

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Warszawa, 28.06.2019r.

WZP – 43091/3535/19

Dotyczy: postępowania na „Dostawę samochodów pomocy drogowej” WZP-3535/19/182/T;

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), informuje o treści zadanych przez Wykonawcę pytań i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi:

Pytanie nr 1: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiają dopuści podanie wartości zużycia energii w g/kWh? Dane takie znajdują się w homologacji typu pojazdu, natomiast obecnie żaden producent pojazdów z tej kategorii nie bada zużycia energii pojazdu bazowego w wymaganych przez Zamawiającego jednostkach. W związku z powyższym podanie danych w wymaganej przez Zamawiającego formie nie będzie mogło być potwierdzone żadnym wiarygodnym dokumentem. Na jakiej zatem podstawie Zamawiający oceni prawidłowość podanych przez oferentów danych?

Pytanie nr 2: Dotyczy zadania nr 1.

Zgodnie z Rozporządzeniem nr 559 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. Nr 96, poz. 559) w zamówieniach publicznych na zakup pojazdów samochodowych kategorii M i N powinny być uwzględniane czynniki, o których mowa w § 3 wspomnianego rozporządzenia. Zgodnie z § 5. Ust. 1-3 omawianego rozporządzenia przy kwalifikacji ofert powinny być wykorzystywane wartości wyznaczone według procedur ustalonych dla celów badań homologacyjnych. Z punktu widzenia jednoznaczności i precyzjności oceny, pożądane byłoby aby kryteria oceny odwoływały się do dokumentów w postaci świadectw homologacji lub sprawozdań z badań homologacyjnych. W przypadku samochodów ciężkich kategorii N, badania homologacyjne wykonuje się jedynie na silniku zainstalowanym na stanowisku dynamometrycznym zgodnie z Regulaminem nr 49 EKG ONZ. Dla pojazdów z normą emisji EURO VI. Wynikiem tych badań jest test stacjonarny WHSC (World Harmonized Steady Cycle) oraz test dynamiczny WHTC (World Harmonized Transient Cycle) - test WHTC lepiej odzwierciedla rzeczywiste warunki pracy silnika panujące w ruchu drogowym. W przypadku ciężkich samochodów ciężarowych kategorii N procedura homologacji pojazdów tego typu nie przewiduje pomiarów zużycia paliwa w warunkach drogowych natomiast wszyscy producenci pojazdów podają jednostkowe zużycie paliwa w warunkach statycznych oraz dynamicznych. Dlatego też wnioskujemy o zmianę zapisu w rozdziale XIII, punkt 1 SIWZ dotyczy zadania nr 1 na: „zużycie energii w warunkach dynamicznej pracy silnika — przyjęte dla pojazdu użytkownika 100 g/kWh — nie większe niż 4,3 MJ/kWg, liczone jako iloczyn jednostkowego zużycia paliwa w gramach na kWh w warunkach testu dynamicznego, zmierzonego według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wielkość podawana jest w „Wyciągu ze świadectwa

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

homologacji pojazdu bazowego lub dokumencie równoważnym”) oraz wartości energetycznej oleju napędowego (36 MJ/l)

Dla uproszczenia obliczeń przyjmuje się, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 43 MJ/kg”.

Odpowiedź nr 1 i 2:

Zamawiający informuje, że przy ocenie będzie maksymalnie punktowana oferta proponująca pojazd bazowy o najniższym współczynniku zużyciu energii.

Uwaga: Wartość współczynnika zużycia energii zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 96 poz. 559) podana w gramach na kWh w warunkach testu dynamicznego (WHTC).

Pytanie nr 3: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z 4-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym o mocy 157 kW i pojemności 4500 cm³?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący mocy i pojemności silnika (tj. nie mniejsza niż 160 kW i 6700 cm³) w zadaniu nr 1. Zamawiający dopuści pojazd bazowy o maksymalnej mocy silnika nie mniejszej niż 130kW w zadaniach 2 i 3.

