



WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa I etapu ul. Nowej Świętokrzyskiej na odcinku od al. Havla do ul. Kampinoskiej**”.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie:

Pytanie nr 6

MOSTY. PFU, pkt. 2.2 „[...] należy zaprojektować i wykonać tak obiekt inżynierski, aby uniknąć tej kolizji, jak na załączonym rysunku poglądowym, gdzie oznaczono osie obiektu ok. 80 m [...]”
Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje przyjęcia do wyceny obiektu o długości ok. 80m?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, iż warunki brzegowe jakie ma spełniać obiekt inżynierski określa PFU.

Pytanie nr 7

7. MOSTY. PFU, pkt. 2.2 „[...] należy zaprojektować i wykonać tak obiekt inżynierski, aby uniknąć tej kolizji, jak na załączonym rysunku poglądowym, gdzie oznaczono osie obiektu ok. 80 m [...]”
Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obiektu o mniejszej długości, przy spełnieniu pozostałych wymagań pkt. 2.2 i innych wymagań wynikających z PFU i materiałów wiążących?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, iż należy spełnić wszystkie wymagania zawarte w PFU dotyczące obiektów inżynierskich.

Pytanie nr 8

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Most nad potokiem Oruńskim. Równolegle do mostu drogowego, projektowanego w ramach niniejszego zadania, przewidywany jest do wykonania most kolejowy w ciągu PKM. Czy z uwagi na konieczność wykonania sąsiedniego obiektu, Zamawiający przewiduje szczególne wymagania w odniesieniu do układu podpór, kształtowania przyczółków, projektowanego posadowienia, bądź innych elementów obiektu?

Odpowiedź nr 8



Zamawiający informuje, iż ostateczny kształt i formę budowanych obiektów określi uzgodniony i zatwierdzony projekt budowlany oraz projekt wykonawczy.

Pytanie nr 13

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Most nad potokiem Oruńskim. Prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego pod mostem w ciągu ul. Nowa Świętokrzyska, Zamawiający oczekuje zaprojektowania „przepustu po południowej stronie potoku, który umożliwi prowadzenie tamtędy trasy rowerowej wzdłuż potoku” (pismo GZDiZ.ZD.6304.434.2.2022.ARL/KS.4257, z dnia 06.09.2022r.)

Odpowiedź nr 13

Zamawiający informuje, iż ostateczny kształt i formę budowanych obiektów określi uzgodniony i zatwierdzony projekt budowlany oraz projekt wykonawczy.

Pytanie nr 14

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Most nad potokiem Oruńskim
Prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego pod mostem w ciągu ul. Nowa Świętokrzyska, Zamawiający oczekuje zaprojektowania „przepustu po południowej stronie potoku, który umożliwi prowadzenie tamtędy trasy rowerowej wzdłuż potoku” (pismo GZDiZ.ZD.6304.434.2.2022.ARL/KS.4257, z dnia 06.09.2022r.)

Odpowiedź nr 14

Zamawiający informuje, iż ostateczny kształt i formę budowanych obiektów określi uzgodniony i zatwierdzony projekt budowlany oraz projekt wykonawczy.

Pytanie nr 15

MOSTY. PFU, pkt. 2.2, Mury oporowe. Równoległe do muru oporowego, projektowanego w ramach niniejszego zadania, przewidywany jest do wykonania linia kolejowa PKM. Projektowany mur łączyć się będzie z przewidywanym do wykonania tunelem kolejowym.

Czy z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo linii kolejowej oraz tunelu kolejowego, Zamawiający przewiduje szczególne wymagania w odniesieniu do głębokości posadowienia muru, obciążeń w trakcie realizacji PKM południe, technologii wykonania, bądź inne?

Odpowiedź nr 15

Zamawiający informuje, iż ostateczny kształt i formę budowanych obiektów określi uzgodniony i zatwierdzony projekt budowlany oraz projekt wykonawczy

Pytanie nr 77

DROGI – prosimy o informację jaką dopuszczalną prędkość Zamawiający przewiduje zastosować na przedmiotowym odcinku ulicy Nowa Świętokrzyska i ul. Havla? Jest to informacja niezbędna,



gdyż zgodnie z nowymi wymogami WIS, od tego parametru zależy wiele rozwiązań układu drogowego.

Odpowiedź nr 77

Zamawiający informuje, iż skorygowano zapisy dotyczące prędkości do projektowania dla ul. Nowej Świętokrzyskiej, ul. Havla oraz ul. Świętokrzyskiej. Skorygowany PFU stanowi załącznik nr 3 do poniższego pisma – **PFU zamienny_1**.

