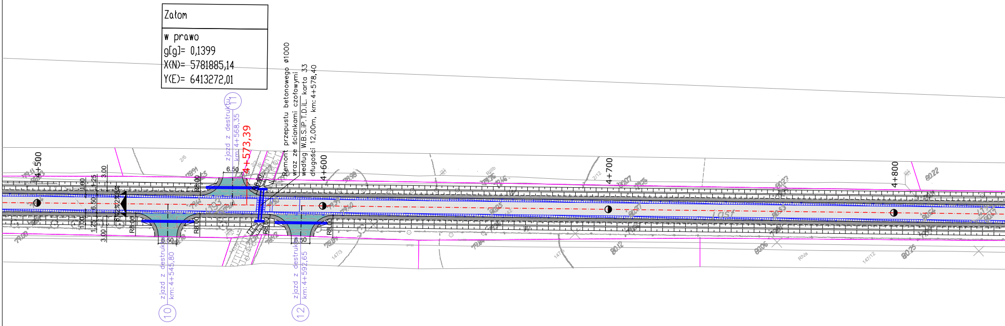
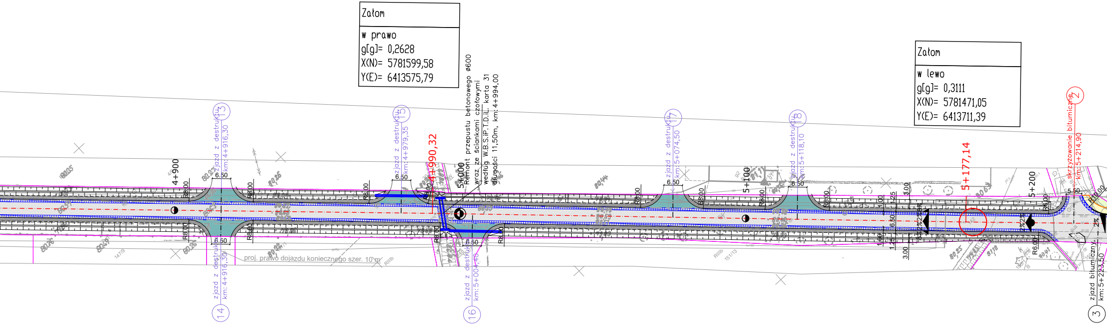
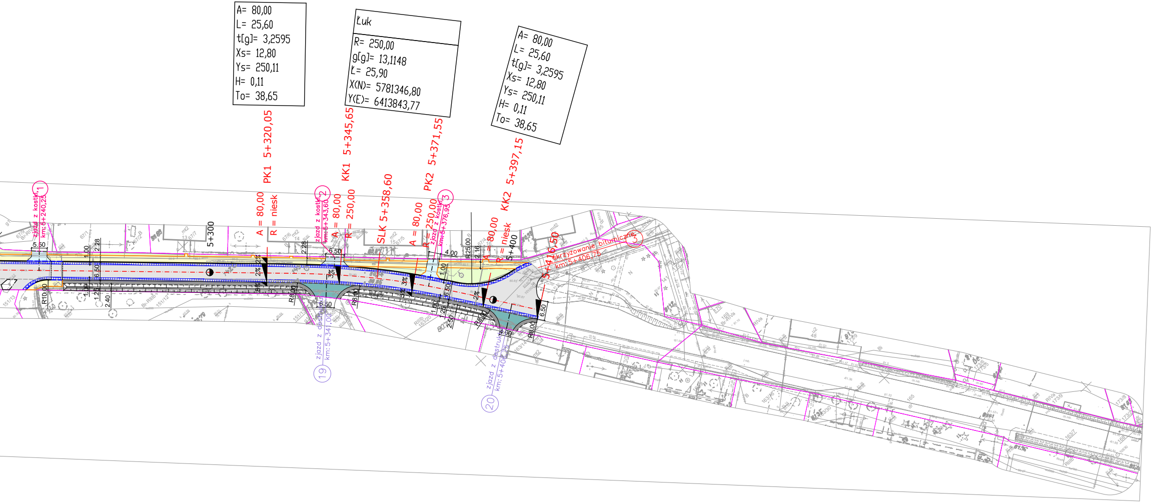

