

## SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 03.01.01

### WYKONANIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI



## 1. WSTĘP

### 1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych z wzmocnieniem drogi wojewódzkiej nr 310 odcinek Głuchowo – Piechanin.

### 1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu następujących robót:

- Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD fi 500 wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zasypaniem
- Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur PEHD fi 600 wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zasypaniem
- Wykonanie przepustu betonowego pod koroną drogi z rur fi 600 wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zasypaniem
- Wykonanie przepustu betonowego pod koroną drogi z rur fi 800 wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zasypaniem
- Wykonanie przepustu betonowego pod koroną drogi z rur fi 1000 wraz z zakupem, dowozem, wbudowaniem i zasypaniem
- Wykonanie umocnienia okolic wylotów przepustów fi 500 i fi 600 przy skarpach rowu 1:1,5 narzutem kamiennym gr. 10 cm na podbudowie z betonu cementowego C16/20 (13 wylotów)
- Wykonanie betonowych ścianek czołowych przepustu fi 600 wraz z zakupem materiałów, dowozem i wbudowaniem według W.B.S.iP.T.D.iL. Karta 31
- Wykonanie betonowych ścianek czołowych przepustu fi 800 wraz z zakupem materiałów, dowozem i wbudowaniem według W.B.S.iP.T.D.iL. Karta 32
- Wykonanie betonowych ścianek czołowych przepustu fi 1000 wraz z zakupem materiałów, dowozem i wbudowaniem według W.B.S.iP.T.D.iL. Karta 33

### 1.3. Określenia podstawowe

Przepust - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Materiały

Materiały potrzebne do wykonania przepustu oraz wlot i wylotu przepustu

- rura karbowanych z polietylenu HDPE Ø 500, 600, oraz betonowy Ø 600, 800, 1000
- piasek,
- beton cementowy C16/20,
- kostka kamienna,

### 2.2. WYMAGANIA

2.2.1. Beton powinien być klasy C16/20 do umocnienia skarp, składniki betonu powinny odpowiadać PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.

2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN

2.2.3. Tarcica iglasta do robot ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

### **3. SPRZĘT**

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4-5ton
- inny akceptowany przez inżyniera( inspektora nadzoru)

### **4. TRANSPORT**

4.1. Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

### **5. WZKONANIE ROBÓT**

5.1 Zakres robót obejmuje:

- Wykop pod przepust z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy,
- Przygotowanie podłoża,
- Wyprofilowanie terenu,
- Wykonanie ławy,
- Wykonanie podsypki,
- Ułożenie przepustu
- Nasyp – zasypanie przepustu warstwami gruntem z dokopu – grunt kat. I-II spełniającym wymagania określone przez producenta przepustów
- Wykonanie umocnień wylotów przepustów kostką kamienną na podbudowie z betonu cementowego C16/20,

Parametry geometryczne ,kształt i wysokości podane w części rysunkowej projektu.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją  $\pm 5\text{cm}$ .
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1 cm,
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm

## 7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Obmiaru robot należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robot oraz kosztorysie ślepym

## 8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Odbioru robot należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6  
Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robot i kosztorysie ślepym cena obejmuje:

- odkopanie istniejącego przepustu,
- rozbiórkę istniejącego przepustu wraz z załadunkiem i odwozem,
- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów)
- wykonanie robot wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas remontu.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział , nazwy ,określenia
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania
- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- Aktualne PN-EN
- W.B.S.i P.T.D.i L. Przepusty drogowe typowe elementy przepustów rurowych