Pytanie nr 79

DROGI- W pkt.2.1.2 ppkt j) PFU, Zamawiający wskazuje przebudowę ul. Augustowskiej do połączenia ze skrzyżowaniem z ul. Lokalną zgodnie z UK. Prosimy o wskazanie lokalizacji ulicy Lokalnej, gdyż na UK nie ma opisanej takiej ulicy.

Odpowiedź nr 79

Zamawiający informuje, iż skorygowano zapis PFU w pkt 2.1.2 ppkt j) z ul. Lokalnej na ul. Dojazdową. Skorygowany PFU stanowi załącznik nr 3 do poniższego pisma – **PFU zamienny_1**.

Pytanie nr 87

DROGI - Czy Wykonawca może stosować rozwiązania, które we Wzorcach i Standardach są określone jako "dopuszcza się"?

Odpowiedź nr 87

Zamawiający informuje, iż zgodnie z założeniami WiS są przeznaczone do dobrowolnego stosowania. Oznacza to, że nie stanowią one obligatoryjnych przepisów techniczno-budowlanych (PTB) w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane oraz że nie zwalniają osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej.

Pytanie nr 123

Jaki charakter mają warunki pozyskane na etapie uproszczonej koncepcji (UK)?

Odpowiedź nr 123

Zamawiający informuje, iż warunki pozyskane na etapie uproszczonej koncepcji mają charakter zgodny z informacją zawartą w PFU.

Pytanie nr 124

Czy pozyskane warunki na etapie uproszczonej koncepcji (UK) są wiążące? Jeśli tak to proszę o wskazanie, które z nich są wiążące Wykonawcę?

Odpowiedź nr 124

Zamawiający informuje, iż warunki pozyskane na etapie uproszczonej koncepcji mają charakter zgodny z informacją zawartą w PFU.



Pytanie nr 125

Czy określona w tabeli nr 6 PFU tabela z przebudowami wodociągowymi jest wiążąca i ostateczna? Co w przypadku zidentyfikowania innych przebudów wodociągowych? Czy Zamawiający przewidują dodatkowe płatności z tego tytułu?

Odpowiedź nr 125

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót. Wykonawca zgodnie z zapisami OPZ pkt. nr 3.2 w zakresie przedmiotu zamówienia powinien uwzględnić przebudowę sieci kolidującej z planowanym przedsięwzięciem. Ponadto Zamawiający informuje, że jeśli podczas prac wynikną dodatkowe płatności, będą one rozpatrywane indywidualnie.

Pytanie nr 126

Czy określona w tabeli nr 7 PFU tabela z przebudowami kanalizacji sanitarnej jest wiążąca i ostateczna? Co w przypadku zidentyfikowania innych przebudów kanalizacji sanitarnej? Czy Zamawiający przewidują dodatkowe płatności z tego tytułu?

Odpowiedź nr 126

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót. Wykonawca zgodnie z zapisami OPZ pkt. nr 3.2 w zakresie przedmiotu zamówienia powinien uwzględnić przebudowę sieci kolidującej z planowanym przedsięwzięciem. Ponadto Zamawiający informuje, że jeśli podczas prac wynikną dodatkowe płatności, będą one rozpatrywane indywidualnie.

Pytanie nr 127

Czy określona w tabeli nr 8 PFU tabela z przebudowami sieci gazowej jest wiążąca i ostateczna? Co w przypadku zidentyfikowania innych przebudów sieci gazowej? Czy Zamawiający przewidują dodatkowe płatności z tego tytułu?

Odpowiedź nr 127

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 126**.

Pytanie nr 128



Czy określona w tabeli nr 9 PFU tabela z przebudowami sieci ciepłej jest wiążąca i ostateczna? Co w przypadku zidentyfikowania innych przebudów sieci ciepłej? Czy Zamawiający przewidują dodatkowe płatności z tego tytułu?

Odpowiedź nr 128

Patrz odpowiedz na **pytanie nr 126**.

Pytanie nr 129

Czy zakres przebudów urządzeń teletechnicznych opisany w punkcie 4.6.1.4 jest ostateczny i wiążący? Czy wymienieni w tym podpunkcie gestorzy to jedyni gestorzy sieci teletechnicznej, których sieci wymagają przebudowy?

Odpowiedź nr 129

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 130

Czy określona w tabeli nr 10 PFU tabela z przebudowami sieci elektroenergetycznymi jest wiążąca i ostateczna? Co w przypadku zidentyfikowania innych przebudów sieci elektroenergetycznej? Czy Zamawiający przewidują dodatkowe płatności z tego tytułu?

Odpowiedź nr 130

Patrz odpowiedz na **pytanie nr 126**.

Pytanie nr 131

Czy zakres przebudów urządzeń Systemu zarządzania ruchem TRISTAR i Sieci Szkieletowej opisany w punkcie 4.6.1.9 jest ostateczny i wiążący? Czy lista wymienionych urządzeń w tym podpunkcie przewidywanych do przebudowy jest listą ostateczną i wiążącą?

