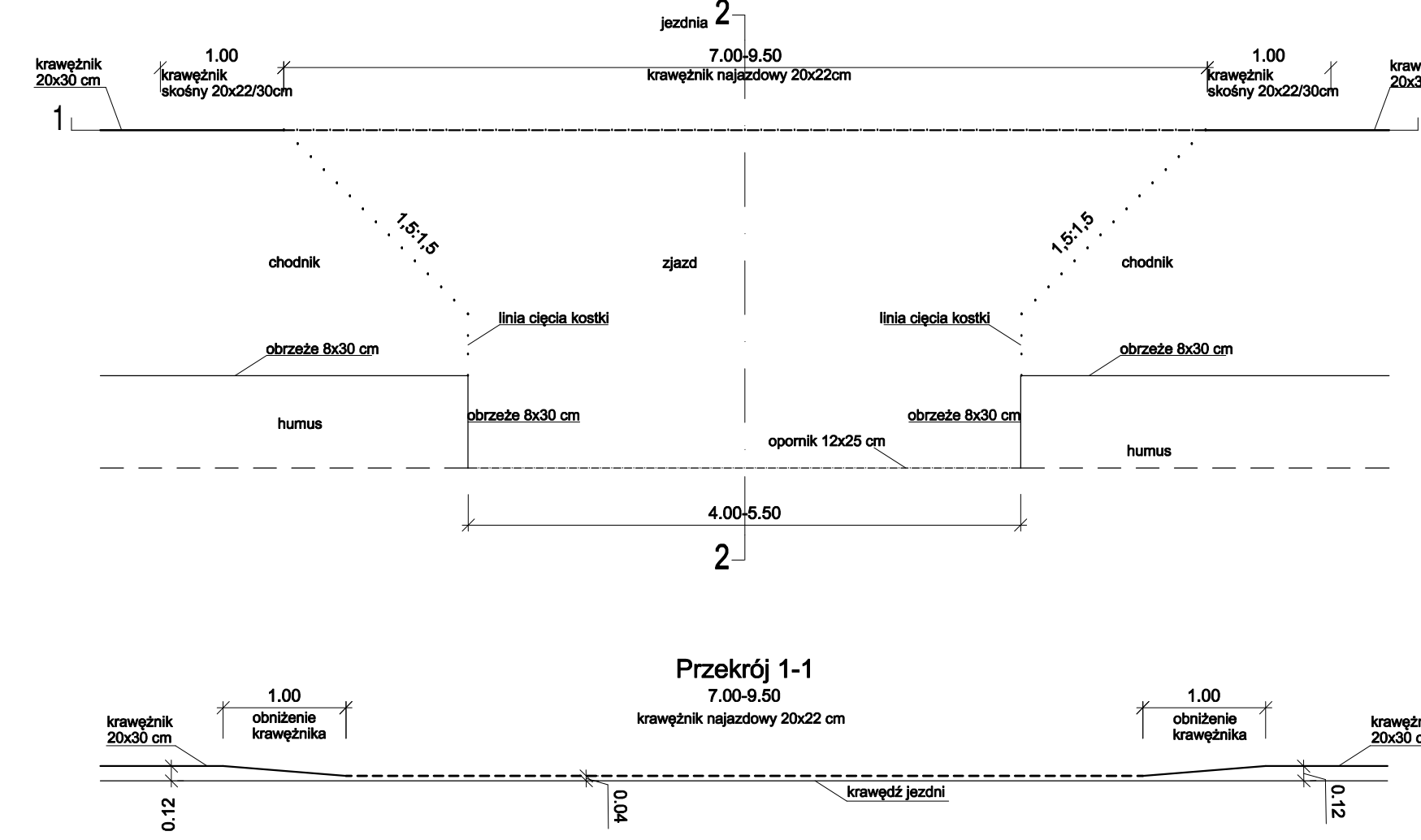
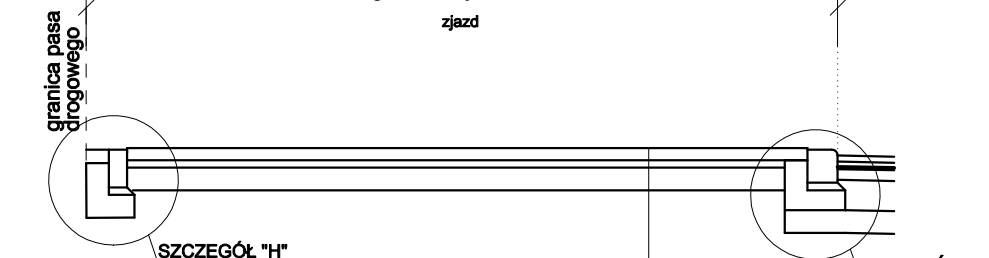


