



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 1122001 działka nr 131 obręb Derczewo wraz z działką 126
Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Myślibórz Rynek im. Jana Pawła II 1 74-300 Myślibórz
Lokalizacji Inwestycji:	Gmina Myślibórz, miejscowość Derczewo dz. nr 131 obr. Derczewo

Opracował:
mgr inż. Michał **Domagała**

Maj 2022

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny	skala 1:25 000
----------------------	----------------

2. Plansza Oznakowania	skala 1:500
------------------------	-------------

OPIS TECHNICZNY

Wykonania Stałej Organizacji Ruchu do projektu „Przebudowa drogi gminnej nr 1122001 działka nr 131 obręb Derczewo wraz z działką 126”.

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach projektu „Przebudowa drogi gminnej nr 1122001 działka nr 131 obręb Derczewo wraz z działką 126”, którego inwestorem jest Gmina Myślibórz.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta z inwestorem

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna położona na działce nr 131 (obr. Derczewo, gmina Myślibórz) w stanie istniejącym stanowi jezdnię szerokości 5-6m o nawierzchni z kruszywa. Nawierzchnia jezdni (wyłączając krótki, początkowy odcinek ok. 20m) nie posiada obramowań, jej odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych na pobocza.

Wzdłuż drogi w przeważającej większości znajduje się niska zabudowa mieszkalna oraz nieliczne punkty usługowe. W km 0+157 znajduje się lewy zjazd na drogę wewnętrzną prowadzący do cmentarza oraz stanowiący dojazd do pól.

Droga gminna na początku opracowania posiada połączenie z drogą powiatową nr 1556Z. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową zarówno pod względem przebudowy jak i oznakowania, znajduje się poza obszarem opracowania.

Ruch na przedmiotowej drodze gminnej należy scharakteryzować jako bardzo mały, nie większy niż 100 pojazdów na dobę.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Celem przebudowy drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, poprawa komfortu jazdy i zmniejszenie emisji hałasu.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej jezdni z kruszywa w pasie drogowym drogi gminnej na jezdnię bitumiczną w przekroju jednojezdniowym jednopasowym, o szerokości jezdni wynoszącym 4,0m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 1,0m.

Ze względu na przekrój drogi, zaprojektowano 2 mijanki (na początku opracowania oraz w km 0+153-0+178). Mijanki posiadają długość 25m, oraz szerokość jezdni wynoszącą 5,0m.

Wzdłuż drogi gminnej zostały zlokalizowane zjazdy indywidualne z nawierzchni bitumicznej.

W km. 0+157 przebudowywanej drogi gminnej zaprojektowano zjazd na drogę wewnętrzną. Przedmiotowa droga wewnętrzna znajduje się poza obszarem publicznej drogi gminnej. Projektowany zjazd jak i sama droga wewnętrzna będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej.

Projektuje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia nawierzchni - poprzez spływ wód opadowych na pobocza.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikami, oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku nr 2 przedstawiono docelową organizację ruchu.

Na projektowanym odcinku drogi przewidziano oznakowanie pionowe, ustanawiające na obszarze przebudowywanej drogi gminnej strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h. W tym celu w okolicach początku i końca opracowania zaprojektowano ustawienie tablic B-43 „30” i B-44 „30”.

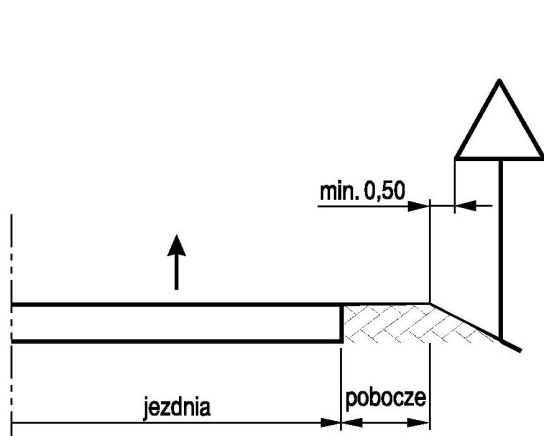
Dodatkowo na zjeździe w drogę wewnętrzną w km 0+157 zaprojektowano ustawienie tablic D-46 i D-47 (początek/koniec drogi wewnętrznej), zaś za ostatnimi zabudowaniami

ustawienie tablicy miejscowości wraz z tablicą terenu zabudowanego (komplety tablic E-17a z D-42 i E18a z D43).

