

Powiatowy Zarząd Dróg w Pile
ul. Młodych 78
64-920 Piła

Egz. Nr 1

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

Projekt: Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 1174P w miejscowości Nowy Dwór w granicach pasa drogowego w ramach przebudowy drogi

Inwestor:	ZARZĄD POWIATU W PILE Al. Niepodległości 33/35 64-920 Piła
Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren (projektowany pas drogowy)	dz. 68 jednostka ew. 301906_2.0081 Nowy Dwór
Numer ewidencyjny odcinka drogi, kilometraż	1174P km 0+950 - 1+100
Branża:	Drogowa
Miejsce i data opracowania:	Piła, IV 2023r.
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Opracował:

Adam Pawłowski

Piła, kwiecień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Dane ogólne

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Formalne podstawy opracowania
- 1.3. Zagospodarowanie terenu
 - 1.3.1. Stan istniejący
 - 1.3.2. Stan projektowany
 - 1.3.3. przekrój podłużny
- 1.4. Technologia wykonywanych robót
- 1.5. Obszar oddziaływania inwestycji

2. Część rysunkowa

- 2.1. Plan orientacyjny 1:25 000;
- 2.2. Mapa zasadnicza 1:500 z naniesioną lokalizacją miejsca prowadzonych robót
(plan zagospodarowania terenu);

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych na drodze powiatowej nr 1174P w miejscowości Nowy Dwór

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych na drodze powiatowej nr 1174P w miejscowości Nowy Dwór. W ramach realizacji zadania inwestycyjnego przebudowany zostanie odcinek drogi powiatowej na długości 150 mb. Zadanie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

- Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych.
- Podstawą opracowania jest:
 - mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
 - pomiary uzupełniające i wizja lokalna w terenie.

1.2 Formalne podstawy opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn.zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186, z późn.zm.).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

1.3 Zagospodarowanie terenu

1.3.1 Stan istniejący

Teren pod planowaną inwestycję stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1174P w miejscowości Nowy Dwór. Istniejąca jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m, w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada liczne przełomy spękania oraz rakowiny. Obecny profil podłużny i poprzeczny drogi pozwala na ułożenie na niej nowych warstw bitumicznych bez konieczności jej rozbiórki, co pozwoli na przywrócenie pierwotnego profilu drogi. Na całej długości przebudowywanego odcinka występuje pobocze utwardzone kruszywem.

Parametry drogi 1174P

- Klasa drogi „L” - lokalna
- Dostępność - nieograniczona
- Szerokość jezdni - 5,0 m.
- Spadek poprzeczny - obustronny 2%
- Spadek podłużny - na całej długości

1.3.2 Stan Projektowany / konstrukcja nawierzchni

Projekt uwzględnia wykonanie:

- warstwy wyrównawczej w ilości 75kg/m² z mieszanki AC11W na długości 150 mb i powierzchni 750 m²
- wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 4 cm z mieszanki AC 11S dla KR 3-4 na długości 150 mb i powierzchni 750 m²
- Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym łamanym 0-31,5mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 100 cm.

1.3.3 Droga w przekroju podłużnym

Projektowany do przebudowy odcinek drogi na całej długości posiada spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające swobodny spływ wód opadowych w istniejący teren, w granicach działek inwestora. Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo-wodne przyległych działek.

1.3.4 Droga w przekroju poprzecznym

Przekrój poprzeczny nawierzchni jezdni wynosi obustronnie 2,0 % w stronę poboczy.

1.4 Technologia wykonywanych robót

Technologia i sposób wykonywania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (SST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

1.5 Bilans terenu

- Powierzchnia jezdni - 750 m²
- Powierzchnia poboczy - 300 m²

2. Część rysunkowa

- | | | |
|------|---------------------------------------|---------------|
| 2.1. | Plan orientacyjny 1:25 000 | - Rys. nr 2.0 |
| 2.2. | Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | - Rys. nr 2.1 |

Opracował