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW Z KOSTKI



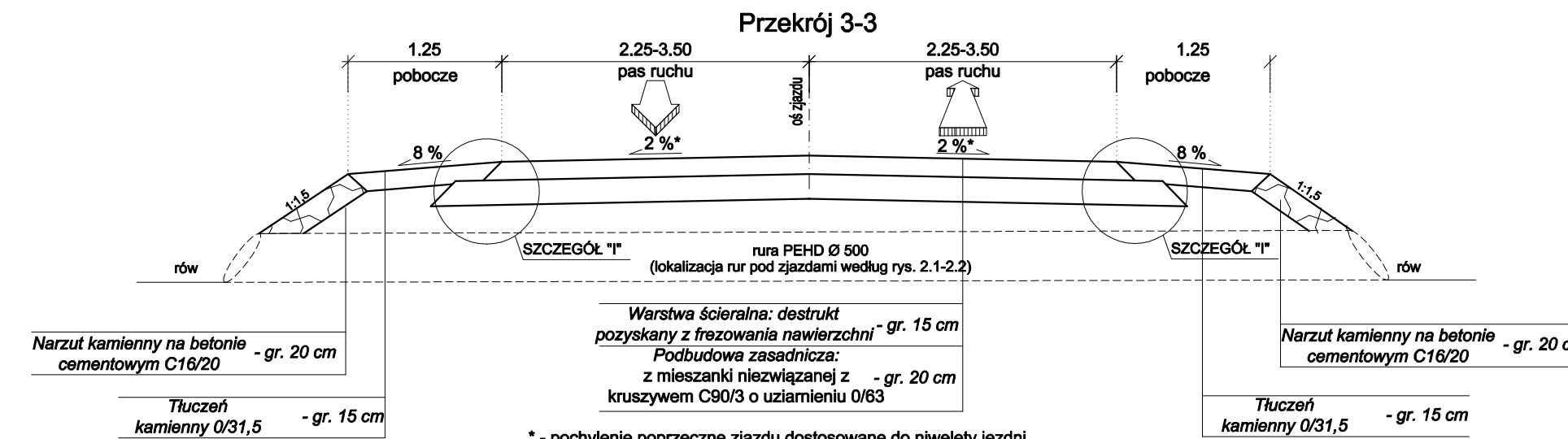
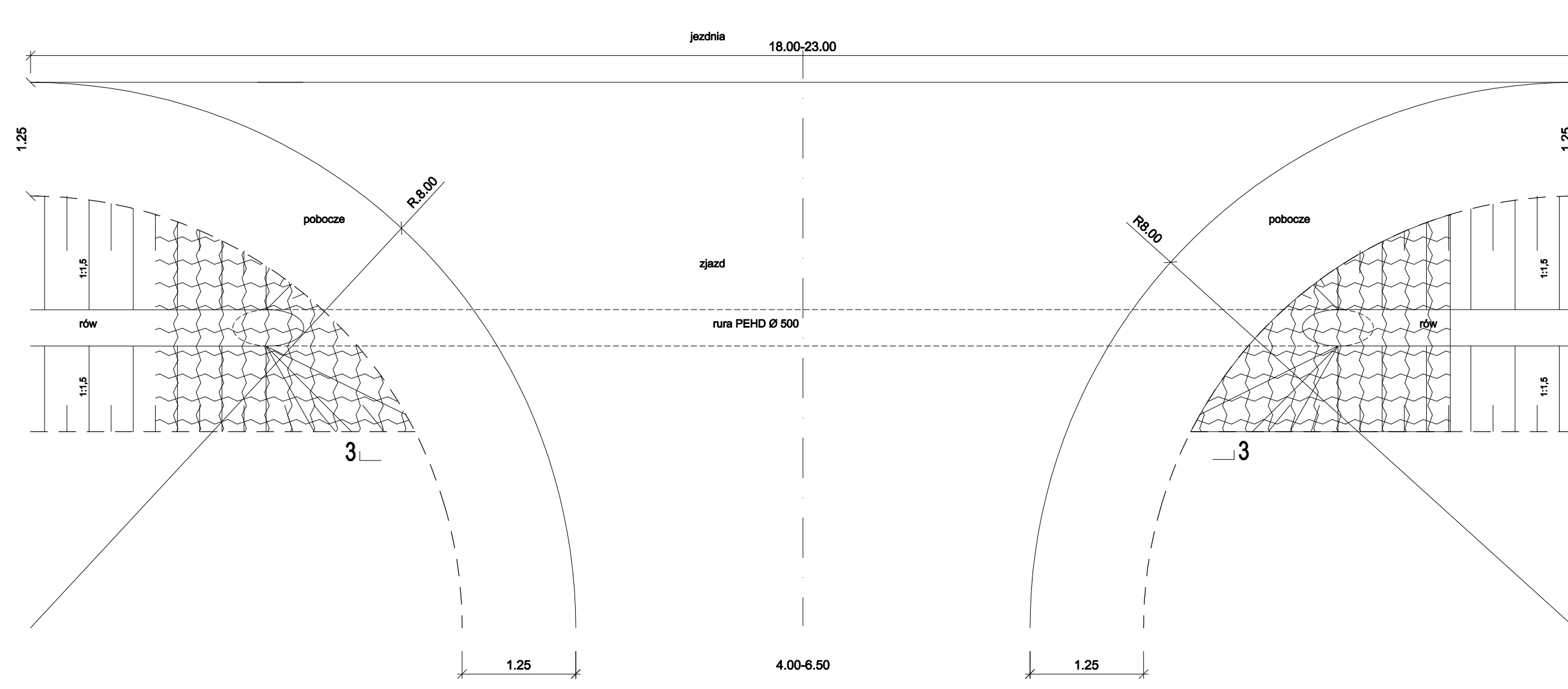
Przekrój 1-1
7.00-9.50
krawężnik najazdowy 20x22 cm