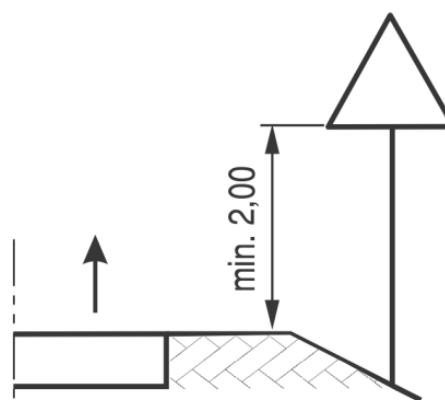
Do oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków małej wielkości. Wszystkie tarcze projektuje się z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania obrazują poniższe rysunki:

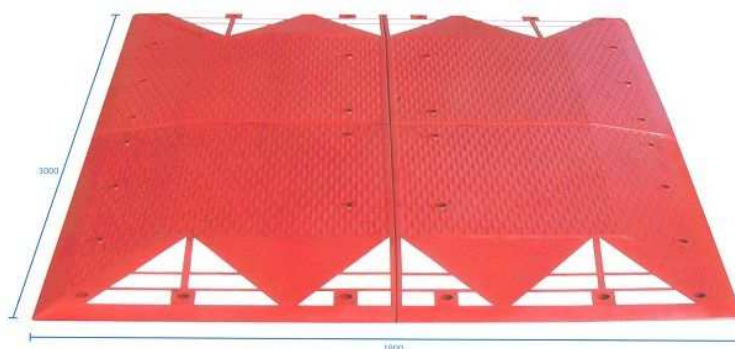


Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 2. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku

W km 0+085 zaprojektowano montaż płytowego (wyspowego) progu zwalniającego o wymiarach 1800x2000x65mm, który zostanie wykonany z 4 elementów z odpornej na UV gumy kotwionych do nawierzchni bitumicznej za pomocą specjalnych kołków.



Zdj. 1. Przykład progu zwalniającego wyspowego

Przed progiem zwalniającym zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej oznakowanie poziome P-25. Wszelkie znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu farby lub innych materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31.12.2024r.**

