

Polska-Kórnik: Autobusy elektryczne

2023/S 119-375167

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

- I.1) **Nazwa i adresy**
Oficjalna nazwa: Miasto i Gmina Kórnik
Krajowy numer identyfikacyjny: REGON 631258632
Adres pocztowy: Plac Niepodległości 1
Miejscowość: Kórnik
Kod NUTS: PL418 Poznański
Kod pocztowy: 62-035
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Edyta Słabolepsza
E-mail: przetargi@kornik.pl
Tel.: +48 618170411
Adresy internetowe:
Główny adres: <https://www2.kornik.pl>
- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Organ władzy regionalnej lub lokalnej
- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Dostawa 3 nowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ich ładowania (dostawa i montaż 3 szt. stacji ładowania zajezdniowych plug-in o mocy 1x120 kW każda).
Numer referencyjny: B-FP.271.10.2023
- II.1.2) **Główny kod CPV**
34144910 Autobusy elektryczne
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Dostawa 3 nowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ich ładowania (dostawa i montaż 3 szt. stacji ładowania zajezdniowych plug-in o mocy 1x120 kW każda. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. 12 do SWZ – OZP dostępny na stronie internetowej prowadzonego postępowania. 2.2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie przelewem, na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo sporządzonej faktury. 2.3. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą odbywały się wyłącznie w polskich złotych (PLN), z wyłączeniem walut obcych. 2.5. Wskazane w dokumentach znaki towarowe, nazwy własne, itp. - stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy, funkcjonalny, techniczny i technologiczny dot. przedmiotu zamówienia. We wszystkich przypadkach, w których ze względu na specyfikację przedmiotu zamówienia wskazano pochodzenie, nazwy materiałów, urządzeń, norm, oprogramowania, systemy, itp. lub ich pochodzenie, dopuszcza się stosowanie rozwiązania równoważne. 2.6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego i kodeksu postępowania cywilnego, o ile przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej. Stosuje się art. 139 uPzp, 2.8. Przez zakończenie przedmiotu umowy rozumie się dostarczenie autobusów i montaż wszystkich elementów określonych na podstawie załączników do SWZ, przeszkolenie 18 osób z obsługi przedmiotu umowy oraz dokonanie końcowego odbioru przedmiotu umowy.
- II.1.6) **Informacje o częściach**
To zamówienie podzielone jest na części: nie
- II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**
Wartość bez VAT: 9 837 540.00 PLN
- II.2) **Opis**
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
34121100 Autobusy transportu publicznego
31158100 Ładowarki do baterii
80500000 Usługi szkoleniowe
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL418 Poznański
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Czołowo, ul. Kórnicka 1, 62-035 Kórnik
- II.2.4) **Opis zamówienia:**
2.1. Nazwa nadana zamówieniu: Dostawa 3 nowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ich ładowania (dostawa i

