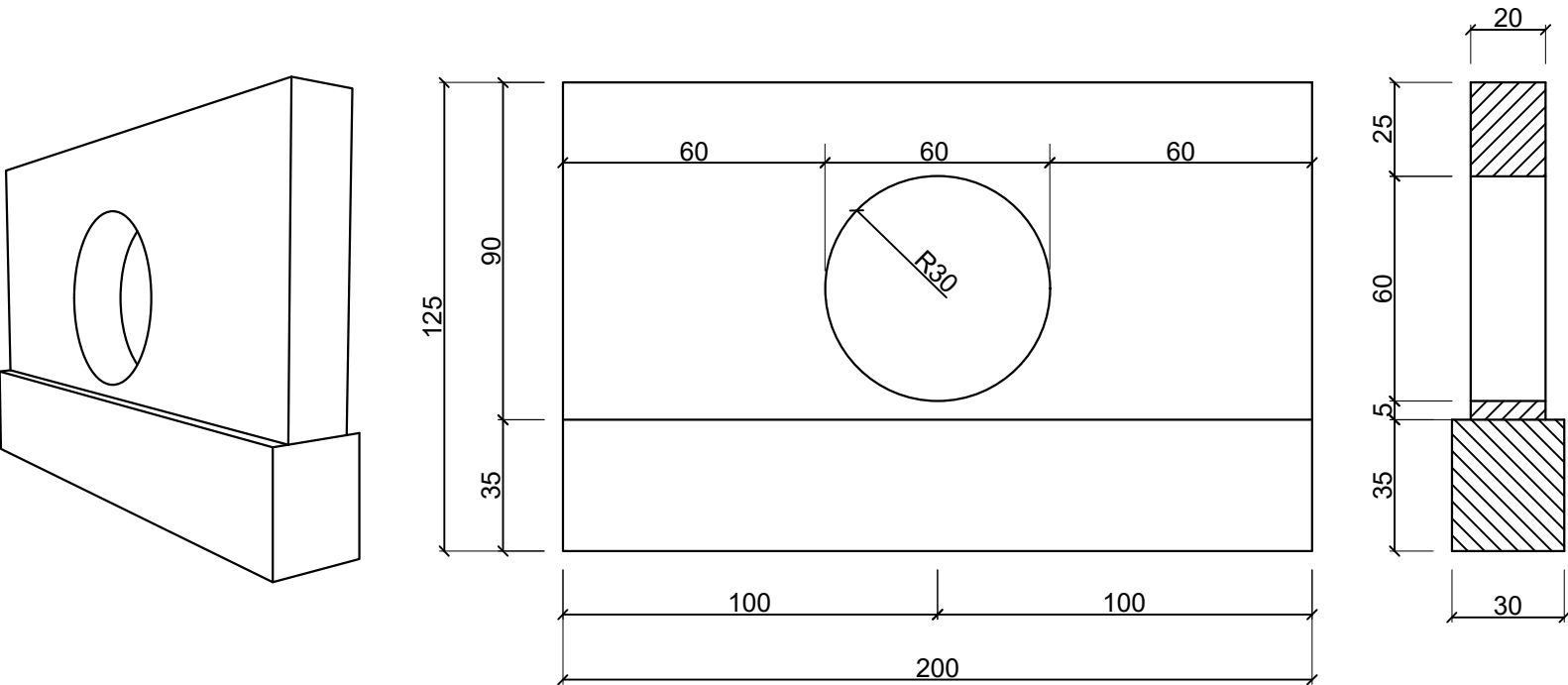
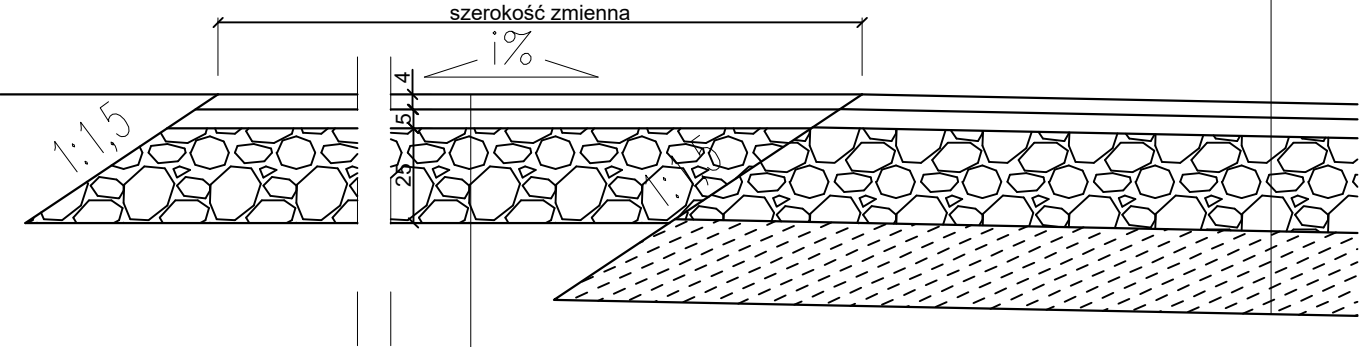


Ściankowe zakończenie przepustu drogowego
dla rury $\phi 60$



Zjazd

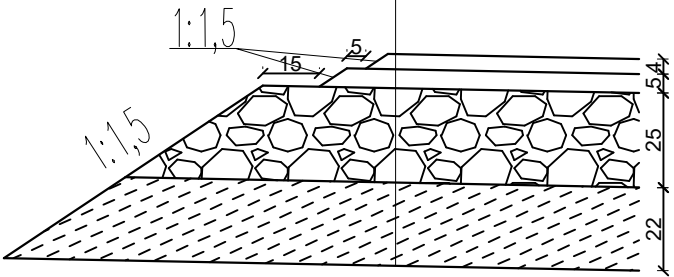
Konstrukcja jezdni:
4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
25 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego
22 cm w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasa C1,5/2



Konstrukcja zjazdu indywidualnego:
4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
25 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego

Szczegół konstrukcyjny
schodkowania nawierzchni

Konstrukcja jezdni:
4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
25 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa żużlowego
22 cm w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem klasa C1,5/2



Inwestor:
Urząd Gminy Koniusza
Koniusza 55
32-104 Koniusza



Nazwa Inwestycji:
Remont drogi gminnej nr 160548K Glewiec „Traf” na odcinku - w km 0+000 do 0+245 na odcinku II - w km 0+860 do 1+200 w miejscowości Glewiec w gminie Koniusza

Adres Inwestycji:
Glewiec, działka nr ew. 162/10, 162/11, 162/12, 162/13, 162/14, 162/15, 162/18, 168, 169 obr. 0008

Faza Projektu Projekt Budowlany

Temat Rysunku Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Sabat	SWK/0067/PBD/16	Lisopad 2024	
Skala: 1:20	Branża: Drogową	Nr rys: 7		