Przekrój 2-2
zjazd
zgodnie z rys. 2.1-2.2



Warstwa ścierna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 - gr. 20 cm

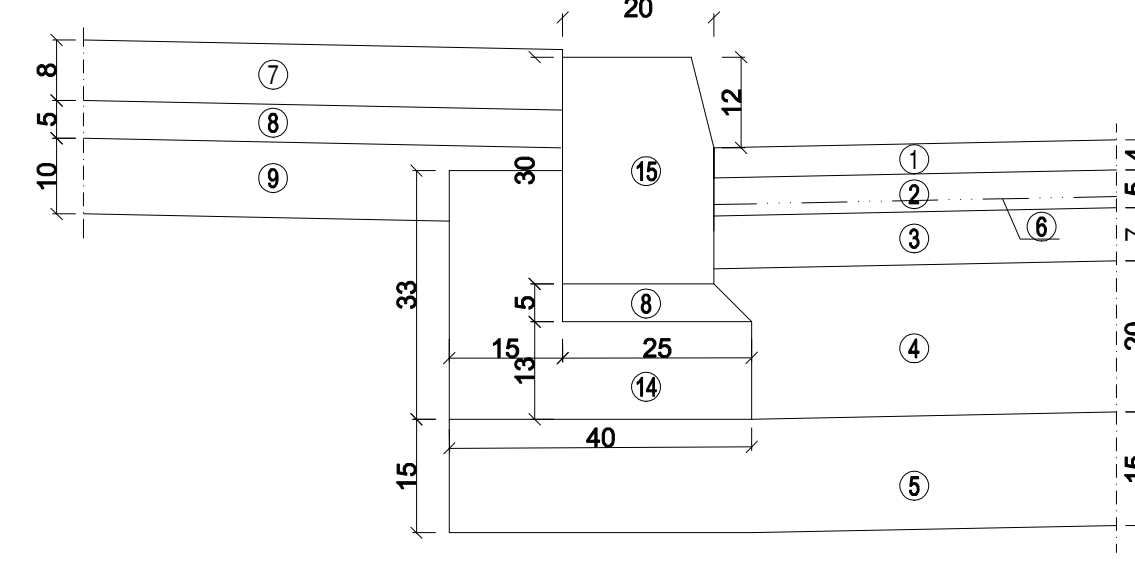
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW Z DESTRUKT