Odpowiedź nr 131

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 132

Czy lista wymienionych urządzeń w podpunkcie 4.6.1.9 przewidywanych do budowy (na skrzyżowaniu z ul. Kampinoską) jest listą ostateczną i wiążącą?

Odpowiedź nr 132



Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 133

Proszę o podanie liczby oraz rodzaju małej architektury przewidzianej do budowy.

Odpowiedź nr 133

Zamawiający informuje, iż Wykonawca będzie realizował przedmiotowe zadanie zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez GZDiZ. Ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 134

Czy destrukcja z rozbiórek będzie własnością Inwestora czy Wykonawcy?

Odpowiedź nr 134

Zamawiający informuje, iż Wykonawca ma gospodarować odpadami zgodnie z zapisami OPZ pkt. 9.12.

Pytanie nr 135

Czy Zamawiający przewiduje uszczegółowienie DGI (dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej) badaniami podłoża na etapie PB?

Odpowiedź nr 135

Zamawiający informuje, iż przewiduje uszczegółowienie DGI.

Pytanie nr 136

Czy Zamawiający przewiduje w ramach niniejszej inwestycji budowę ekranów akustycznych?

Odpowiedź nr 136

Zamawiający informuje, jeżeli z przyjętych rozwiązań projektowych opracowanych przez Wykonawcę wyniknie ewentualna budowa ekranów akustycznych, należy je przewidzieć.

Pytanie nr 137

Czy Zamawiający przewiduje ponowną ocenę akustyczną na etapie PB dla niniejszej inwestycji?

Odpowiedź nr 137

Zamawiający informuje, jeżeli z przyjętych rozwiązań projektowych opracowanych przez Wykonawcę wyniknie ewentualne pozyskanie ponownej oceny akustycznej, należy je przewidzieć.



Pytanie nr 138

Czy w ramach przewidywanej ponownej oceny na etapie PB dla niniejszej inwestycji Zamawiający przewidują analizę hałasu mogącą określić kolejne miejsca wymagające zabezpieczenia przeciwhałasowego ekranem przeciwhałasowym (akustycznym)?

Odpowiedź nr 138

Zamawiający wskazuje, jeżeli z przyjętych rozwiązań projektowych opracowanych przez Wykonawcę wynikną kolejne miejsca budowy ekranów akustycznych, należy je przewidzieć.

Pytanie nr 139

Co w przypadku, gdy trakcie analiz zabezpieczeń przeciwhałasowych w ramach ponownej oceny na etapie PB, wyjdzie konieczność zaprojektowania i wybudowania ekranu przeciwhałasowego? Czy Zamawiający przewidują dodatkowe płatności i aneksowanie?

Odpowiedź nr 139

Zamawiający informuje, jeżeli z przyjętych rozwiązań projektowych opracowanych przez Wykonawcę wyniknie ewentualna budowa ekranów akustycznych, należy je przewidzieć.

Ponadto Zamawiający informuje, że jeśli podczas prac wynikną dodatkowe płatności, będą one rozpatrywane indywidualnie.

Pytanie nr 140

Czy należy wykonać zjazdy do wszystkich działek w zakresie inwestycji? Prosimy o jednoznaczną odpowiedź (tak lub nie).

Odpowiedź nr 140

Zamawiający informuje, iż należy przewidzieć zjazdy do wszystkich działek, których inwestycja pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz do tych, których inwestycja narusza zagospodarowanie i nie posiadają połączenia z drogą publiczną.

Pytanie nr 141

Czy do wszystkie działek, które sąsiadują należy zapewnić zjazd? Czy wystarczy dostęp do drogi publicznej definiowany jako możliwość połączenia z drogą publiczną?

Odpowiedź nr 141

Zamawiający informuje, iż do działek zagospodarowanych należy przewidzieć zjazdy uwzględniające strukturę rodzajową pojazdów korzystających z tego zjazdu. Dla działek niezagospodarowanych należy przewidzieć zjazdy o minimalnych wymaganiach zgodnych z funkcją przewidzianą dla danego terenu w MPZP.

Pytanie nr 142



Czy zakres murów oporowych określony w ramach uproszczonej koncepcji (UK) jest wiążący?

Odpowiedź nr 142

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 143

Co, gdy w trakcie koordynacji z PKM Południe dojdzie do zmiany zakresu i układu drogowego określonego uproszczonej koncepcji (UK)?

Odpowiedź nr 143

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 144

Czy projektowany układ drogowy ul. Nowej Świętokrzyskiej ma pozwalać na etapowanie jej tj. dobudowę kolejnej jezdni ul. Nowej Świętokrzyskiej w przyszłości przy jednoczesnym zapewnieniu miejsca dla planowanej PKM Południe?

