie do czasu wykonania zakresu robót okreslonego w zleceniu. Szczegółowa lokalizacja usług będzie wskazywana w trakcie przekazania pasa drogowego do wykonania usług przy zleceniu na dany zakres.

(5) Zakłada się, że zbieranie śmieci z pasa drogowego dróg gminnych powinno być wykonywane dwukrotnie w ciągu roku, z czasem wykonywania trwającym do 4 tygodni, w zakresie i szczegółowym terminie każdorazowo podanym przez Inżyniera.

**3.1.1 Zbieranie odpadów i śmieci**

(1) Usuwanie zanieczyszczeń z całego pasa drogowego obejmuje zebranie wszelkiego rodzaju odpadów i śmieci (puszki, papiery, butelki, opony, akumulatory, gałęzie drzew, wygrabione liście , itp. oraz inne odpady i śmieci zebrane przez inne podmioty np. w ramach akcji „sprzątnie świata”). Zasięg zbierania obejmuje śmieci leżące w pasie drogowym i na jego krawędzi – tj. do granic działek sąsiednich (pól, ogrodzeń, itp.), natomiast na terenach leśnych wraz z metrowym pasem lasu za przeciwskarpą rowu. Kompleksowe zbieranie śmieci obejmuje także wszystkie obiekty drogowe i inżynierskie i tereny zielone położone w ciągu drogi lub przy drodze.

(2) Zebrane odpady i śmieci należy załadować na dowolne środki transportowe, zapewniające przewóz bez zanieczyszczania środowiska i wywieźć na składowisko odpadów, dostosowane do rodzaju wywożonych odpadów. Przy zbieraniu śmieci z pasa drogowego, w tym także z obiektów, wymagane jest posiadanie odpowiedniego pozwolenia na transport odpadów. Po zebraniu odpadów Wykonawca dokona protokolarnego odbioru odpadów od Inżyniera Zamawiającego a następnie wywiezie odpady na wysypisko. Przy odbiorze wymagane jest przedłożenie dowodu wywozu śmieci lub protokołu przekazania odpadów.

Oczyszczanie, tj. zbieranie śmieci z pasa drogowego obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.

(3) Dopuszcza się utylizację gałęzi wykonaną zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Nie dopuszcza się palenia jakichkolwiek odpadów. Za wszelkie naruszenie przepisów prawnych w trakcie wykonywania usług wyłączną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

(4) Odpady specjalne i niebezpieczne np. akumulatory, opony, papę, itp. należy wywozić i składować na specjalnie do tego typu odpadów przeznaczone składowiska i zakłady utylizacji. Po wywozie należy przedstawić kartę przekazania odpadów lub inny dowód wywozu i prawidłowego składowania.

**4. Kontrola jakości usług**

**4.1. Kontrola w czasie wykonywania usług**

W czasie wykonywania usług prowadzona będzie ciągła kontrola poprawności sprzątania pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami punktu 5.

**4.2. Kontrola wykonanych usług**

Po zakończeniu usług sprawdzony będzie wizualnie stan czystości:

* pasa drogowego po usunięciu odpadów i śmieci,
* brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

**5. Obmiar usług**

**5.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostkami obmiarowymi są zgodnie z kosztorysem ofertowym (formularzem cenowym):

1. km (kilometr drogi – cała szerokość) dla kompleksowego zbierania śmieci i odpadów z całego pasa drogowego, w tym zbieranie gałęzi, niezależnie od szerokości objętego sprzątaniem pasa drogowego (w tym obiekty mostowe).

**6. Odbiór usług**

**Odbiór prac odbędzie się komisyjnie w terminie ustalonym przez Zamawiającego po pisemnym zgłoszeniu ich zakończenia przez Wykonawcę.**

**Z odbioru zostanie spisany protokół odbioru robót.**

**Rozliczenie nastąpi kosztorysem powykonawczym .**

**7. Podstawa płatności**

**7.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

**Płatność zostanie dokonana w oparciu o prawidłowo wystawioną fakturę i wynosi 21 dni od daty jej otrzymania przez Zamawiającego.**

**Podstawą do wystawienia faktury jest bezusterkowy protokół odbioru końcowego.**

**7.2. Cena jednostki obmiarowej**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową wg punktu 5, ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej usługi roboty.