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

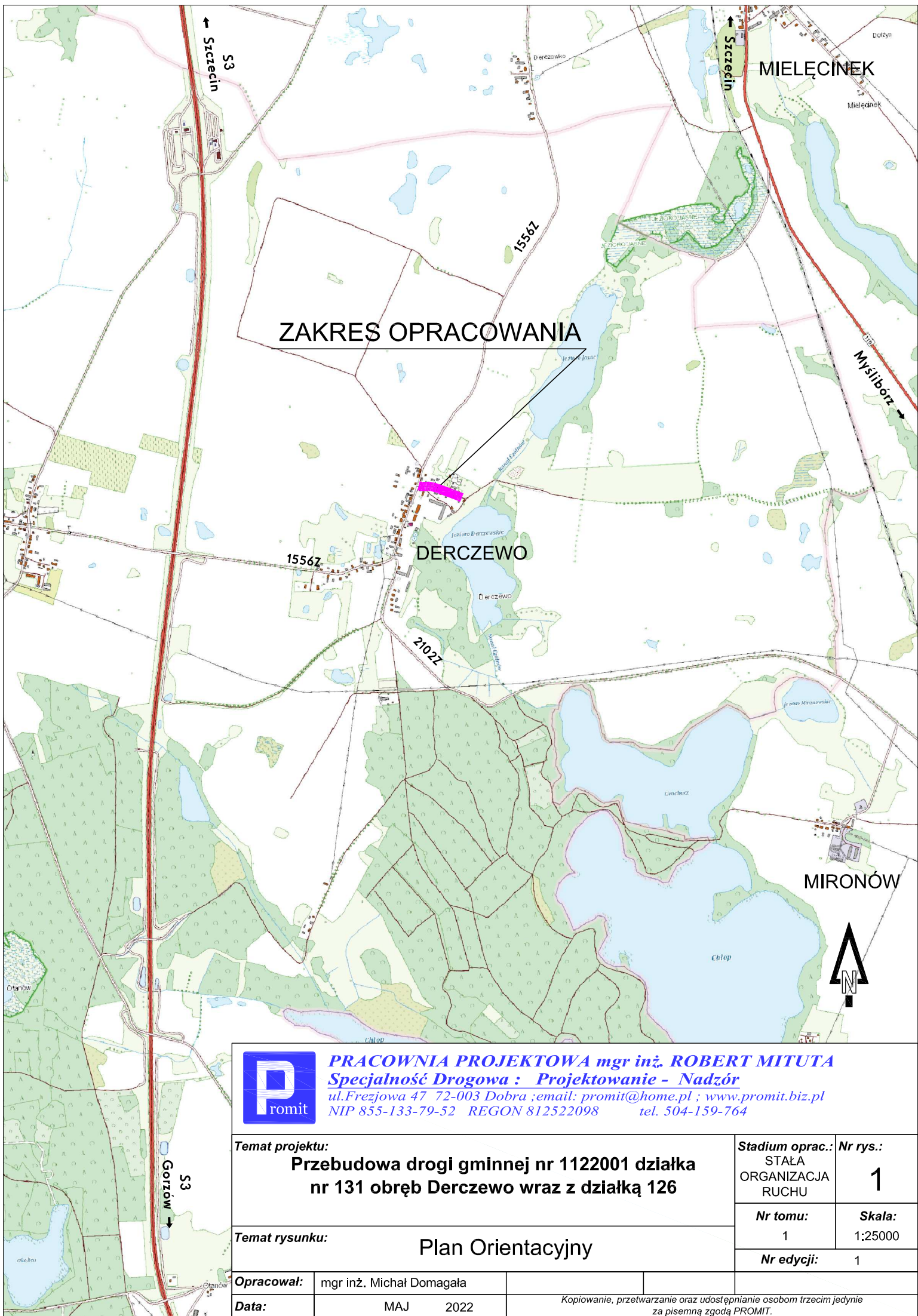
Projektowane oznakowanie pionowe	
<i>nazwa</i>	<i>grupa mała [szt]</i>
B-43	2
B-44	2
D-46	1
D-47	1
D-42	1
D-43	1
E-17a	1
E-18a	1
Razem	10

Projektowane konstrukcje wsporcze pod znaki	
<i>rodzaj</i>	<i>szt</i>
słupek	9

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
<i>rodzaj</i>	<i>szt</i>
U-16a (próg zwalniający wyspowy)	1

Projektowane oznakowanie poziome	
<i>rodzaj</i>	<i>m2</i>
P-25	1,4

Opracował:
mgr inż. Michał Domagała



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Przebudowa drogi gminnej nr 1122001 działka
nr 131 obręb Derczewo wraz z działką 126**

Stadium oprac.:
STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Nr rys.:

1

Temat rysunku:

Plan Orientacyjny

Nr tomu:

1

Skala:

1:25000

Nr edycji:

1

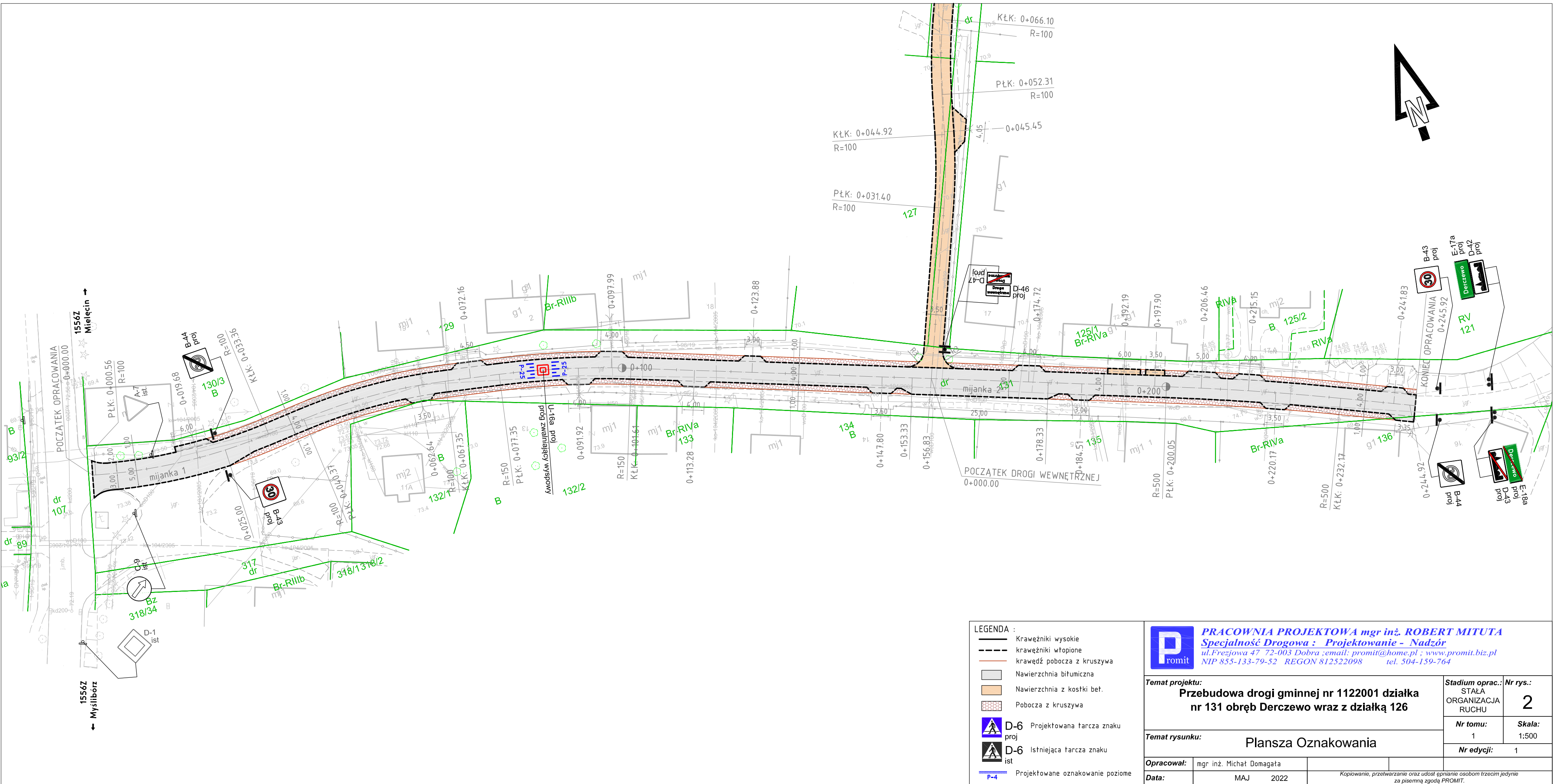
Opracował:

mgr inż. Michał Domagała

Data:


MAJ 2022

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.



LEGENDA :

- Krawężniki wysokie
- Krawężniki wtopione
- krawędź pobocza z kruszywa
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia z kostki bet.
- Pobocza z kruszywa
- D-6 Projektowana tarcza znaku proj
- D-6 Istniejąca tarcza znaku ist
- Projektowane oznakowanie poziome



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 1122001 działka nr 131 obręb Derczewo wraz z działką 126		Stadium oprac.: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr rys.: 2
Temat rysunku: Plansza Oznakowania		Nr tomu: 1	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Michał Domagata		Nr edycji: 1	
Data: MAJ 2022		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	