Odpowiedź nr 144

Zamawiający informuje, iż układ drogowy ul. Nowej Świętokrzyskiej ma być zaprojektowany i wybudowany jak dla układu jednojezdniowego.

Pytanie nr 145

Czy układ odwodnienia drogi ma przewidywać etapowanie ul. Nowej Świętokrzyskiej tj. dobudowę kolejnej jezdni ul. Nowej Świętokrzyskiej (na odcinku od ul. Havla do ul. Kampinoskiej) w przyszłości?

Odpowiedź nr 145

Zamawiający informuje, iż układ odwodnienia ma być tak zaprojektowany i wybudowany, aby umożliwił budowę dla układu jednojezdniowego ul. Nowej Świętokrzyskiej.

Pytanie nr 146

Czy przebudowy sieci obcych mają uwzględniać etapowanie ul. Nowej Świętokrzyskiej tj. dobudowę kolejnej jezdni ul. Nowej Świętokrzyskiej (na odcinku od ul. Havla do ul. Kampinoskiej) w przyszłości?

Odpowiedź nr 146



Zamawiający informuje, iż przebudowa sieci obcych oraz budowa infrastruktury drogowej ma być przewidziana tylko dla etapu ul. Nowej Świętokrzyskiej w układzie jednojezdniowym.

Pytanie nr 147

Czy przebudowy sieci obcych mają uwzględniać budowę linii kolejowej PKM Południe?

Odpowiedź nr 147

Zamawiający informuje, iż Wykonawca przebudowując sieci ma uwzględnić rozwiązania projektowe budowę linii kolejowej PKM Południe. Oba zadania są niezależne.

Pytanie nr 148

Czy zakres przebudów sieci ma uwzględniać konieczność etapowania pomiędzy budową PKM Południe w budowę w przyszłości kolejnej jezdni ul. Nowej Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Havla do ul. Kampinoskiej?

Odpowiedź nr 148

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje w przyszłości budowy kolejnej jezdni ul. Nowej Świętokrzyskiej.

Pytanie nr 149

Czy zakres remontu określony w uproszczonej koncepcji (UK) jest ostateczny i wiążący?

Odpowiedź nr 149

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak pozostałych robót.

Pytanie nr 151

Czy uproszczona koncepcja obrazują wszystkie drogi technologiczne mające zapewnić dojazd do wszystkich urządzeń technicznych?

Odpowiedź nr 151

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak pozostałych robót.

Pytanie nr 152

Kiedy Inwestor planuje przekazać informację dotyczącą przejęcia wody przez Zbiornika nr 3?

Odpowiedź nr 152



Zamawiający informuje, iż prace projektowe wraz z weryfikacją wszelkich obliczeń trwają dla zadania dotyczącego zbiornika nr 3. Powstała dokumentacja projektowa zostanie przekazana Wykonawcy, który podpisze umowę z Zamawiającym, celem skoordynowania obu zadań.

Po stronie Wykonawcy jest określenie rozwiązań projektowych dla zadania, dla którego prowadzone jest postępowanie przetargowe.

Pytanie nr 153

Czy liczba obiektów inżynierskich określona w punkcie PFU 2.2 Obiekty Inżynierskie jest ostateczna i wiążąca?

Odpowiedź nr 153

Zamawiający informuje, iż liczba obiektów jest wiążąca.

Pytanie nr 154

Czy określona na planie PZT i planie drogowym długość i zakres (liczba przęseł) obiektu M-1 nad potokiem Oruńskim jest wiążąca?

Odpowiedź nr 154

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczne parametry obiektu M-1 oraz zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót mostowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 155

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie na czym ma polegać modernizacja przejazdu torowo-drogowego?

Odpowiedź nr 155

Zamawiający informuje, iż celem Zamawiającego jest minimalizacja ingerencji w infrastrukturę tramwajową. Ostateczny i uzgodniony PB określi zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowo-torowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 156

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację. Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością dla działek będących na odcinku ul. Kampinoskiej, która jest przewidziana do remontu?

Odpowiedź nr 156

Zamawiający informuje, iż prawo do dysponowania nieruchomością pozyska Wykonawca na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej z GZDiZ.

Pytanie nr 157



Wykonawca zwraca się z prośbą o informację. Czy dla tereny na którym przewidziany jest remont ul. Kampinoskiej jest Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego?

Odpowiedź nr 157

Zamawiający informuje, iż weryfikacja terenu pod inwestycję leży po stronie Wykonawcy, który wygra postępowanie przetargowe.

Pytanie nr 162

Proszę o potwierdzenie, że sieć wodociągową DN800 należy wykonać z rur stalowych.