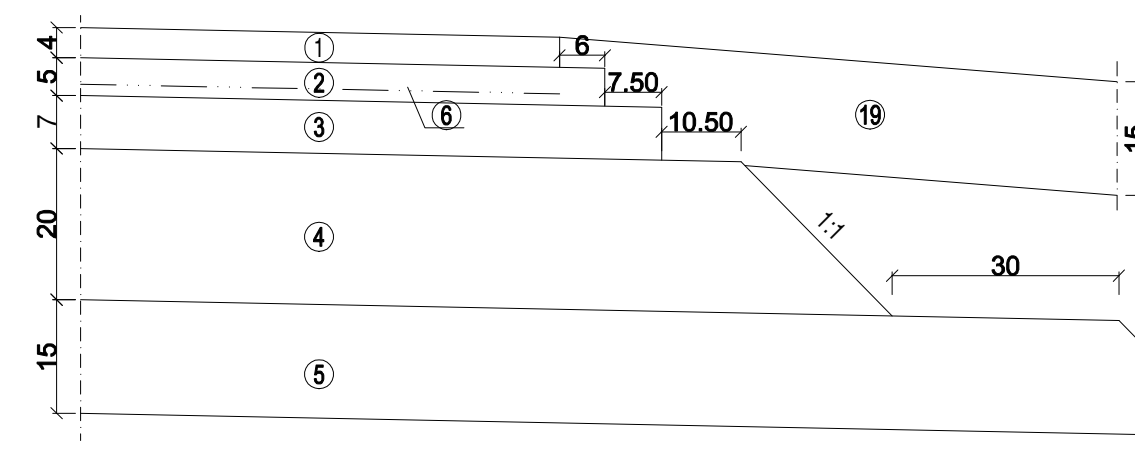
Narzut kamienny na betonie cementowym C16/20 - gr. 20 cm
Tłuszczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm
Warstwa ścierna: destrukt pozyskany z frezowania nawierzchni - gr. 15 cm
Podbudowa zasadnicza: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 - gr. 20 cm
Tłuszczeń kamienny 0/31,5 - gr. 15 cm

* - pochYLENIE POPRZECZNE ZJAZDU DOSTOSOWANE DO NIWELETY JEZDNI

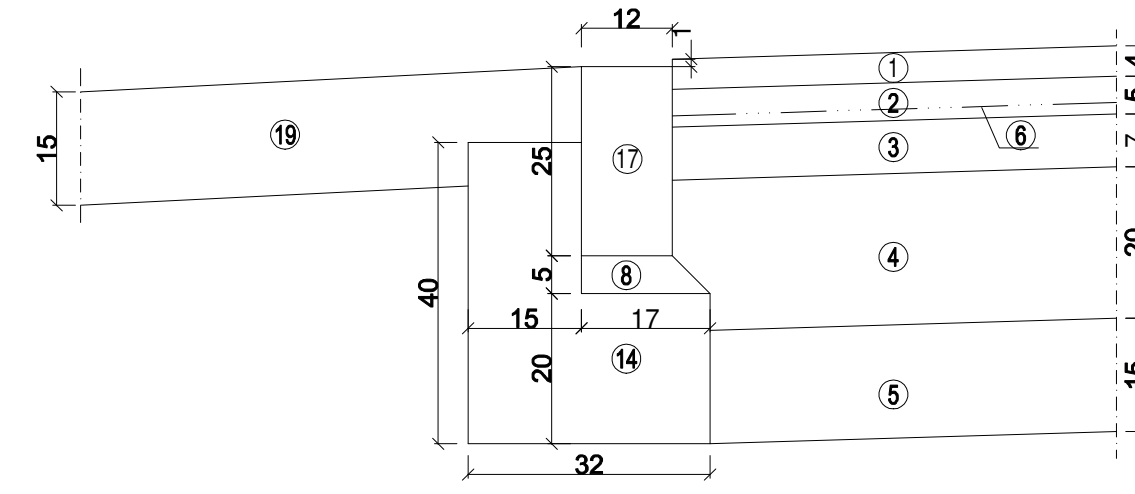
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