Cena jednostkowa netto będzie obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze

- oznakowanie prowadzonych w pasie drogowym usług

- dostarczenie materiałów i sprzętu

- wykonanie czynności związanych ze sprzątaniem pasa drogowego,

- zebranie i wywóz zanieczyszczeń, śmieci i odpadów,

- utylizację odpadów,

- odwiezienie sprzętu,

- kontrolę i pomiary.

W koszty wykonywania usług należy wliczyć robociznę, materiały i sprzęt wg wyszczególnienia poniżej:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami;

- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupów, magazynowania, ewentualnych ubytków i teren świadczenia usług,

- wartość pracy sprzętu z kosztami jednorazowymi (sprowadzenie sprzętu na Teren Budowy i z powrotem, montaż i demontaż na stanowisku pracy),

- koszty zebrania, selekcjonowania odpadów powstałych w trakcie wykonywania usług z pasa drogowego, ich transportu, składowania i utylizacji, w tym opłaty za utylizację lub wysypisko,

- koszty pośrednie, w skład których wchodzą: płace personelu i kierownictwa, pracowników nadzoru, koszty i eksploatacji zaplecza, koszty dotyczące oznakowania usług, wydatki dotyczące bhp, opłaty za dzierżawę placów, ubezpieczenia, koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy, dla brygady interwencyjnej lub rozliczania czynności niewyspecyfikowanych: koszty gotowości do podjęcia pracy, dojazdu do miejsca zdarzenia, wykonania czynności oraz usunięcia zanieczyszczeń lub innych prac, przy czym dla kalkulacji stawki można założyć minimalny czas pracy łącznie z dojazdem 8 godzin dla 3 pracowników, dojazd 40 km, samochód dostawczy lub patrolowy ze skrzynią załadunkową.

- uzyskanie niezbędnych pozwoleń, badania kontrolne i pomiary,

- zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji usług

- podatki obliczane zgodne zobowiązującymi przepisami, bez podatku VAT.

**D-09.01.03. Koszenie trawy, usuwanie chwastów i odrostów na poboczach, skarpach i rowach** **oraz pielęgnacja żywopłotów, zieleńców i trawników**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z koszeniem trawy, usuwaniem chwastów i odrostów w pasie drogowym w ciągach dróg gminnych administrowanych przez Burmistrza Siechnic.

**1.2. Zakres stosowania**

Niniejsza specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług wymienionych w p-cie 1.1. na drogach wojewódzkich j.w.

**1.3. Zakres usług objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

1. Robotami przygotowawczymi przed wykonaniem koszenia

2. Koszeniem traw w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi

3. Wycięciem trawy w miejscach trudnodostępnych i na obiektach

4. Usuwaniem chwastów, odrostów i samosiewów z terenów zielonych i powierzchni utwardzonych

**1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. **Standard utrzymania drogi** - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem, zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego

1.4.2. **Jednoroczne samosiewy** - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.3. **Miejsca trudnodostępne** – powierzchnie pochyłe, ograniczone zielenią, budynkami, poręczami, miejsca przy oznakowaniu i urządzeniach brd, itp., na których nie jest możliwe wykaszanie mechaniczne sprzętem na pojazdach.

1.4.4. **Obiekty przewidywane do wykaszania ręcznego** – wyodrębnione obiekty budowlane np. obiekty mostowe, skrzyżowania, ronda, wiadukty, place przy budynkach itp., których tereny zielone są miejscami trudnodostępnymi dla koszenia i dla których przewidziano koszenie ręczne. O kwalifikacji powierzchni i obiektów do poszczególnych grup cenowych decyduje Zamawiający.

