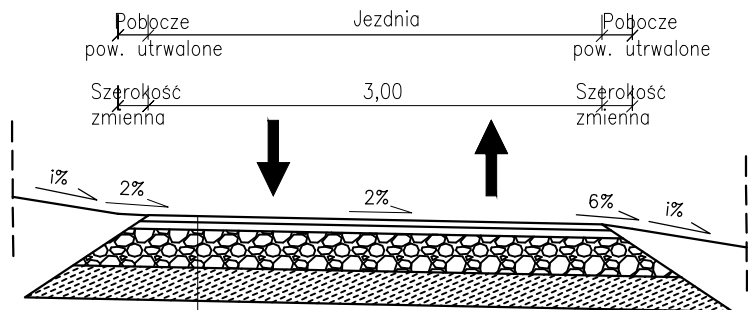


Przekrój I - I

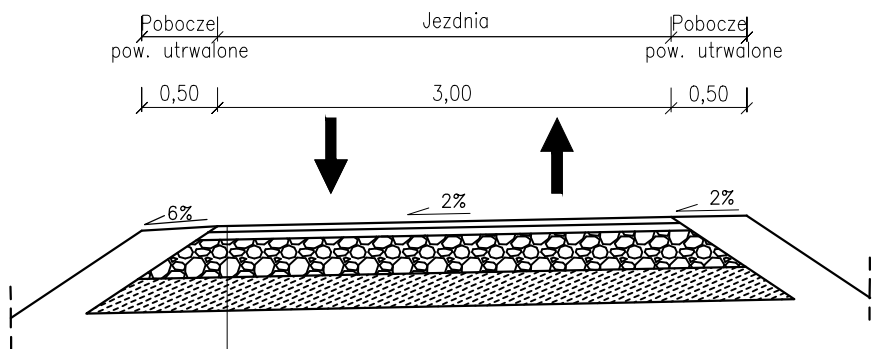
km 0+000 - 0+245



| | |
|---------------------|--|
| Konstrukcja jezdni: | |
| 4 cm | w-wa ścieralna z AC 11S |
| 5 cm | w-wa wiążąca z AC 16W |
| 25 cm | w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego |
| 22 cm | w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasa C1,5/2 |

Przekrój II - II

km 0+860 - 1+235



| | |
|---------------------|--|
| Konstrukcja jezdni: | |
| 4 cm | w-wa ścieralna z AC 11S |
| 5 cm | w-wa wiążąca z AC 16W |
| 25 cm | w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego |
| 22 cm | w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasa C1,5/2 |

Inwestor:
Urząd Gminy Koniusza
Koniusza 55
32-104 Koniusza



Nazwa Inwestycji:
Remont drogi gminnej nr 160548K Glewec „Traf” na odcinku
- w km 0+000 do 0+245 na odcinku II - w km 0+860 do 1+200
w miejscowości Glewec w gminie Koniusza

Adres Inwestycji:
Glewec, działka nr ew. 162/10, 162/11, 162/12, 162/13, 162/14,
162/15, 162/18, 168, 169 obr. 0008

Faza Projektu Projekt Budowlany
Temat Rysunku Przekroje normalno-konstrukcyjne

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr Uprawnień | Data | Podpis |
|------------|----------------------|-----------------|--------------|-----------|
| Projektant | mgr inż. Marek Sabat | SWK/0067/PBD/16 | Lisopad 2024 | |
| Skala: | 1:50 | Branża: | Drogowa | Nr rys: 4 |