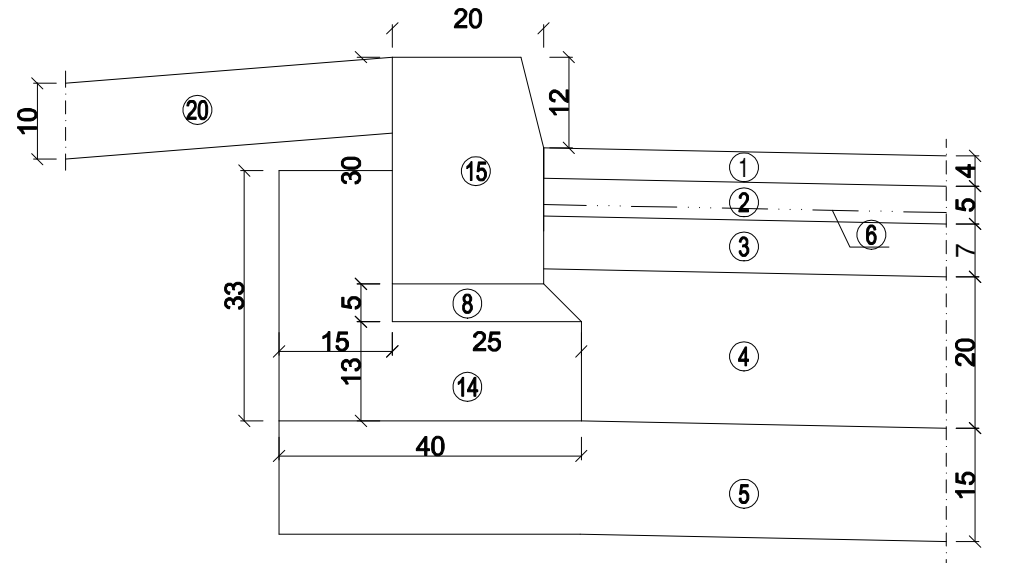
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



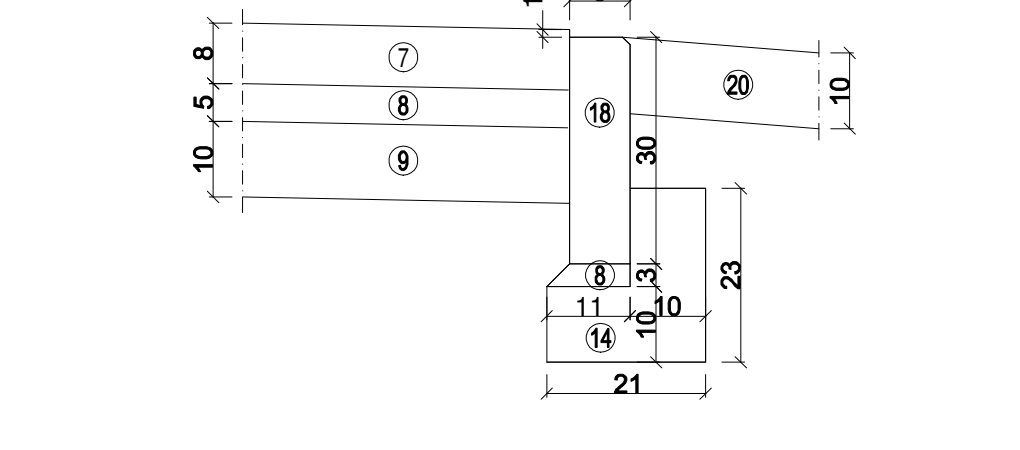
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10