Załom
w prawo
g[g]= 0,1399
X(N)= 5781885,14
Y(E)= 6413272,01
4+500
4+573,39
4+600
4+700
4+800
zjazd z destruktu km: 4+568,35
11
zjazd z destruktu km: 4+545,80
10
zjazd z destruktu km: 4+592,65
12
Remont przepustu betonowego ø1000
wraz ze ściankami czołowymi
według W.B.S.iP.T.D.iL. karta 33
długości 12,00m, km: 4+578,40
6.50
6.50
6.50
R8.00
R8.00
R8.00
R8.00
R8.00
R8.00
3.00
1.25
1.00
6.50
1.00
1.25
3.00
8%
2%
2%
8%
2/6
2/7
2/12
147/3
147/12



Załom
w prawo
g[g]= 0,2628
X(N)= 5781599,58
Y(E)= 6413575,79
Załom
w lewo
g[g]= 0,3111
X(N)= 5781471,05
Y(E)= 6413711,39
Remont przepustu betonowego ø600
wraz ze ściankami czołowymi
według W.B.S.iP.T.D.iL. karta 31
długości 11,50m, km: 4+994,00
4+900
4+990,32
5+000
5+100
5+177,14
5+200
13
zjazd z destruktu
km: 4+916,30
14
zjazd z destruktu
km: 4+916,30
15
zjazd z destruktu
km: 4+979,35
16
zjazd z destruktu
km: 5+004,40
17
zjazd z destruktu
km: 5+074,50
18
zjazd z destruktu
km: 5+118,10
2
skrzyżowanie bitumiczne
km: 5+214,90
3
zjazd bitumiczny,
km: 5+223,50
6.50
5.50
R8.00
R6.00
R10.00
3.00
1.00
1.25
6.50
2%
proj. prawo dojazdu koniecznego szer. 10 m


A= 80,00
L= 25,60
t[g]= 3,2595
Xs= 12,80
Ys= 250,11
H= 0,11
To= 38,65
Łuk
R= 250,00
g[g]= 13,1148
Ł= 25,90
X(N)= 5781346,80
Y(E)= 6413843,77
A= 80,00
L= 25,60
t[g]= 3,2595
Xs= 12,80
Ys= 250,11
H= 0,11
To= 38,65
PK1 5+320,05
A = 80,00
R = niesk
KK1 5+345,65
A = 80,00
R = 250,00
SLK 5+358,60
PK2 5+371,55
A = 80,00
R = 250,00
KK2 5+397,15
A = 80,00
R = niesk
5+300
5+400
5+416,50
① zjazd z kostki km: 5+240,25
② zjazd z kostki km: 5+343,60
③ zjazd z kostki km: 5+376,95
⑤ skrzyżowanie bitumiczne km: 5+406,75
⑲ zjazd z destruktu km: 5+341,00
⑳ zjazd z destruktu km: 5+406,75
5.50
6.50
4.00
2.28
1.00
2.40
1.25
2.50
2.16
R10.00
R8.00
R25.00
2%
3%

LEGENDA:

-·-·-·-	– oś główna
-·-·-·-	– oś zjazdów
———	– krawędź jezdni
- - - - -	– krawędź pobocza
━━━	– krawężnik betonowy 20x30 cm
━━━	– obrzeże betonowe 8x30 cm
╍╍╍	– krawężnik najazdowy 20x22 cm
╍╍╍	– opornik betonowy 12x25 cm
———	– granice nieruchomości
———	– krawędź zjazdów
═══	– remont przepustów
┬┴┬┴	– remont rowów przydrożnych
⬜	– jezdnia (nakładaka)
▩	– jezdnia (ułożenie całej konstrukcji)
■	– pobocze
🟦	– zjazdy z destruktu
🟨	– chodnik
🟦	– zjazdy z kostki
🟩	–zieleń/humus
○	– działki na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa

D R O G A
ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA

TEL: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	WZMOCNIENIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310 ODCINEK GŁUCHOWO – PIECHANIN	
obiekt	Droga wojewódzka nr 310	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:1000	07.2022	2.0