Odpowiedź nr 162

Zamawiający informuje, iż zgodnie z punktem 4.6.1 PFU w przypadku realizacji przebudów istniejących sieci niezwiązanych z drogą należy:

– uzyskać warunki techniczne przebudowy wydane przez ich gestorów.

Na podstawie uzyskanych warunków technicznych Wykonawca zaprojektuje usunięcie wszystkich kolizji.

Pytanie nr 163

Proszę o potwierdzenie, że sieć wodociągową o średnicy DN500 i mniejsze należy wykonać z rur żeliwnych kielichowych z garbem (pierścień blokujący + uszczelka) PN16.

Odpowiedź nr 163

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.6.1 PFU w przypadku realizacji przebudów istniejących sieci niezwiązanych z drogą należy:

– uzyskać warunki techniczne przebudowy wydane przez ich gestorów.

Na podstawie uzyskanych warunków technicznych Wykonawca zaprojektuje usunięcie wszystkich kolizji.

Pytanie nr 164

Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi Warunkami Technicznymi dotyczące przebudowy sieci ciepłowniczej?

Odpowiedź nr 164

W ramach przetargu Zamawiający udostępnia materiały które posiada. Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.6.1 PFU w przypadku realizacji przebudów istniejących sieci niezwiązanych z drogą należy:

– uzyskać warunki techniczne przebudowy wydane przez ich gestorów.

Na podstawie uzyskanych warunków technicznych Wykonawca zaprojektuje usunięcie wszystkich kolizji.



Pytanie nr 165

Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi Warunkami Technicznymi dotyczące przebudowy sieci gazowej?

Odpowiedź nr 165

W ramach przetargu Zamawiający udostępnia materiały które posiada. Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.6.1 PFU w przypadku realizacji przebudów istniejących sieci niezwiązanych z drogą należy:

– uzyskać warunki techniczne przebudowy wydane przez ich gestorów.

Na podstawie uzyskanych warunków technicznych Wykonawca zaprojektuje usunięcie wszystkich kolizji.

Pytanie nr 166

Proszę o informację czy w zakresie sieci ciepłowniczej do likwidacji jest sieć kanałowa czy preizolowana.

Odpowiedź nr 166

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.6.1 PFU w przypadku realizacji przebudów istniejących sieci niezwiązanych z drogą należy:

– uzyskać warunki techniczne przebudowy wydane przez ich gestorów.

Na podstawie uzyskanych warunków technicznych Wykonawca zaprojektuje usunięcie wszystkich kolizji.

Pytania nr 169

W załączonej opinii GZDiZ dot. koncepcji uproszczonej zalecono, aby na etapie sporządzania dokumentacji uwzględnić: analizę ruchu wykonaną przez Fundację Rozwoju Inżynierii Lądowej oraz projekt PKM Południe. Prosimy o przekazanie wymienionych dokumentów.

Odpowiedź nr 169

Zamawiający informuje, iż przedmiotowa analiza jest załącznikiem nr 7 do OPZ. Prace projektowe dotyczące PKM Południe trwają. Po stronie Wykonawcy będzie pozyskanie materiałów od PKM Południe. Obie inwestycje są niezależne, więc zasadny jest kontakt na etapie prac projektowych.

Pytanie nr 170

Czy w zakresie zamówienia objętym ofertą Wykonawcy jest modernizacja ul. Kampinoskiej czy remont jezdni, zgodnie z PFU, polegający na ułożeniu warstw asfaltowych na podbudowie z rozprężonych płyt drogowych.

Odpowiedź nr 170

Zamawiający informuje, iż zakres robót w ramach remontu ul. Kampinoskiej jest w jednoznaczny sposób określony w PFU.



Pytanie nr 171

Czy zamówienie obejmuje budowę/przebudowę infrastruktury dla potrzeb ruchu pieszego i rowerowego na przedmiotowym odcinku ul. Kampinoskiej?

Odpowiedź nr 171

Patrz odpowiedź **pytanie nr 170**.

Pytanie nr 172

Zgodnie z PFU pkt. 4.1.2 tab. 3 i 4.1.3 należy zapewnić moduł E2 podłoża gruntowego 120 MPa. W jaki sposób badać moduł E2 poniżej warstwy z przekruszonych płyt drogowych? Co w przypadku, gdy nie zostanie on spełniony?

Odpowiedź nr 172

Zamawiający informuje, iż należy zastosować taki sposób wykonania robót drogowo-rozbiórkowych, które umożliwią zapewnienie takiego modułu (określonego w PFU), który umożliwi odpowiednie zagęszczenie przekruszonych płyt betonowych.