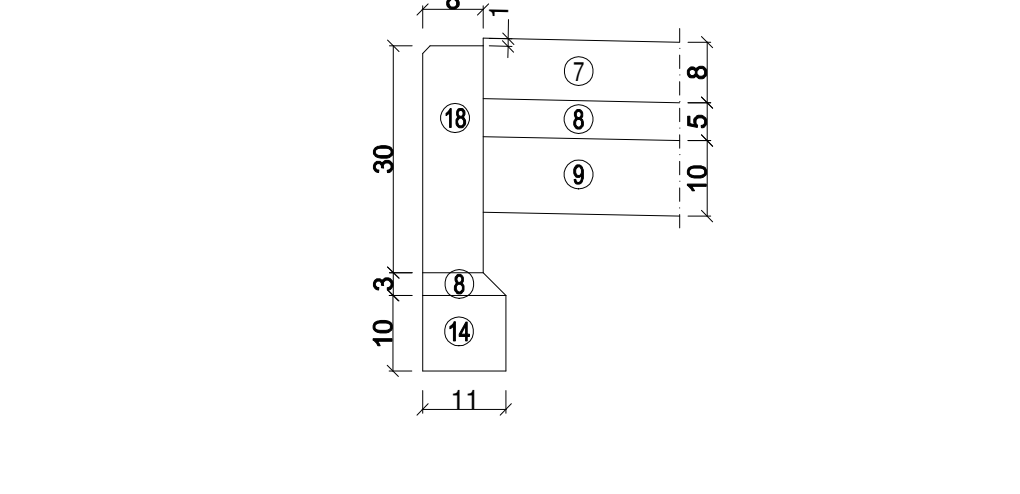
SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10



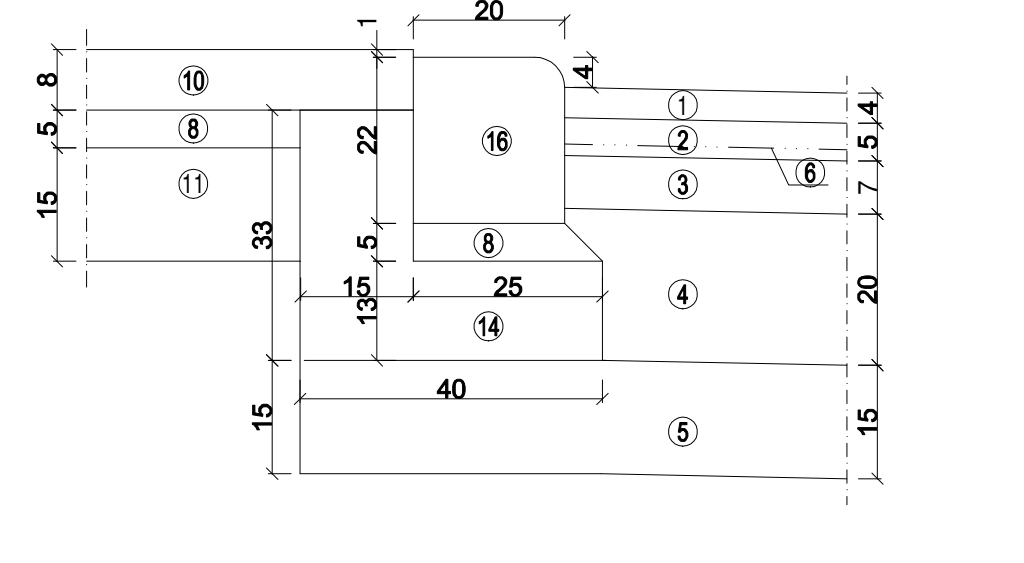
SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:10



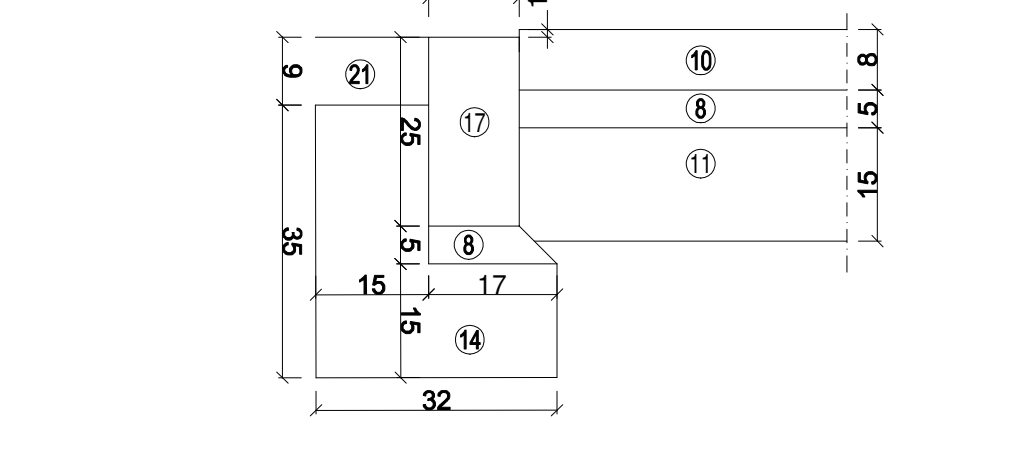
SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:10