Pytanie nr 4: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego przy dostawie pojazdu? Taki dokument jest wystawiany wyłącznie po wyprodukowaniu danego auta, zatem okazanie go w fazie oceny ofert, jest niemożliwe, ponieważ oferent musiałby dysponować gotowym pojazdem.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuści „wzór” świadectwa zgodności WE dla danego typu pojazdu.

Pytanie nr 5: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści bezobstugowe zawieszenie kabiny na amortyzatorach?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuści bezobstugowe zawieszenie kabiny na amortyzatorach.

Pytanie nr 6: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści manualną skrzynię biegów?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący skrzyni biegów zautomatyzowanej z możliwością pracy w trybie sekwencyjnym w zadaniu nr 1. W zdaniach 2 i 3 Zamawiający dopuści pojazd bazowy wyposażony w manualną skrzynię biegów.

Pytanie nr 7: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści wyłącznie lusterka główne/wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie? Pozostałe lusterka ze względu na sporadyczną konieczność regulacji oferowane są wyłącznie z manualną regulacją.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dopuści aby w pojeździe bazowym elektrycznie sterowane i podgrzewane były wyłącznie lusterka zewnętrzne główne.

Pytanie nr 8: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści fotele pasażera stałe, nieregulowane?

Odpowiedź nr 8:

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Zamawiający dopuści fotele pasażera stałe, nieregulowane.

Pytanie nr 9: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści manualną klimatyzację w kabinie?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony fabrycznie w manualną klimatyzację.

Pytanie nr 10: Dotyczy zadania nr 1.

Czy Zamawiający dopuści nawigację montowaną poprodukcyjnie? Obecnie dostępne są nawigacje renomowanych producentów, które uwzględniają parametry pojazdu ciężarowego.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w nie fabryczną nawigację satelitarną ale z 5-letnią aktualizacją map.

Pytanie nr 11: Dotyczy zadania nr 1.

Czy kontrola toru jazdy może się ograniczać do systemu ostrzegającego o opuszczeniu pasa ruchu?

Odpowiedź nr 11:

Tak, kontrola toru jazdy może się ograniczać do systemu ostrzegającego o opuszczeniu pasa ruchu.

Pytanie nr 12:

W związku z planowanymi przerwami urlopowymi w fabrykach podwozi bazowych przypadającymi na okres wakacyjny (lipiec/sierpień) mającymi bezpośredni wpływ na dostawy podwozi bazowych zwracamy się z zapytaniem do Zamawiającego o wydłużenie terminu wykonania przedmiotu zamówienia do 130 dni od dnia podpisania umowy lub wskazanie nieprzekraczalnego terminu dostawy np. 19 grudnia 2019 r.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuści zamiast „kopii” świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego „wzór” świadectwa zgodności WE dla danego typu pojazdu? Producenci pojazdu bazowego wystawiają świadectwo zgodności WE dopiero po faktycznym wyprodukowaniu podwozia.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający dopuści „wzór” świadectwa zgodności WE dla danego typu pojazdu.

Pytanie nr 14:

Czy zamawiający dopuści świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego zamiennie dla dokumentu Dopuszczenia Jednostkowego pojazdu?

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dopuści świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego.

Pytanie nr 15: Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuści aby w pojeździe bazowym elektrycznie sterowane i podgrzewane były wyłącznie lusterka zewnętrzne główne?

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający dopuści aby w pojeździe bazowym elektrycznie sterowane i podgrzewane były wyłącznie lusterka zewnętrzne główne.

Pytanie nr 16: Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z silnikiem wysokoprężnym 4 cylindrowym o pojemności nie mniejszej niż 5100 cm³?

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący pojemności silnika (tj. nie mniejsza niż 160 kW i 6700 cm³)

Pytanie nr 17: Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z fotelem kierowcy nie podgrzewanym?

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy z fotelem kierowcy nie podgrzewanym.