Pytanie nr 173

Płyty drogowe mają zazwyczaj grubość znacznie mniejszą niż 22 cm. W jaki sposób zapewnić wymaganą minimalną grubość 22cm podbudowy z przekruszonych płyt betonowych (PFU, pkt 4.1.2 tab 3)?

Odpowiedź nr 173

Zamawiający informuje, iż dopuszcza odziarnienie w celu uzyskania odpowiedniej krzywej uziarnienia.

Pytanie nr 174

Zgodnie z PFU na przekruszonych płytach drogowych należy wykonać pakiet trzech warstw asfaltowych. Czy należy wykonać warstwę wyrównawczą/profilową pod podbudową z AC22P?

Odpowiedź nr 174

Zamawiający informuje, iż projekt budowlany oraz uszczegółwiający go projekt technologiczny sporządzony na etapie projektu budowlanego określą ostateczną ilość warstw asfaltowych.

Pytanie nr 175



Czy zamówienie obejmuje budowę przepustu w nasypie estakady nad Potokiem Oruńskim po południowej stronie potoku, który umożliwi poprowadzenie tamtędy trasy rowerowej wzdłuż potoku?

Odpowiedź nr 175

Zamawiający informuje, iż PFU w jednoznaczny sposób określa zakres robót w poruszanej kwestii.

Pytanie nr 176

Zgodnie z opinią GZDiZ dot. koncepcji uproszczonej na wszystkich odcinkach modernizowanych i projektowanych odcinkach dróg należy przewidzieć obustronne chodniki. Czy w ofercie należy uwzględnić obustronne chodniki w ciągu ul. Nowa Świętokrzyskiej i pozostałych ulic czy w zakresie zgodnym z przedstawionym na uproszczonym planie zagospodarowania terenu?

Odpowiedź nr 176

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 177

Czy (jak zalecono w opinii GZDiZ dot. koncepcji uproszczonej) powierzchnie nieprzeznaczone dla ruchu kołowego i pieszego należy zagospodarować zielenią z uwzględnieniem szpalerów drzew na całej szerokości pasa drogowego? Prosimy o wskazanie granic pasa drogowego.

Odpowiedź nr 177

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt pasa drogowego.

Pytanie nr 178

Podbudowa chodników według PFU pkt. 4.1.2 tab. 7 ma być wykonana z mieszanki niezwiązanej C90/3, natomiast zgodnie z rysunkiem przekrój normalny – z mieszanki C50/30. W związku z rozbieżnością, prosimy o ujednoznacznienie.

Odpowiedź nr 178

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć rozwiązanie z warstwą z mieszanki kruszyw C50/30.

Pytanie nr 179

Jaką szerokość ma mieć pas boczny (separacja drogi od drogi rowerowej): min. 1,5 m zgodnie z PFU czy „umożliwiająca wprowadzenie drzew” według opinii/zalecenia GZDiZ?

Odpowiedź nr 179



Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 180

Jaką szerokość ma mieć chodnik w ciągu ul. Nowa Świętokrzyska: 2,5 m zgodnie z uproszczonym planem zagospodarowania terenu czy 2,0 m zgodnie z PFU i opinią/zaleceniami GZDiZ?

Odpowiedź nr 180

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć szerokość chodnika 2,5 m jako minimalną.

Pytanie 181

Czy należy wykonać opaskę separacyjną (pomiędzy chodnikiem a drogą rowerową) o szerokości min. 0,5 m? Na uproszczonym planie zagospodarowania terenu opaska nie występuje.

Odpowiedź nr 181

Zamawiający informuje, iż należy przewidzieć opaskę separacyjną 0,5 m zgodnie z zaleceniami.

Pytanie nr 182

Czy drogi eksploatacyjne nr 1 i 2 wchodzą w zakres zamówienia?

Odpowiedź nr 182

Zamawiający informuje, iż drogi eksploatacyjne nr 1 i 2 wchodzą w zakres zamówienia. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 183

Czy zamówienie budowę ogrodzeń? Jeżeli tak, to w jakich lokalizacjach i w jakim standardzie?

Odpowiedź nr 183

Zamawiający informuje, iż w zamówienie wchodzi budowa ogrodzeń. Jednocześnie Zamawiający podkreśla, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 184

Czy zamówienie obejmuje wyburzenia budynków? Jeżeli tak, to których?

Odpowiedź nr 184



Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 185

Czy chodnik ma być wykonany z płytek 20 cm x20 cm (jak w PFU) czy 30 cm x 30 cm?

Odpowiedź nr 185

Zamawiający informuje, iż Wykonawca będzie realizował przedmiotowe zadanie zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez GZDiZ. Ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 186

Czy zatoka/zatoki mają mieć nawierzchnię betonową czy z kostki kamiennej 16/18 (jak w PFU)?

Odpowiedź nr 186

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 187

Jakie krawężniki mają zostać zastosowane (materiał i rozmiar) na poszczególnych ulicach, elementach przekroju?

