

Nr postępowania: ZP/W/1/2021

Wykonawcy

którzy ubiegają się
o udzielenie zamówienia publicznego

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

sukcesywne dostawy oleju napędowego do kontenerowej stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nysie Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „EKOM” sp. z o.o.

Zamawiający zgodnie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą pzp, poniżej przedstawia treść zapytań złożonych w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)

Pytania i odpowiedzi II. Modyfikacja SWZ.

Pytanie 1.

Zgodnie z Rozdziałem II pkt. 7 SWZ „W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający będzie żądał dostawy oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż (-25°C)”. W związku z powyższym, prosimy o podanie ilości tego produktu, jakie Zamawiający zamówił w ostatnich 2 sezonach. Prosimy o oszacowanie ilości ONA 2 jakie Zamawiający przewiduje zamówić w trakcie realizacji przedmiotu umowy w rozbiciu na lokalizacje. Jest to niezbędne Wykonawcy w celu prawidłowo oszacowania kosztów logistycznych a tym samym przedstawienia Państwu jak najkorzystniejszej Oferty.

Odpowiedz 1.

Zamawiający w ostatnich dwóch sezonach nie zamówił ani jednej dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Zamawiającemu trudno oszacować nie tylko wielkość ewentualnych dostaw tego produktu ale też jednoznacznie stwierdzić czy w ogóle takie dostawy w tym sezonie będą wymagane. Ze względu na fakt, że nie można ich wykluczyć Zamawiający opisał jednakowe warunki dostaw dla wszystkich rodzajów oleju napędowego w zakresie częstotliwości i wielkości dostaw i oczekuje jednakowej wielkości prowizji dla wszystkich rodzajów oleju napędowego.

Pytanie 2.

Uprzejmie informujemy iż, wyróżniamy olej napędowy standardowy tj.,, letni, przejściowy i zimowy. Olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw „arktyczny ” to odrębny produkt dla którego obowiązują inne warunki cenowe. W związku z tym iż, Zamawiający przewiduje zakupić olej o którym mowa powyżej, należałoby to uwzględnić w formularzu ofertowym.

Odpowiedz 2.

W związku z odpowiedzią na pytanie 1 i brakiem możliwości szacunkowego określenia wielkości ewentualnego zapotrzebowania na dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach

niskotemperaturowych Zamawiający nie wyodrębni w formularzu ofertowym oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. W celu prawidłowego obliczenia prowizji Zamawiający modyfikuje § 1 ust. 1 Wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 1 do SWZ poprzez wprowadzenie ograniczenia wielkości ewentualnych dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw. arktycznego i po frazie „Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa 400 000 litrów oleju napędowego” dopisuje zdanie „w tym nie więcej niż 4% oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych o ile zajdzie taka potrzeba” oraz modyfikuje § 1 ust. 1 Wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 1a do SWZ poprzez wprowadzenie ograniczenia wielkości ewentualnych dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw. arktycznego i po frazie „Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa 400 000 litrów oleju napędowego” dopisuje zdanie „w tym nie więcej niż 4% oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych o ile zajdzie taka potrzeba”.

Pytanie 3.

W związku z powyższym, prosimy o:

- a) wprowadzenie w formularzu ofertowym oraz w umowie odrębnego opustu dla ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych;
- b) potwierdzenie, że cena ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu.

Odpowiedz 3.

Zamawiający informuje, że

- a) nie wprowadza w formularzu ofertowym oraz w umowie odrębnego opustu dla ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych;
- b) cena ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie wyznaczana w oparciu o zapisy 5 ust. 2 Wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 1 do SWZ oraz zapisy § 5 ust. 2 Wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 1a do SWZ.

Pytanie 4.

Prosimy o określenie minimalnej wielkości pojedynczej dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw. „arktycznego” w rozbiciu na poszczególne lokalizacje? Jest to niezbędne Wykonawcy w celu prawidłowo oszacowania kosztów logistycznych.

Odpowiedz 4.

Wielkości dostaw dla każdego rodzaju paliwa są jednakowe i zostały określone w § 1 ust. 4 Wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 1 do SWZ oraz zapisy § 1 ust. 4 Wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 1a do SWZ.

Pytanie 5.

