

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
TEL: +48 63 241-01-74  
KOM: +48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



## **PROJEKT TECHNICZNY**

**BRANŻA:** DROGOWA

**TEMAT:** WZMOCNIENIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 310  
ODCINEK GŁUCHOWO - PIECHANIN

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:** XXV, IV,

**NUMERY  
NIERUCHOMOŚCI:** OBRĘB: 301102\_5.0005 GŁUCHOWO - DZIAŁKA 124  
OBRĘB: 301102\_5.0012 PIECHANIN – DZIAŁKA 142

**ADRES :** DROGA WOJEWÓDZKA NR 310 NA ODCINKU  
OD KM: 2+550,00 DO KM: 5+416,50

**INWESTOR :** WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61 – 623 POZNAŃ

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

**PROJEKTANT  
BRANŻY DROGOWEJ:** INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**OPRACOWAŁ:** TOMASZ ZYWERT  
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK



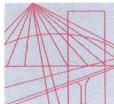
## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .....	5
<b>2. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>9</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	9
2.2. Inwestor .....	9
2.3. Jednostka projektowa .....	9
2.4. Cel opracowania .....	9
2.5. Podstawowy zakres inwestycji .....	10
2.6. Podstawowe parametry techniczne .....	10
2.7. Opis trasy w planie .....	11
2.8. Opis trasy w przekroju podłużnym .....	11
2.9. Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	11
2.10. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni .....	12
2.11. Projektowana konstrukcja chodników .....	12
2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów z destruktu .....	13
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki .....	13
2.14. Pobocza .....	13
2.15. Rowy .....	13
2.16. Organizacja ruchu i elementy BRD .....	13
2.17. Przepusty .....	14
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>14</b>
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:20000/100000 .....	14
3.2. Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny skala: 1:1000, .....	14
3.3. Rys. 3.1-3.2 Przekroje normalne skala: 1:10,1:50, .....	14



## 1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

### 1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Adam Roman Chmielewski**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62-400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XQZ-CT7-V4W \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu drogi wojewódzkiej nr 310 na odcinku Głuchowo - Piechanin.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Kościańskim, Gmina Czempin, na obszarze miejscowości Głuchowo i Piechanin.

### **2.2. Inwestor**

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

*ul. Wilczak 51*

*61 – 623 Poznań*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25*

*62 - 400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu drogi wojewódzkiej na podstawie której zostanie wykonany remont.

## 2.5. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: „Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 310 odcinek Głuchowo - Piechanin” obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę krawędzi jezdni,
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie siatki wzmacniającej,
- wykonanie dwustronnej dobudowy jezdni,
- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej i ścieralnej jezdni,
- wykonanie chodnika wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów wraz z podbudowami,
- wykonanie poboczy z tłucznia,
- wykonanie remontu istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie remontu przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie odtworzenia oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów ulic, krawężniki, oporniki i obrzeża,

## 2.6. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- klasa drogi: **G – główna**,
- prędkość projektowana: **50 km/h**,
- prędkość miarodajna: **60 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 3**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- typ przekroju: **półuliczny, drogowy**,
- szerokość chodnika: **2,00m**,
- szerokość pasa ruchu: **3,25m**,
- szerokość poboczy: **1,25m**,
- odwodnienie: **remontowane rowy przydrożne**,

## **2.7. Opis trasy w planie**

Łączna długość wzmacnianej drogi wynosi 2866,50m.

Oś drogi odtworzono po stanie istniejącym w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy G. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1-2.2 „Plan sytuacyjny”.

## **2.8. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi odtworzono po istniejącym stanie, oraz nieznacznie podniesiono w stosunku do stanu istniejącego ze względu na przyjętą technologię robót. Niweletę należy odtworzyć przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych.

## **2.9. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2,00%, oraz na łukach poziomych należy odtworzyć istniejące pochylenie poprzeczne. Szerokość jezdni wynosi 6,50m. Wzdłuż drogi zaprojektowano wykonanie dwustronnych poboczy szerokości 1,25m i pochyleniu 8% w kierunku rowów przydrożnych. Zakłada się wykonanie remontu istniejących rowów przydrożnych. Od km: 5+219,00 do km: 5+416,50 zakłada się wykonanie lewostronnego chodnika o szerokości 2,00m i pochyleniu jednostronnym 2,00% w kierunku krawędzi jezdni. Jezdnię od chodnika zakłada się oddzielić krawężnikiem betonowych 20x30x100 cm wyniesionym 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów z kostki i przejść dla pieszych zakłada się wykonać krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm wyniesiony 4 cm powyżej krawędzi jezdni na długości zjazdów, a na długości przejść dla pieszych wyniesiony 2 cm powyżej krawędzi jezdni. Zjazdy z kostki od strony granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100cm. Chodniki i zjazdy z kostki należy oddzielić od zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Dodatkowo należy wykonać oporniki 12x25 cm po wewnętrznej stronie łuków poziomych. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

## 2.10. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni, nakładka na istniejącej nawierzchni:

- *warstwa ścierna:*  
mieszanka mastyksowo – grysowa SMA 11S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca z uwzględnieniem wyrównania:*  
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. min.5 cm;
- *siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych 200/120kN*
- *frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni*

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni na dobudowie:

- *warstwa ścierna:*  
mieszanka mastyksowo – grysowa SMA 11S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:* beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- *siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych 200/120kN*
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*  
beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:* mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm;

## 2.11. Projektowana konstrukcja chodników

- *warstwa ścierna:*  
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:* mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 10 cm;

## **2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów z destruktu**

- *warstwa ścieralna:*  
destrukt pozyskany z frezowania nawierzchni jezdni – gr. 15 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm;

## **2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki**

- *warstwa ścieralna:*  
brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 15 cm;

## **2.14. Pobocza**

Na długości remontowanej drogi wojewódzkiej w przekroju drogowymi i półulicznym zakłada się wykonanie poboczy na szerokość 1,25m o pochyleniu 8% w kierunku rowów przydrożnych na odcinkach prostych, oraz 2%, 3%, 5% na łukach poziomych. Pobocza zakłada się wykonać z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm.

## **2.15. Rowy**

Zakłada się wykonanie remontu istniejących rowów przydrożnych, polegającego na oczyszczeniu, profilowaniu skarp 1:1,5 i szerokości w dnie 0,40m. Należy wykonać humusowani wyprofilowanych skarp na gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

## **2.16. Organizacja ruchu i elementy BRD**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i elementów BDR. Po wykonaniu remontu należy odtworzyć wszystkie elementy organizacji ruchu przy użyciu nowych materiałów.

### **2.17. Przepusty**

W ciągu drogi wojewódzkiej objętej remontem zlokalizowano cztery przepusty pod koroną drogi. Zakłada się wykonanie remontu istniejących przepustów, polegających na rozbiórce starych rur wraz ze ściankami czołowymi i wykonaniu nowych elementów odwodnienia.

Dodatkowo zakłada się wykonanie sześciu przepustów pod zjazdami z rur PEHD  $\varnothing 500$  wraz z umocnieniem wylotów narzutem kamiennym na betonie C16/20.

Lokalizację remontowanych przepustów przedstawiono na rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

<b>3.1.</b>	<b>Rys. 1.0</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala: 1:20000/100000</b>
<b>3.2.</b>	<b>Rys. 2.1-2.2</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala: 1:1000,</b>
<b>3.3.</b>	<b>Rys. 3.1-3.2</b>	<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala: 1:10,1:50,</b>