Pytanie nr 18: Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony fabrycznie w manualną klimatyzację?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony fabrycznie w manualną klimatyzację.

Pytanie nr 19: Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w nie fabryczną nawigację satelitarną?

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w nie fabryczną nawigację satelitarną ale 5-letnią aktualizacją map.

Pytanie nr 20: Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zamontowaną pod platformą w tylnej części pojazdu wciągarką o uciążu max min — 4300 kg? Wynika to z ograniczonej ilości miejsca w tylnej części ramy pojazdu.

Odpowiedź nr 20

Zamawiający dopuści pojazd z zamontowaną pod platformą w tylnej części pojazdu wciągarką o uciążu max min — 4300 kg.

Pytanie nr 21: Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w skrzynkę z tworzywa sztucznego zabudowującą sterowanie hydrauliczne? Rozwiązanie takie wpłynie na spójny wygląd pojazdu, gdyż dwie skrzynki narzędziowe wymagane przez Zamawiającego mają być wykonane również z tworzywa sztucznego.

Odpowiedź nr 21

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w skrzynkę z tworzywa sztucznego zabudowującą sterowanie hydrauliczne.

Pytanie nr 22: Dotyczy zadania nr 2.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy o maksymalnej mocy silnika nie mniejszej niż 130kW?

Odpowiedź nr 22

Zamawiający dopuści pojazd bazowy o maksymalnej mocy silnika nie mniejszej niż 130kW.

Pytanie nr 23: Dotyczy zadania nr 2.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z regulacją kolumny kierownicy tylko w jednej płaszczyźnie (pionowej)?

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy z regulacją kolumny kierownicy tylko w jednej płaszczyźnie (pionowej).

Pytanie nr 24: Dotyczy zadania nr 2.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy wyposażony w manualną skrzynię biegów? Jedyne tego typu skrzynia biegów w oferowanym pojeździe posiada możliwość zamówienia fabrycznej przystawki mocy zapewniającej prawidłowe sterowanie pompą hydrauliczną zabudowy napędzającą pracę układu hydraulicznego platformy oraz wciągarek.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy wyposażony w manualną skrzynię biegów.

Pytanie nr 25: Dotyczy zadania nr 2.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy bez blokady mechanizmu różnicowego mostu napędowego?

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy bez blokady mechanizmu różnicowego mostu napędowego.

Pytanie nr 26: Dotyczy zadania nr 2.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z fotelem kierowcy nie podgrzewanym?

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy z fotelem kierowcy nie podgrzewanym.

Pytanie nr 27: Dotyczy zadania nr 2.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zamontowaną pod platformą w tylnej części pojazdu wciągarką o uciążu max min — 3500 kg? Wynika to z ograniczonej ilości miejsca w tylnej części ramy oferowanego pojazdu.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający dopuści pojazd z zamontowaną pod platformą w tylnej części pojazdu wciągarką o uciążu max min — 3500 kg.

Pytanie nr 28: Dotyczy zadania nr 2.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę z wyciągarką główną zamontowaną na platformie o uciążu max min — 4300 kg? Normą dla zabudów pomocy drogowej jest stosowanie wciągarek o parametrach równych bądź nieznacznie podwyższonych do ładowności technicznej zabudowy. W przypadku zabudowy dla zadania nr 2 właściwym rodzajem wciągarki była by wciągarka o uciążu max min 4300 kg.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający dopuści zabudowę z wyciągarką główną zamontowaną na platformie o uciążu max min — 4300 kg.

Pytanie nr 29: Dotyczy zadania nr 2.

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „dodatkowy hydrauliczny układ stabilizujący pojazd”?

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający rozumie pod pojęciem „dodatkowy hydrauliczny układ stabilizujący pojazd” tzw. stopy podporowe wysuwane hydraulicznie

Pytanie nr 30: Dotyczy zadania nr 2.