1.4.5. **Chwasty** - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - trawy), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.6. **Odrosty -** odrastające samosiewy do grubości (średnica) 1,0 – 3,0 cm mierzonej na wysokości 0,5 m

1.4.7. **Środki chwastobójcze** - chemiczne środki (herbicydy) do niszczenia chwastów w różnych uprawach, w tym wypadku z powierzchni utwardzonych.

1.4.8. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Ogólne wymagania dotyczące usług podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

**2. MATERIAŁY**

(1) Środki do chemicznego usuwania chwastów z powierzchni utwardzonych

Do selektywnego lub całkowitego hamowania rozwoju lub niszczenia chwastów W celu zabezpieczenia przed ponownym zarastaniem nawierzchni należy stosować środki chwastobójcze typu „roundup” lub równoważne, wg procedury odpowiedniej dla stosowanych środków.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

**3.2. Sprzęt do wykonania usług**

3.2.1. Kosiarka trawnikowa spalinowa – Wykonawca kosi mniejsze powierzchnie eksponowane, poza koroną drogi w miejscach niedostępnych przez ciężki sprzęt do koszenia dużych powierzchni.

3.2.2. Kosiarki na nośnikach sprzętu (np. typ Unimog lub jego odpowiednik) oraz kosiarki doczepne do ciągników z nożami hakowymi, kosiarki z rozdrabniaczem i kosiarki zbierające– Wykonawca używa do koszenia dużych powierzchni takich jak: pasy rozdziału, pobocza, skarpy i przeciwskarpy oraz tereny zielone poza koroną drogi.

3.2.3. Kosiarka żyłkowa, spalinowa lub elektryczna – Wykonawca kosi w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych. Kosiarki powinny posiadać osłony zabezpieczające przed wypadaniem poderwanych kamieni na drogę.

3.2.4. Sprzęt do mechanicznego usuwania krzewów (piły spalinowe, itp.), w szczególności przy obiektach inżynieryjnych.

3.3. Sprzęt do wykonania usług wymienionych w p-cie 1.1. winien posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „CE” lub „B”, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm PN-EN, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3.4. Wykaszanie traw porastających rowy, pobocza dróg, skarpy należy dokonywać przy użyciu kosiarek konstrukcyjnie dostosowanych do tych prac m.in. kosiarki na nośnikach sprzętu (np. typ Unimog lub jego odpowiednik) oraz kosiarki doczepne do ciągników z nożami hakowymi, kosiarki z rozdrabniaczem i kosiarki zbierające

3.5. Niedopuszczalne jest używanie do robót w pasie drogowym kosiarek rotacyjnych.

**4. TRANSPORT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

4.2. Samochód dostawczy

Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu;

Samochód dostawczy może być używany po odpowiednim oznakowaniu z użyciem pulsujących świateł ostrzegawczych i tablicy zamykającej U-26a do zabezpieczenia szybko postępujących robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia wykonywanych usług – zgodnie z pkt. 1.5.4. SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.3. Samochód ciężarowy

Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń, skoszonej trawy i zniszczonych chwastów, odrostów i samosiewów.

Samochód ciężarowy może być używany po odpowiednim oznakowaniu z użyciem pulsujących świateł ostrzegawczych i tablicy zamykającej U-26a do zabezpieczenia szybko postępujących robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót – zgodnie z pkt. 1.5.4. SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**5. WYKONANIE USŁUG**

**5.1. Ogólne zasady dotyczące usług.**

Ogólne zasady wykonania usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

**5.2. Oznakowanie wykonywanych usług**

Ogólne zasady oznakowania robót podano w ST D-00.00.00. pkt. 1.5.4.(2).

Ze względu na specyfikę usług przy wykonywaniu koszenia pasa drogowego, Wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia wykonywanych usług.

Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

Jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływało na ruch drogowy lub ograniczało widoczność na drodze Wykonawca winien wprowadzić przekazany przez Zamawiającego projekt organizacji ruchu na czas wykonania usług. Wszelkie koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu będzie ponosił Wykonawca.

**5.3. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia.

Do robót tych zalicza się:

• Zbieranie śmieci a w szczególności wybranie kamieni (bez względu na wielkość), gruzu, puszek lub innych zanieczyszczeń z trawy i wywiezienie na wysypisko śmieci za pokwitowaniem przekazania zanieczyszczeń,

• rozgarnięcie kretowisk,

• usunięcie samosiejek drzew i pojedynczych krzewów.

**5.4. Koszenie pasa drogowego**

5.4.1. Koszenie pasa drogowego obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.

5.4.2. Zakłada się, że wykaszanie traw, chwastów i odrostów z pasa drogowego dróg wojewódzkich powinno być wykonywane dwukrotnie w ciągu roku, z czasem wykonywania trwającym do 4 tygodni.

Wykonanie usług wraz z określeniem zakresu i lokalizacji będzie zlecana każdorazowo przez Inżyniera w formie zlecenia. Ilość i zakres zleceń będzie uzależniona od potrzeb, a także możliwości finansowych Zamawiającego.

Zlecenie będzie przekazywane w formie faksu lub e-mail. Realizację usług należy rozpocząć nie później niż w czasie wyznaczonym przez Wykonawcę w ofercie (max. do 5 dni) od wystawienia zlecenia. Usługi winny być realizowane nieprzerwanie do czasu wykonania zakresu robót okreslonego w zleceniu. Szczegółowa lokalizacja usług będzie wskazywana w trakcie przekazania pasa drogowego do wykonania usług przy zleceniu na dany zakres.

5.4.3. Termin rozpoczęcia koszenia, kolejność wykaszania (terminy i lokalizacje) Wykonawca ma uzgodnić z Inżynierem. W pierwszej kolejności powinny być wykaszane trawy, chwasty i odrosty w koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach rozdziału,

- wysepkach i trawnikach,

- poboczach,

- pod barierami,

- w obrębie znaków i słupków prowadzących,

- oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być wykaszane skarpy i przeciwskarpy rowów oraz tereny poza rowami.

5.4.4. Wycięcie traw w miejscach trudnodostępnych w trakcie wykaszania pasa drogowego. W ramach koszenia pasa drogowego Wykonawca dokonuje wycięcia traw, chwastów i odrostów w miejscach trudnodostępnych i częściowo obsadzonych za pomocą kosiarek żyłkowych bądź trawnikowych (jak w p-cie 3.2.1 i 3.2.3.) równolegle z koszeniem kosiarkami mechanicznymi.

5.4.5. Wysokość trawy po wykoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

**5.5. Grabienie i wywóz skoszonej trawy**

Obowiązkiem Wykonawcy jest wygrabienie, zebranie w stosy i wywiezienie skoszonej trawy, chwastów i odrostów natychmiast po koszeniu oraz jej zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Grabienie i wywóz skoszonej trawy winno być dokonane z całego pasa dróg wojewódzkich oraz innych miejsc wskazanych przez Inżyniera.

**5.6. Wymagania dla koszenia na obiektach mostowych, rondach itp. obiektach o miejscach trudnodostępnych.**

Usługa na tego typu obiektach wykonywana może być z większą częstotliwością niż koszenie całego pasa drogowego. Wykonywana jest generalnie ręcznie, przy pomocy odpowiedniego sprzętu, tj. kosiarek ręcznych żyłkowych, trawnikowych itp. Koszenie na obiektach mostowych obejmuje powierzchnie zielone stożków nieumocnionych, skarp i powierzchni pod obiektem. Koszenie na innych obiektach typu ronda, skrzyżowania, place, obejmuje miejsca trudnodostępne pomiędzy inną zielenią, obiektami lub urządzeniami.