Odpowiedź nr 187

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych jak i pozostałych robót.

Pytanie nr 188

Czy PT i PW muszą być oddzielnymi opracowaniami, czy można te tomy połączyć?

Odpowiedź nr 188

Zamawiający informuje, iż prosi o oddzielne opracowania.

Pytanie nr 189

Czy Projekt ma przewidywać zaprojektowania pasa drogowego z zapasem na drugą „południową” jezdnię?

Odpowiedź nr 189



Zamawiający informuje, iż nie przewiduje w przyszłości budowy kolejnej jezdni ul. Nowej Świętokrzyskiej.

Pytanie nr 190

Prosimy o przekazanie edytowalnej wersji projektu pierwotnego Mostów Katowice w dwg.

Odpowiedź nr 190

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa zostanie przekazana Wykonawcy, który podpisze umowę z Zamawiającym.

Pytanie nr 192

Czy dopuszczalna jest zmiana geometrii układu drogowego w stosunku do tej zawartej w koncepcji?

Odpowiedź nr 192

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi geometrię układu drogowego.

Pytanie nr 193

Czy dopuszczalna jest zmiana profilu podłużnego trasy głównej oraz innych dróg w stosunku do tej zawartej w UK?

Odpowiedź nr 193

Zamawiający informuje, iż ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi geometrię pionową układu drogowego.

Pytanie nr 194

Prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalne jest projektowanie jednego zjazdu do dwóch sąsiadujących działek.

Odpowiedź nr 194

Zamawiający informuje, iż Wykonawca będzie realizował przedmiotowe zadanie zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez GZDiZ. Ostateczny i uzgodniony projekt budowlany określi ostateczny kształt układu drogowego i zakres koniecznych robót do wykonania w zakresie robót drogowych.

Pytanie nr 195

Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy należy projektować jedynie w przypadku pozbawienia nieruchomości dostępu do drogi publicznej w postaci istniejącego zjazdu.

Odpowiedź nr 195

Zamawiający nie potwierdza.



Pytanie nr 196

Prosimy o potwierdzenie, że należy zapewnić dojazdy wyłącznie do tych działek, które na skutek dokonanego podziału zostaną pozbawione dostępu do drogi publicznej.

Odpowiedź nr 196

Zamawiający informuje, iż należy przewidzieć zjazdy do wszystkich działek, których inwestycja pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz do tych, których inwestycja narusza zagospodarowanie i nie posiadają połączenia z drogą publiczną.

Pytanie nr 198

Czy dopuszczalne jest wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej?

Odpowiedź nr 198

Zamawiający informuje, iż PFU w jasny i jednoznaczny sposób określa konstrukcje nawierzchni i możliwość ich zmiany na technologie równoważne.

Pytanie nr 199

Prosimy o udostępnienie cyfrowego modelu terenu.

Odpowiedź nr 199

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa zostanie przekazana Wykonawcy, który podpisze umowę z Zamawiającym.

Pytanie nr 200

Prosimy o przekazanie edytowalnej wersji opracowań geologicznych.

Odpowiedź nr 200

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa zostanie przekazana Wykonawcy, który podpisze umowę z Zamawiającym.

Pytanie nr 203

Proszę potwierdzić, że w zakres objęty zamówieniem jako obiekty inżynierskie wchodzi tylko most nad potokiem Oruńskim oraz mur oporowy przy PKM Południe- tak jak to zostało ujęte w PFU. Innymi słowy prosimy o potwierdzenie, że zakres inwestycji nie obejmuje podziemnych przejść dla pieszych, obiektów nad rowami itp. (ujętych wcześniej w koncepcji Mostów Katowice).

Odpowiedź nr 203

Zamawiający informuje, iż PFU w jasny i jednoznaczny sposób określa zakres robót w odniesieniu do obiektów inżynierskich.

Pytanie nr 204



Proszę potwierdzić, że pod mostem nad Potokiem Oruńskim oprócz potoku ma przebiegać jedynie droga eksploatacyjna do zbiornika retencyjnego nr 3.

Odpowiedź nr 204

Zamawiający informuje, iż trwają prace projektowe wraz ze wszelkimi obliczeniami dotyczące zbiornika nr 3. Po stronie przyszłego Wykonawcy będzie skoordynowanie zakresu zadania dotyczącego przedmiotu zamówienia z rozwiązaniami wskazanego zbiornika. Oba zadania są niezależne.

Pytanie nr 206

Prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku lokalizacji chodnika bądź ścieżki pieszo-rowerowej za barierą na obiekcie mostowym, początek szerokości chodnika bądź ścieżki należy przyjmować przy uwzględnieniu szerokości pracującej bariery ochronnej?