montaż 3 szt. stacji ładowania zajeżdźniowych plug-in o mocy 1x120 kW każda). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. 12 do SWZ – OZP dostępny na stronie internetowej prowadzonego postępowania. 2.2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie przelewem, na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo sporządzonej faktury. 2.3. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą odbywały się wyłącznie w polskich złotych (PLN), z wyłączeniem walut obcych. 2.4. Zamawiający nie stawia wymagań związanych z realizacją zamówienia, o których mowa w art. 95 i art. 96 uPzp. 2.5. Wskazane w dokumentach znaki towarowe, nazwy własne, itp. - stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy, funkcjonalny, techniczny i technologiczny dot. przedmiotu zamówienia. We wszystkich przypadkach, w których ze względu na specyfikację przedmiotu zamówienia wskazano pochodzenie, nazwy materiałów, urządzeń, norm, oprogramowania, systemy, itp. lub ich pochodzenie, dopuszcza się stosowanie rozwiązania równoważne, tj. wszelkie wymienione z nazwy materiały, urządzenia lub oprogramowanie, systemy, normy, itp. użyte w przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji lub ich pochodzenie, służą wyłącznie określeniu standardu i mogą być zastąpione innymi o nie gorszych parametrach technicznych, użytkowych, jakościowych, funkcjonalnych i walorach estetycznych, przy uwzględnieniu prawidłowej współpracy z pozostałymi materiałami, urządzeniami, programami, itp. Pojęcie równoważności znajduje również zastosowanie w przypadku, gdy Zamawiający opisał przedmiot zamówienia za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia. Użyte w dokumentacji nazwy, które wskazują lub mogłyby kojarzyć się z producentem lub firmą, nie mają na celu preferowanie rozwiązań danego producenta lecz wskazanie na rozwiązanie, który powinien posiadać cechy techniczne, technologiczne nie gorsze od podanych w dokumentacji technicznej. Zamawiający w przypadku ofert zawierających rozwiązania równoważne będzie je weryfikować pod względem spełniania wymogów poszczególnych pozycji wymagań technicznych. Wykonawca obowiązany jest udowodnić w ofercie równoważność oferowanych urządzeń, oprogramowania lub systemów. Zamawiający nie uzna rozwiązań równoważnych, jeśli będą o gorszych niż wskazane w SWZ – wymagania techniczne - minimalnych wymaganiach jakościowych, funkcjonalnych, technicznych i technologicznych. 2.6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego i kodeksu postępowania cywilnego, o ile przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej. 2.7. Zamawiający, zgodnie z art. 139 Pzp, przewiduje odwrotną kolejność czynności, tj. może najpierw dokonać badania i oceny ofert, a następnie dokonać kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia wraz z ofertą oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp. Oświadczenie to będzie żądane wyłącznie od wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona. 2.8. Przez zakończenie przedmiotu umowy rozumie się dostarczenie autobusów i montaż wszystkich elementów określonych na podstawie załączników do SWZ, przeszkolenie 18 osób z obsługi przedmiotu umowy oraz dokonanie końcowego odbioru przedmiotu umowy. Termin realizacji 12 m-cy - do 31.05.2024 r.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Parametry techniczno-eksploatacyjne / Waga: 40
Cena - Waga: 60

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

12.1.2. Parametry techniczno-eksploatacyjne (T) 40% - maks. 40 pkt T = T1 + T2 + T3 + T4 + T5 + T6 + T7 gdzie: T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7 – składnik kryterium parametry techniczno-eksploatacyjne (T) – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium parametry techniczno-eksploatacyjne Opis składnika Tx Sposób i ilość przyznawania punktów 1 2 3 1. T1=Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia (maks. 10 pkt) Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PNEN 10088 lub normą równoważną): 10 pkt Profile z aluminium: 0 pkt 2. T2= Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw) (maks. 10 pkt) Aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję zgodnie z PN-EN 10088 lub normą równoważną, tworzywa sztuczne przeznaczone do stosowania na zewnątrz, charakteryzujące się bardzo wysoką odpornością na uderzenia, zarysowania i nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego: 10 pkt Inne, w tym blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej: 0 pkt 3. T3 = Wysokość od podłoża (bez załączonego układu przykłąku) na progu (stopniu) wejścia (maks. 5 pkt) Wysokość od podłoża wszystkich wejść pasażerskich autobusu, zawierająca się w zakresie od 300 do 320 mm (włącznie) : 5 pkt. Wysokość od podłoża powyżej 320 mm w co najmniej jednym wejściu pasażerskim autobusu : 0 pkt 4. T4 = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym ogrzewania i klimatyzacji i systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych ustalone podczas testu wg procedury SORT-2 przez, którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised OnRoad Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics – „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test SORT-2 – Easy Urban Cycle „zwanego dalej testem SORT-2” - (maks. 9 pkt) Dokument potwierdzający poziom zużycia energii przez oferowany autobus, wydany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą należy dołączyć do oferty. W przypadku niezłożenia w ofercie ww. dokumentu, Zamawiający przyzna 0 pkt. Zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus ustalone zgodnie z opisem do kryterium T4 kWh/100 km: Najniższe zużycie energii elektrycznej kWh/100 km – 9 pkt Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie do 5 % włącznie - 7 pkt Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 5 % do 10% włącznie - 5 pkt Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 10 % do 15% włącznie - 2 pkt Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 15 % do 18 % włącznie: 1 pkt Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia ponad 18 % - 0 pkt. 5. T5 = Podział przedniej szyby (maks. 2 pkt.) Za zaoferowanie autobusów wyposażonych w szybę przednią dzieloną w pionie wzdłuż osi autobusu i dodatkową szybę dla przedniej tablicy kierunkowej: 2 pkt. Inne rozwiązania: 0 pkt. 6. T6 = Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego (maks. 4 pkt.) Za zaoferowanie przez Wykonawcę w autobusach technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego oferta otrzyma: 4 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania: 0 pkt. UWAGA! W przypadku braku określenia poszczególnego parametru techniczno-eksploatacyjnego oferta Wykonawcy otrzyma odpowiednio zero punktów za dany parametr. Łączna liczba punktów zostanie obliczona jako suma uzyskanych punktów w ww. kryteriach, zgodnie z poniższym wzorem: $P = C + T (T1 + T2 + T3 + T4 + T5 + T6)$, gdzie: C – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium cena T1-6 – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium parametry techniczno- eksploatacyjne P – łączna