W ramach koszenia pasa drogowego lub poboczy należy wykonać koszenie na całej powierzchni obiektu, co winno być uwzględnione w cenie jednostkowej koszenia pasa drogowego (pobocza).

W ramach koszenia tych obiektów bezwzględnie wymagane jest wygrabienie i wywóz pokosu po skoszonej trawie.

**6. KONTROLA JAKOŚCI USŁUG**

**6.1. Ogólne zasady kontroli jakości usług**

Ogólne zasady kontroli jakości usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

**6.2. Zasady kontroli**

Inżynier kontroluje zakres i jakość prowadzonych robót w trakcie wykonywania oraz po ich zakończeniu.

W czasie wykonywania usług należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy, niszczenia chwastów i odrostów, zgodnie z wymaganiami pkt. 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,

- dopilnowania terminu pierwszego koszenia trawy, chwastów i odrostów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,

- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,

- usunięcia i zniszczenia skoszonej trawy, chwastów i odrostów, zgodnie z wymaganiami,

- kontrolowania jakości i ilości środków chwastobójczych przy chemicznym niszczeniu chwastów,

**7. OBMIAR USŁUG**

**7.1. Ogólne zasady obmiaru**

Ogólne zasady obmiaru usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

W ramach jednostek obmiarowych wyodrębniono jednostki dla kompleksowego wykonywania usług, obejmującego zarówno jezdnię jak i obiekty położone w ciągu drogi i przy drodze, oraz jednostki dodatkowe dla dodatkowego zakresu usług, wykonywanego pomiędzy kompleksowym oczyszczaniem.

O doborze jednostek rozliczeniowych do przedmiarowania i obmiarowania usług w zależności od charakteru zlecenia decyduje Inżynier.

Sposób obmiaru – na podstawie pomiaru w terenie.

**7.2. Jednostka obmiaru usług**

Jednostkami obmiaru usług są zgodnie z kosztorysem ofertowym (formularzem cenowym):

a) 1 m2 (jeden metr kwadratowy) powierzchni koszenia przy wykaszaniu pobocza lub pasa drogowego, które obejmuje koszenie mechaniczne i ręczne miejsc trudnodostępnych. Obmiaru dokonuje się metodą przekrojów poprzecznych z potrąceniem powierzchni ulepszonych, bez potrąceń zadrzewienia i zjazdów

b) 1 m2 (jeden metr kwadratowy) powierzchni koszenia na obiektach, wykaszanych ręcznie, jednostka dodatkowa, stosowana w okresach poza kompleksowym oczyszczaniem pasa drogowego.

c) 1 m2 (jeden metr kwadratowy) powierzchni porośniętej roślinnością, przy ręcznym i/lub chemicznym usuwaniu chwastów z powierzchni utwardzonych

**8. ODBIÓR USŁUG**

**8.1. Ogólne zasady odbioru usług**

Ogólne zasady odbioru usług podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 7.

**8.2. Odbiór usług zanikających**

Odbiorowi usług zanikających podlegają usługi przygotowawcze.

**8.3. Odbiór wykonanego koszenia**

Odbioru koszenia, usunięcia chwastów, odrostów i samosiewów dokonuje Inżynier po otrzymaniu zgłoszenia przez Wykonawcę wykonania usługi przy danej drodze lub odcinka drogi.

W obecności Wykonawcy Inżynier dokonuje odbioru jakościowego i ilościowego wykonanego koszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Inżynier ustali zakres robót poprawkowych lub ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inżynierem.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności za usługi podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m2 koszenia obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,

- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń w tym kamienia bez względu na wielkość z miejsc pracy kosiarki),

- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,

- koszenie trawy, chwastów, odrostów i samosiewów,

- wycięcie trawy w miejscach niedostępnych,

- grabienie i wywóz skoszonej trawy, chwastów i odrostów,

- odtransportowanie sprzętu,

- kontrolę i pomiary,

- ustawienie oznakowania i zabezpieczenie prac.