

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Chojnowskiej, DK94 w Legnicy, na odc. od ul. Lwowskiej za skrzyżowanie z ul. Drzymały, min. 100m  
ADRES INWESTYCJI: Droga krajowa nr 94, ul. Chojnowska  
NAZWA INWESTORA: Gmina Legnica  
ADRES INWESTORA: Plac Słowiański 8 59-220 Legnica

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: inż. Sebastian Głowiak

DATA OPRACOWANIA: 30 sierpnia 2023

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS: Droga krajowa nr 94 ul. Chojnowska</b>					
1		<b>CHOJNOWSKA</b>			
1	d.1 wycena indywidualna	Organizacja ruchu na czas budowy: wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia, wdrożenie oznakowania na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania na okres budowy, likwidacja oznakowania tymczasowego	szt		
		1	szt	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
2	d.1 KNR AT-17 0109-01 analogia	Frezowanie oznakowania poziomego	m2		
		34	m2	34,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34,000</b>
3	d.1 KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
4	d.1 KNR 2-31 0818-08 z.o.2.13. 9902-03	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
5	d.1 KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L = 5 m 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
6	d.1 KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L = 4,5 m 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
7	d.1 KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia pryzmatyczna D-6 na tle fluorescencyjnym)	szt.		
		4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
8	d.1 KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia II generacji)	szt.		
		4	szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
9	d.1 KNR AT-04 0209-03 wycena indywidualna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyły dla pieszych z tworzywa sztucznego (500x500x100) - (rozbiórka kostki kamiennej, wykonanie podbudowy z betonu gr. min. 20 cm, przykręcenie azyli do nawierzchni betonowej)	m2		
		9	m2	9,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
10	d.1 KNR AT-04 0209-03 wycena indywidualna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyły dla pieszych z tworzywa sztucznego (500x500x100) - (przykręcenie azyli do nawierzchni asfaltowej)	m2		
		8	m2	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNR 5-10 1101-03 analogia	Montaż pylonów ostrzegawczych - montaż na słupku ocynkowanym poprzez przykręcenie stopy do podłoża	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
12	KNR 4-04 1107-01 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 5 km	t		
		1	t	1,000	
				RAZEM	1,000
13	KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę	m2		
		75	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
14	KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę - P-10 kolor biały	m2		
		14	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
15	KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę - P-10 kolor czerwony	m2		
		12	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
16	wycena indywidualna	Wymiana nawierzchni (remont) istniejącego zjazdu (w-wa ścieralna z kostki betonowej 8cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:3 4 cm, w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 20cm, w-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem 15cm), chodnika (w-wa ścieralna z kostki betonowej 8cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:3 4 cm, w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 15cm, w-wa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem 15cm) wraz z systemem informacji fakturowej - płytki ostrzegawcze i kierunkowe przed przejściami dla pieszych (w nawierzchni z kostki: rozbiórka kostki, wyrównanie powierzchni, regulacja istniejącego krawężnika, ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej - 95 m2 oraz fakturowej - 9 m2)	m2		
		104	m2	104,000	
				RAZEM	104,000
17	wycena indywidualna	Remont nawierzchni jezdni: rozbiórka nawierzchni z kostki, rozbiórka elementów podbudowy, ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni (w-wa ścieralna z SMA 11 gr.4cm, w-wa wiążąca z AC 16 W gr.8cm, w-wa podbudowy zasadniczej z AC 22 P gr.12cm [E2=180MPa], w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 gr.20cm [120MPa], podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 15cm, w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 35% oraz o k10 min. 8m/dobę gr.28 cm [E2=50MPa], w-wa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr.25cm [E2=25MPa])	m2		
		85	m2	85,000	
				RAZEM	85,000