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w skrzynki narzędziowe oraz skrzynkę zabudowującą sterowanie hydrauliczne wykonane z tworzywa sztucznego? Takie rozwiązanie istotnie wpłynie na masę zabudowy gotowego pojazdu, a tym samym zapewni uzyskanie oczekiwanej ładowności pojazdu powyżej 2500 kg.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący skrzynek narzędziowych oraz skrzynki zabudowy sterowania hydraulicznego wykonanych z aluminium lub stali nierdzewnej.

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

Pytanie nr 31: Dotyczy zadania nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy o maksymalnej mocy silnika nie mniejszej niż 130kW?

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy o maksymalnej mocy silnika nie mniejszej niż 130kW.

Pytanie nr 32: Dotyczy zadania nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z regulacją kolumny kierownicy tylko w jednej płaszczyźnie (pionowej)?

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy z regulacją kolumny kierownicy tylko w jednej płaszczyźnie (pionowej).

Pytanie nr 33: Dotyczy zadania nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy wyposażony w manualną skrzynię biegów? Jedyne tego typu skrzynia biegów w oferowanym pojeździe posiada możliwość zamówienia fabrycznej przystawki mocy zapewniającej prawidłowe sterowanie pompą hydrauliczną zabudowy napędzającą pracę układu hydraulicznego ramienia oraz wciągarek.

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy wyposażony w manualną skrzynię biegów.

Pytanie nr 34: Dotyczy zadania nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy bez blokady mechanizmu różnicowego mostu napędowego?

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy bez blokady mechanizmu różnicowego mostu napędowego.

Pytanie nr 35: Dotyczy zadania nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z fotelem kierowcy nie podgrzewanym?

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający dopuści pojazd bazowy z fotelem kierowcy nie podgrzewanym.

Pytanie nr 36: Dotyczy zadania nr 3

Czy Zamawiający dopuści wysięgnik holowniczy bez hydraulicznie sterowanych uchwytów kół?

Odpowiedź nr 36:

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący wysięgnika holowniczego z hydraulicznymi uchwytami kół.

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania zmianie ulegają zapisy SIWZ:

1. Rozdział XIII pkt 4 uzyskuje postać:

4. Sposób obliczenia punktów w kryterium zużycie energii (Ze):

- 1) przy ocenie będzie maksymalnie punktowana oferta proponująca pojazd bazowy o najniższym współczynniku zużyciu energii;
- 2) Uwaga: Wartość współczynnika zużycia energii zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 96 poz. 559) podana w gramach na kWh w warunkach testu dynamicznego (WHTC),

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

3) pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów obliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$Z_e = (Z_{enaj} : Z_{eb}) \times 100p \times 20\%$$

gdzie:

Z_e – wskaźnik kryterium zużycie energii w punktach,

Z_{eb} – wartość współczynnika zużycia energii w badanej ofercie,

Z_{enaj} – najniższa wartość współczynnika zużycia energii spośród wszystkich badanych ofert.

2. Rozdział VI uzyskuje postać:

Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w danym zadaniu do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, tj.:

- 1) wzoru świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego – Rozdz. IV pkt 2 Załącznika nr 1 a-c do SIWZ (odpowiednio do zadania);
- 2) wykazu (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej dwóch autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie m.st. Warszawy lub w powiatach ościennych

3. W załącznikach 2a-c SIWZ, wzór oferty wykonawcy w zdaniach 1-3 pkt II uzyskuje postać:

II. Oferujemy pojazd o poniższych parametrach:

L.p.	Parametry pojazdu bazowego	Wartość parametru
1.	Maksymalna moc netto silnika w kW kW ¹⁾
2.	Zużycie energii w g/kWh w warunkach testu dynamicznego WHTC g/kWh ¹⁾

¹⁾ należy wpisać dane - zgodnie ze wzorem świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego lub wzorem świadectwa zgodności WE II stopnia pojazdu

Odpowiedzi na pytania oraz zmianę treści SIWZ należy traktować wiążąco.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Lukasz WEREDA