Odpowiedź nr 206

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 207

Czy zamawiający posiada wersję edytowalną Koncepcji oraz Projektu Wykonawczego zrealizowanego przez Mosty Katowice? Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź nr 207

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa w wersji edytowalnej zostanie przekazana Wykonawcy, który podpisze umowę z Zamawiającym.

Pytanie nr 209

Czy zamawiający posiada wersję edytowalną niwelety i planów inwestycji realizowanej przez PKM Południe?

Odpowiedź nr 209

Zamawiający informuje, iż prace projektowe dotyczące PKM Południe trwają. Po stronie Wykonawcy będzie pozyskanie materiałów od PKM Południe. Obie inwestycje są niezależne, więc zasadny jest kontakt na etapie prac projektowych.

Pytanie nr 239

Czy dopuszcza się zaprojektowania komór rozsączających dla części układu odwodnienia?

Odpowiedź nr 239

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.6.1 PFU W przypadku realizacji odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez miejskiego operatora odpowiedzialnego za odwodnienie. Na podstawie otrzymanych warunków technicznych, przyjętych rozwiązań drogowych w projekcie budowlanym oraz wytycznych i standardów

Gdańskiego operatora odwodnienia Wykonawca opracuje projekt odwodnienia i uzyska wymagane uzgodnienia.

Pytanie nr 240

Czy dopuszcza się rezygnację z separatorów w przypadku spełnienia rozporządzenia?

Odpowiedź nr 240

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.5. PFU. W przypadku realizacji odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez miejskiego operatora odpowiedzialnego za odwodnienie. Na podstawie otrzymanych warunków technicznych, przyjętych rozwiązań drogowych w projekcie budowlanym oraz wytycznych i standardów Gdańskiego operatora odwodnienia Wykonawca opracuje projekt odwodnienia i uzyska wymagane uzgodnienia.

Pytanie nr 241

Czy dopuszcza się wykonanie retencji kanałowej dla sieci deszczowej?

Odpowiedź nr 241

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.5. PFU. W przypadku realizacji odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez miejskiego operatora odpowiedzialnego za odwodnienie. Na podstawie otrzymanych warunków technicznych, przyjętych rozwiązań drogowych w projekcie budowlanym oraz wytycznych i standardów Gdańskiego operatora odwodnienia Wykonawca opracuje projekt odwodnienia i uzyska wymagane uzgodnienia.

Pytanie nr 242

Czy projekt musi zakładać wykonanie ogrodów deszczowych dla zadania?

Odpowiedź nr 242

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.5. PFU. W przypadku realizacji odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez miejskiego operatora odpowiedzialnego za odwodnienie. Na podstawie otrzymanych warunków technicznych, przyjętych rozwiązań drogowych w projekcie budowlanym oraz wytycznych i standardów Gdańskiego operatora odwodnienia Wykonawca opracuje projekt odwodnienia i uzyska wymagane uzgodnienia.

Pytanie nr 243

Czy dopuszcza się zaprojektowanie przykanalików na sieci kanalizacji deszczowej o długości 35m?

Odpowiedź nr 243

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.5. PFU. W przypadku realizacji odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez miejskiego operatora



odpowiedzialnego za odwodnienie. Na podstawie otrzymanych warunków technicznych, przyjętych rozwiązań drogowych w projekcie budowlanym oraz wytycznych i standardów Gdańskiego operatora odwodnienia Wykonawca opracuje projekt odwodnienia i uzyska wymagane uzgodnienia.

Pytanie nr 244

Czy dopuszcza się zaprojektowania zintegrowanych urządzeń piaskownik z separatorem?

Odpowiedź nr 244

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.5. PFU. W przypadku realizacji odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez miejskiego operatora odpowiedzialnego za odwodnienie. Na podstawie otrzymanych warunków technicznych, przyjętych rozwiązań drogowych w projekcie budowlanym oraz wytycznych i standardów Gdańskiego operatora odwodnienia Wykonawca opracuje projekt odwodnienia i uzyska wymagane uzgodnienia.

Pytanie nr 245

Czy stosowanie by-pasów na kanalizacji deszczowej przy urządzeniach jest obligatoryjne?

Odpowiedź nr 245

Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 4.5. PFU. W przypadku realizacji odwodnienia należy uzyskać warunki techniczne budowy i przebudowy wydane przez miejskiego operatora odpowiedzialnego za odwodnienie. Na podstawie otrzymanych warunków technicznych, przyjętych rozwiązań drogowych w projekcie budowlanym oraz wytycznych i standardów Gdańskiego operatora odwodnienia Wykonawca opracuje projekt odwodnienia i uzyska wymagane uzgodnienia.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 24-02-2023

Załączniki:



3. PFU zamienny_1