



# STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański, tel. (0-58) 773 12 12, 58 683 49 99 fax (0-58) 683 48 99  
e-mail [sekretariat@powiat-gdanski.pl](mailto:sekretariat@powiat-gdanski.pl), [www.powiat-gdanski.pl](http://www.powiat-gdanski.pl)

Znak sprawy: **ZP.272.13.2023.TP**

Pruszcz Gdański, dn. 23.05.2023 r.

## **strona internetowa prowadzonego postępowania**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 (trybie podstawowym bez negocjacji) pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2200G Roztoka – Jodłowno – etap I”.

Zamawiający – Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 1710 ze zm.) informuje, że w terminie, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy Pzp wpłynęły pytania dot. w/w postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

### **Pytanie 1:**

W SWZ wskazano dwa terminy przekazania Zamawiającemu kosztorysu ofertowego – 7 dni od przekazania pasa drogowego oraz na 2 dni robocze przed planowanym terminem podpisania umowy. W projekcie umowy jest wskazany termin 7 dni od przekazania pasa drogowego. Proszę o potwierdzenie, że kosztorys ofertowy należy przekazać 7 dni od przekazania pasa drogowego.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że kosztorys ofertowy należy przekazać 7 dni od przekazania pasa drogowego.

Jednocześnie na podstawie art. 286 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w następujący sposób:

- w Rozdziale 21 „*Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy*” **w ust. 4. wykreśla się pkt 1).**

### **Pytanie 2:**

Proszę o podanie okresu gwarancji oznakowania poziomego.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje iż trwałość oznakowania cienkowarstwowego powinna wynosić minimum 12 miesięcy od daty odbioru końcowego robót.

### **Pytanie 3:**

W SST podano, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z AC 11W KR1-2. Warstwa wyrównawcza zaprojektowana jest na przebudowywanej jezdni o kategorii ruchu KR3. Proszę o korektę SST.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż omyłkowo w zakresie STWIORB wskazano mieszankę MMA dla warstwy wyrównawczej kategorii KR1. Należy stosować mieszankę MMA AC11W KR3-4 zgodnie z *WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania Techniczne Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych* oraz wskazaną w części opisowej projektu wykonawczego.

**Pytanie 4:**

W SST podano, że warstwę podbudowy należy wykonać z AC 22P, proszę o wskazanie konstrukcji w której występuje dana podbudowa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż przekazana specyfikacja techniczna wykonania robót obejmuje wszystkie roboty realizowane na wszystkich odcinkach przebudowywanej drogi. Na odcinku objętym przetargiem nie występuje w konstrukcji warstwa podbudowy z AC22P.

**Pytanie 5:**

Proszę o podanie okresu pielęgnacji trawników.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż wymaga trwałości prac związanych z humusowaniem, obsianiem skarp oraz nasadzeniami drzew i krzewów przez okres trwania gwarancji.

**Pytanie 6:**

Proszę o potwierdzenie, że w zakresie robót nie ma nasadzeń zastępczych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji zamówienia należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z załączonym planem nasadzeń.

**Pytanie 7:**

Proszę o potwierdzenie, że w zakresie wyceny znajdują się usługi: ornitologiczna, archeologiczna, geologiczna oraz saperska.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca zobowiązany jest zapewnić obsługę geodezyjną, ornitologiczną, archeologiczną, geologiczną, saperską jeżeli zajdzie taka potrzeba.

**Pytanie 8:**

Zgodnie z dokumentacją projektową na istniejącej nawierzchni przewidziano wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W o grubości min. 3,0cm w celu przygotowania podłoża do ułożenia geosiatki wzmacniającej.

Nowa konstrukcja nawierzchni zaprojektowana w miejscu poszerzenia istniejącej nawierzchni przewiduje wykonania również warstwy wyrównawczej o grubości min. 3,0cm z betonu asfaltowego AC11W bezpośrednio na warstwie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm. W powyższym rozwiązaniu pominięto warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P lub AC16P. Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla ruchu KR3 pakiet warstw asfaltowych powinien obejmować 4cm warstwy ścieralnej, 5cm warstwy wiążącej i 7cm warstwy podbudowy. Brak minimalnego pakietu warstw asfaltowych w konstrukcji poszerzenia nie zapewni nośności dla ruchu KR3, a ułożenie i zagęszczenie warstwy wyrównawczej o grubości min. 3,0cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej będzie utrudnione. Prosimy o analizę powyższego problemu i korektę przedmiaru robót w celu doprowadzenia konstrukcji poszerzenia do rozwiązań katalogowych dla ruchu KR3.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przyjęta konstrukcja stanowi projektowanie indywidualne. Stosowanie wytycznych katalogowych nie jest obligatoryjne. W zakresie projektu przyjęto konstrukcję zbrojoną siatką z włókien szklanych 120kN/m na podbudowach o podwyższonych parametrach wytrzymałościowych względem wytycznych katalogowych. Konstrukcja pozostanie utrzymana.

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiana stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić je przy sporządzaniu oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert zostaje przedłużony do dnia **30 maja 2023 r. do godz. 09:00**. Otwarcie ofert nastąpi 30 maja o godz. 9:05