Prosimy o potwierdzenie iż, rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie będzie się odbywało na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temp ref 15 stopni C?

Odpowiedz 5.

Zamawiający potwierdza. Rozliczanie dostaw i fakturowanie będzie się odbywało na podstawie wskazań legalizowanego licznika autocysterny w temp ref 15 stopni C.

Pytanie 6.

Prosimy o potwierdzenie, iż wszystkie zbiorniki którymi Państwo dysponujecie posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji przedmiotu Umów ważne legalizacje i decyzje UDT.

Odpowiedz 6.

Zamawiający potwierdza, że wszystkie zbiorniki którymi dysponuje posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji przedmiotu Umów ważne legalizacje i decyzje UDT.

Pytanie 7.

W związku z tym, że cena krajowych producentów paliw (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m³), jak również rozliczenie sprzedaży na rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/m³, czy dopuszczają Państwo możliwość przyjęcia takiego systemu ustalania ceny? W przypadku stosowania ceny wyrażonej w zł/l z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pojawia się konieczność zaokrąglania cen. W związku z tym proponujemy wprowadzenie zapisu, w którym cena podawana będzie w zł/m³.

Odpowiedz 7.

Nie zamawiający nie dopuszcza zmiany sposobu ustalania ceny.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastąpienie stałej obowiązującej przez cały okres realizacji umowy prowizji wyrażonej w procentach (%) na stały obowiązujący w okresie realizacji umowy opust wyrażony w zł/m³? W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o stosowne korekty.

Odpowiedz 8.

Nie zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie stałej obowiązującej przez cały okres realizacji umowy prowizji wyrażonej w procentach (%) na stały obowiązujący w okresie realizacji umowy opust wyrażony w zł/m³

Pytanie 9.

Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu o następującej treści: „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedz 9.

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje treść SWZ poprzez dodanie w § 14 Wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 1 do SWZ, po ust 4, ust. 5 w brzmieniu;

„§ 15 ust 5 „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

oraz modyfikuje treść SWZ poprzez dodanie w § 14 Wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 1a do SWZ, po ust 4, ust. 5 w brzmieniu; „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Pytanie 10.

Prosimy o informację czy występują jakieś utrudnienia w dojeździe np.: autocysterny do miejsc rozładunków?

Odpowiedz 10.

Zamawiający informuje, że nie występują utrudnienia w dojeździe np.: autocysterny do miejsc rozładunków.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?

W imieniu (nazwa zgodna z KRS lub CEIDG), Nr Klienta: NIP: upoważniam(y) poniżej wymienione osoby do składania w zamówień poza Aplikacją, na zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:

Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.

Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:

1)

(imię i nazwisko) (stanowisko)

2)

(imię i nazwisko) (stanowisko)

.....
(pieczęćka Firmy) (miejsce, data)

Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.

Odpowiedz 11.

Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg zaproponowanego wzoru.

Pytanie 12.

Dot. Załącznik nr 2 do SWZ Formularz ofertowy. Prosimy o dopisanie „W odpowiedzi na ogłoszenie o zaproszeniu do złożenia oferty pn.: „Sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Miejskiego zakładu Komunikacji w Nysie sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „EKOM” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ”, zgodnie z wymaganiami określonymi w Zaproszeniu, składamy niniejszą ofertę i oświadczamy co następuje: Prosimy także o zastąpienie słów „zaproszenie” na postępowanie przetargowe.

Odpowiedz 12.

Zamawiający w Formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ, zmienia treść zdania które otrzymuje brzmienie:

„W odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym do złożenia oferty pn.: „Sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Miejskiego zakładu Komunikacji w Nysie sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „EKOM” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, zgodnie z wymaganiami określonymi w postępowaniu przetargowym, składamy niniejszą ofertę i oświadczamy co następuje:

Pytanie 13.

Prosimy o potwierdzenie iż prowizja/opust % ma być jednakowy dla MZK jak i PGK „EKOM”?

Odpowiedz 13.

Zamawiający potwierdza. Prowizja % ma być jednakowy dla MZK jak i PGK „EKOM”.

Pytanie 14.

Dot. Pkt. 11 Formularza ofertowego, Wzorów Umów & 6 ust. 1 oraz Rozdział X pkt. 5 SWZ. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności co do terminu płatności i stosowną korektę.