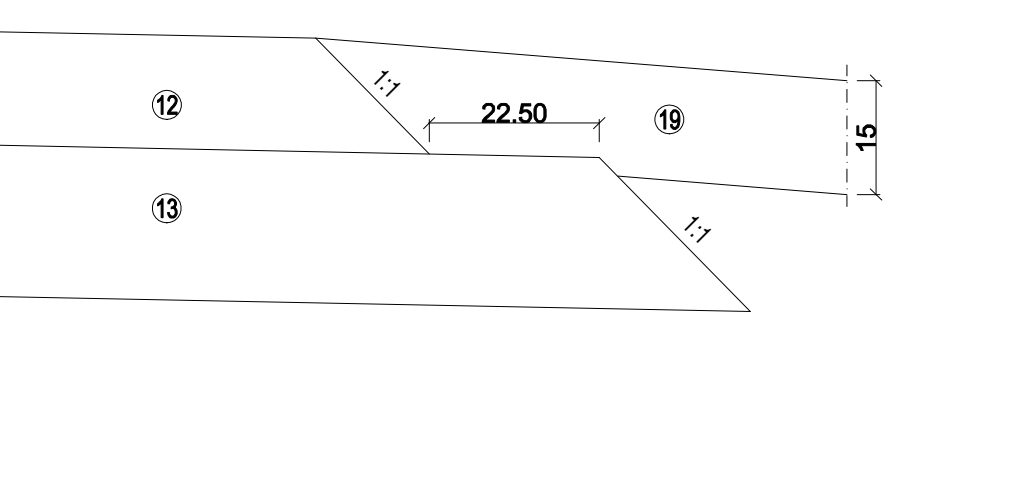
SZCZEGÓŁ "G"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "H"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "I"
skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	Warstwa ścierna, jezdnia/zjazd: mieszanka maszynowa - grysowa SMA 8 S FMG 43/80-55 - gr. 4 cm
2	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
3	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 7 cm
4	Podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 - gr. 20 cm
5	Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CEMG 0/16mm, klasy C3/4 - gr. 15 cm
6	Siatka wzmacniająca z włókien szklanych / węglowych 200/120 kN
7	Warstwa ścierna, chodnik: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
8	Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3-5 cm
9	Podbudowa zasadnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CEMG 0/16mm, klasy C3/4 - gr. 10 cm
10	Warstwa ścierna, zjazd: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
11	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 - gr. 15 cm
12	Warstwa ścierna, zjazd: destrukt pozyskany z frezowania - gr. 15 cm
13	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 - gr. 20 cm
14	Lawa z betonu cementowego C12/15
15	Krawężnik betonowy 20x30 cm
16	Krawężnik betonowy, najazdowy 20x22 cm
17	Opornik betonowy 12x25 cm
18	Obrzeża betonowa 8x30 cm
19	Pobocze z tłuszcza kamiennego 0/31,5 - gr. 15 cm
20	Humus obelany mieszanką traw - gr. 10 cm
21	Zasyпка piaskowa

instytucja projektowa	 ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROMISTRZA, WTOLDA PLEKOSKO 16/23 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@adchmielewski.pl WWW: www.adchmielewski.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED. Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 63)				
zadanie	WZMOCNIENIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ODCINEK GŁUCHOWO - PIECHANIN			
obiekt	Droga wojewódzka nr 310			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant	Inż. Adam Chmielewski	podpis 		
branża drogowa	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis 		
opracował	Tomasz Zywert	podpis 		
opracował	Inż. Agnieszka Jasińska	podpis 		
opracował	mgr inż. Dominik Juszcak	podpis 		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:10 1:50	07.2022	3.2