liczba punktów uzyskana w obu kryteriach Oferta może otrzymać maksymalnie 100 punktów. 12.2. Punktacja będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, a stanowić będzie łącznie sumę punktacji, liczonej wg. wzoru: O (ocena) = $C + T1 - 6$ 12.3. Oferta, która przedstawi najkorzystniejszy bilans wg przyjętych kryteriów, a tym samym otrzyma największą łączną liczbę punktów, zostanie uznana za najkorzystniejszą. 12.4. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. 12.5. W sytuacji, gdy nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych. 12.6. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

Sekcja IV: Procedura

- IV.1) **Opis**
- IV.1.1) **Rodzaj procedury**
Procedura otwarta
- IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
- IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie
- IV.2) **Informacje administracyjne**
- IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 070-206754](#)
- IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**
- IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Dostawa 3 nowych autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ich ładowania (dostawa i montaż 3 szt. stacji ładowania zajezdniowych plug-in o mocy 1x120 kW każda).

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

- V.2) **Udzielenie zamówienia**
- V.2.1) **Data zawarcia umowy:**
16/06/2023
- V.2.2) **Informacje o ofertach**
Liczba otrzymanych ofert: 1
Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 0
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0
Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0
Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie
- V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**
Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
Krajowy numer identyfikacyjny: 010498995
Adres pocztowy: ul. Obornicka 46
Miejscowość: Bolechowo-Osiedle
Kod NUTS: PL418 Poznański
Kod pocztowy: 62-005
Państwo: Polska
E-mail: office@solarisbus.com
Tel.: +48 616672721
Wykonawcą jest MŚP: nie
- V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**
Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 8 400 000.00 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 7 998 000.00 PLN
- V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.3) **Informacje dodatkowe:**
Na potrzeby oceny ofert oferta musi zawierać: Formularz Ofertowy, dokument potwierdzający spełnianie przez oferowane autobusy Regulaminu 66, wydany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą należy dołączyć do oferty (przedmiotowy środek dowodowy – zastosowanie mają przepisy art. 107 ust. 2 uPzp), Dokument potwierdzający poziom zużycia energii przez oferowany autobus, wydany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą (przedmiotowy środek dowodowy dot. kryteriów oceny ofert – art. 107 ust. 3 uPzp), Dowód wniesienia wadium w formie innej niż pieniężna w oryginale, Jeżeli dotyczy: (pełnomocnictwo, oświadczenie podmiotów wspólnie ubiegających się o zamówienie, zobowiązanie podmiotu trzeciego dot. udostępnienia zasobów, wykaz rozwiązań równoważnych, informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa). Dokumenty składane dopiero na wezwanie Zamawiającego: Oświadczenie JEDZ, Informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenie Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 uPzp, Oświadczenie Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 uPzp (JEDZ), Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, Oświadczenie własne Wykonawcy z art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 Szczegółowe informacje w SWZ - brak miejsca w ogłoszeniu. Zamawiający udzielił odpowiedzi na zapytania do SWZ (OPZ). Prosimy o zapoznanie się,
- VI.4) **Procedury odwoławcze**
- VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**
Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Art. 515. 1. Odwołanie wnosi się: 1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a; 2) w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne, w terminie: a) 5 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 2) 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne. 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 2) 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne. 4. Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty lub nie zaprosił wykonawcy do złożenia oferty w ramach dynamicznego systemu zakupów lub umowy ramowej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o wyniku postępowania albo 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, a w przypadku udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki – ogłoszenia o wyniku postępowania albo ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, zawierającego uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający: a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia albo b) opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o udzieleniu zamówienia, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki; 3) miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający: a) nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o wyniku postępowania albo b) zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o wyniku postępowania, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki. Szczegółowe informacje: Dział IX, Środki ochrony prawnej ustawy - Prawo zamówień publicznych.

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

19/06/2023

Z up. Burmistrza
mgr Sebastian Wlaszy
Wiceburmistrz