Odpowiedz 14.

Odpowiedz na pytanie została opublikowana na platformie zakupowej w dniu 18.08.2021 r. w „Odpowiedzi na pytania. Modyfikacja SWZ.”

Pytanie 15.

Czy pobór próbek będzie dokonywany przy każdej dostawie?

Odpowiedz 15.

Zamawiający potwierdza. Pobór próbek będzie dokonywany przy każdej dostawie.

Pytanie 16.

Prosimy o potwierdzenie iż, pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Dz.U.2014.1035)?

Odpowiedz 16.

Zamawiający potwierdza, że pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Dz.U.2014.1035). Zamawiający zwraca uwagę, że próbki w obecności przedstawiciela Zamawiającego pobiera Wykonawca.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby za datę zapłaty przyjąć datę wpływu należności na konto Sprzedawcy? Wykonawca nie ma wiedzy jaka jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego co może generować zbędne utrudnienia w trakcie współpracy handlowej. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o stosowne wprowadzenie zapisów do Umów.

Odpowiedz 17.

Zamawiający nie wyraża zgody aby za datę zapłaty przyjąć datę wpływu należności na konto Sprzedawcy.

Pytanie 18.

Czy ewentualne badanie jakości paliwa będzie przeprowadzało niezależne akredytowane laboratorium?

Odpowiedz 18.

Zamawiający potwierdza badanie jakości paliwa będzie przeprowadzało niezależne akredytowane laboratorium.

Pytanie 19.

Prosimy także o informację jak często Zamawiający będzie dokonywał badania jakości paliwa?

Odpowiedz 19.

Skierowanie próbki do badania w akredytowanym laboratorium jest uzależnione wyłącznie od okoliczności leżących po stronie Wykonawcy w postaci zastrzeżeń służb technicznych Zamawiającego co do jakości i czystości dostarczonego paliwa lub nie zastosowania do transportu oleju napędowego cysterny przeznaczonej wyłącznie do przewozu oleju napędowego. W związku z powyższym Zamawiający nie jest w stanie określić czy wystąpi konieczność badania dostarczonej próbki paliwa, nie ma również możliwości określenia kalendarza lub ilości badań.

Pytanie 20.

Czy badanie będzie wykonywane w pełnym zakresie czy tylko podstawowym?

Odpowiedz 20.

Zamawiający wymaga zgodności oleju napędowego z wymaganiami rozporządzenia ministra gospodarki oraz normy PN-EN 590 i badanie analityczne próbki oleju napędowego, będzie musiało uwzględnić ocenę podstawowych właściwości fizyko-chemicznych paliwa do oceny przydatności i bezpieczeństwa stosowania paliwa. Stwierdzenie właściwego składu oleju napędowego posiadającego bezpośredni wpływ na działanie silników diesla.

Badane parametry:

1. Skład frakcyjny – ocena prawidłowego składu paliwa
2. Zawartość wody – ocena ryzyka wpływu niekorzystnych zmian spowodowanych przez obecność wody.
3. Gęstość – sprawdzenie prawidłowości zgodnie z wymaganiami normy
4. Indeks cetanowy – szacowanie liczby cetanowej paliwa oraz jego właściwości pędnych.
5. Temperatura zapłonu – ocena bezpieczeństwa stosowania paliwa oraz wykrycie dodatków benzynowych.
6. Zawartość znacznika solvent yellow 124 – sprawdzenie obecności dodatków oleju opałowego w paliwie silnikowym.

Pytanie 21.

Kto będzie ponosił koszty ewentualnego badania? Proponujemy, aby badania próbki co do jakości, odbywały się na koszt Zamawiającego. Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu i sposobu zamówienia. Jeśli Zamawiający chce badać jakość paliw - przedmiotu zamówienia i ewentualnie potem wywodzić z tego faktu skutki prawne, to – wydaje się być zasadnym – iż, to na nim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów za badane próbki. Jedynie w przypadku niezgodności jakości paliwa z atestem koszty badania które przeprowadzi niezależne akredytowane laboratorium może pokryć Wykonawca. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odpowiedz 21.

Zamawiający nie określił kalendarza badania próbek ani nie zastrzegł, że w każdym przypadku będzie przysyłał próbki do badań. Jednoznacznie stwierdził, że badanie będzie przeprowadzane w przypadku wystąpienia okoliczności leżących po stronie Wykonawcy opisanych w odpowiedzi na pytanie 19. Wystąpienie po stronie Wykonawcy okoliczności uzasadniających zdaniem Zamawiającego konieczność sprawdzenia jakości oleju napędowego obciąża kosztami badania Wykonawcę bez względu na wynik badania.

Pytanie 22.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie powyżej, prosimy o podanie kosztu z tytułu badania jednej próbki jaki miałby ponieść Wykonawca w związku z takim badaniem.

Odpowiedz 22.

Zamawiający nie ustala cennika opłat za badania tylko laboratorium i nie może wziąć na siebie odpowiedzialności za cenę badania w danym momencie dlatego nie może podać konkretnej ceny jednego badania. Ponadto Zamawiający nie dopuszcza możliwości ujęcia w cenie oferty kosztów ewentualnego badania próbek. Wykonawca realizujący dostawy nie budzące wątpliwości służb technicznych Zamawiającego co do jakości oraz cysternami używanymi wyłącznie do przewozu oleju napędowego nie będzie podlegał ocenie jakości dostarczanego paliwa.

Pytanie 23.

Dot. Rozdział IV pkt. 13 SWZ. Prosimy o doprecyzowanie i wyjaśnienie zapisu „Zamawiający, w celu potwierdzenia, że oferowana dostawa odpowiada jego wymaganiom określonym w SWZ może zażądać na każdym etapie postępowania złożenia świadectw jakości oferowanych olejów napędowych lub innych równoważnych dokumentów, potwierdzających zgodność właściwości fizykochemicznych oferowanych przez wykonawcę olejów napędowych z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w niniejszej SWZ”W nawiązaniu do powyższego czy Zamawiający miał na myśli iż, Wykonawca wraz z każdą dostawą ma przedłożyć Świadectwo jakości paliwa? Prosimy o jednoznaczne doprecyzowanie.

Odpowiedz 23.

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca przy każdej dostawie musi posiadać świadectwo jakości paliwa potwierdzające zgodność z PN-EN 590+A1:2017-06 i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 (Dz.U.2015 poz.1680) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych i na żądanie przekazać je Zamawiającemu.

Pytanie 24.

Prosimy o potwierdzenie czy Wykonawca wraz z Ofertą ma przedłożyć następujące dokumenty: JEDZ, stosowne Pełnomocnictwo, dokument potwierdzający wniesienie wadium oraz zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów – jeżeli taki dokument dotyczy.

Odpowiedz 24

Zamawiający potwierdza. Wykonawca wraz z Ofertą ma przedłożyć następujące dokumenty: JEDZ, stosowne Pełnomocnictwo, dokument potwierdzający wniesienie wadium oraz zobowiązanie podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów – jeżeli taki dokument dotyczy.

Pytanie 25.

Prosimy o potwierdzenie iż, wszystkie ceny w ofercie mają być podane do dwóch miejsc po przecinku?

Odpowiedz 25.

Zamawiający potwierdza, że ceny w ofercie mają być podane do dwóch miejsc po przecinku.

Pytanie 26.

Dot. & 1 ust.9 Umów oraz Rozdział II pkt. 5 SWZ. W związku z tym iż, termin wykonania przedmiotu zamówienia to 12 m-cy licząc od dnia zawarcia umowy dla MZK w Nysie nie wcześniej niż 20.02.2022 i dla PGK „EKOM” Sp. z o.o. nie wcześniej niż 04.11.2021 to w jaki sposób realizacja zamówienia w każdej Spółce ma zostać zakończona w tym samym terminie?

Odpowiedz 26.

Każda ze Spółek w ramach realizacji zamówienia może zamówić dodatkową ilość oleju napędowego z wolumenu drugiej spółki aby realizacja zamówienia w każdej spółce została zakończona w tym samym terminie z zastrzeżeniem gwarancji dostawy nie mniejszej niż 70% dla każdej Spółki. Zamawiający dopuszcza też w przypadku wystąpienia takiej konieczności wydłużenie czasu obowiązywania umowy nie dłużej jednak niż o 3 miesiące. Zamawiający przewiduje że zakończenie realizacji umów dla obu Spółek zakończy się w tym samym terminie tak aby możliwe było ogłoszenie kolejnego wspólnego postępowania przetargowego.

Pytanie 27.

Dot. & 4 ust. 2 Umów. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby za pobór próbek i kontrpróbek dostarczonego paliwa a także za ich plombowanie odpowiedzialny był właśnie Zamawiający?

Odpowiedz 27.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości kwestionowania przez Wykonawcę zastosowanych do pobierania próbek pojemników oraz sposobów plombowania czy pobierania samych próbek w związku z powyższym nie wyraża zgody aby za pobór próbek i kontrpróbek dostarczonego paliwa a także za ich plombowanie odpowiedzialny był właśnie Zamawiający i nie dokona żadnej modyfikacji zapisów §4 ust 2 Wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ oraz §4 ust 2 Wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 1a do SWZ.

Pytanie 28.

Czy za dostarczenie pojemników oraz plomb w celu ich zaplombowania ma być odpowiedzialny Wykonawca?

Odpowiedz 28.

Zamawiający potwierdza, że za dostarczenie pojemników oraz plomb w celu ich zaplombowania odpowiedzialny jest Wykonawca.

Pytanie 29.

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie powyżej prosimy o określenie ile pojemników a także plomb ma dostarczyć Wykonawca? Prosimy także o podanie całkowitego kosztu jaki miałyby ponieść Wykonawca z tego tytułu, tak aby można było prawidłowo oszacować koszty i skalkulować prawidłowo wartość oferty.

Odpowiedz 29.

Zamawiający w OPZ wskazał wolumen dostaw oraz częstotliwość i wielkość jednorazowej dostawy. Pojemniki i plomby należy dostarczyć wraz z każdą dostawą. Zamawiający nie jest producentem ani też nie dystrybuuje pojemników czy plomb więc nie ustala cen. Nie ma też wpływu gdzie, od kogo i w jakiej cenie Wykonawca zakupi wymagane przedmioty.

Pytanie 30.

Prosimy o potwierdzenie iż, za przechowywanie próbek oraz kontrpróbek odpowiedzialny będzie Zamawiający?

Odpowiedz 30.

Zamawiający potwierdza, że za przechowywanie próbek oraz kontrpróbek odpowiedzialny będzie Zamawiający.

Pytanie 31.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zapłata f-ry liczona była od daty dostawy lub prawidłowo wystawionej f-ry vat?

Odpowiedz 31.

Zamawiający modyfikuje zapis § 6 ust. 1. Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ który otrzymuje brzmienie: „§ 6 ust. 1 Należność za dostarczone dostawy będzie płatna przelewem, na wskazane przez Wykonawcę konto, w terminie 30 dni od daty wystawienia prawidłowo wystawionej faktury w formie pisemnej, po dostarczeniu zamówionego oleju napędowego.” oraz modyfikuje zapis § 6 ust. 1 Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 1a do SWZ który otrzymuje brzmienie: „§ 6 ust. 1. Należność za dostarczone dostawy będzie płatna przelewem, na wskazane przez Wykonawcę konto, w terminie 30 dni od daty wystawienia prawidłowo wystawionej faktury w formie pisemnej, po dostarczeniu zamówionego oleju napędowego.”

Pytanie 32.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przekazywanie e-faktur w wersji elektronicznej na wskazany adres e-mail?

Odpowiedz 32.

Zamawiający nie wyraża zgody na przekazywanie e-faktur w wersji elektronicznej na wskazany adres e-mail

Pytanie 33.

Dot. & 7 ust.1 pkt. A) B) C) Umów. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kar z :1% na 0,5% z 0,5% na 0,2% oraz z 10% na 5%?

Odpowiedz 33.

Zamawiający nie zastosował kar umownych które byłyby rażąco wysokie w związku z powyższym nie wyraża zgody na ich zmniejszenie z:1% na 0,5% z 0,5% na 0,2% oraz z 10% na 5%

Pytanie 34.

Dot. & 7 ust. 1 pkt. B Umów. Prosimy o doprecyzowanie o jaki każdy stwierdzony przypadek naruszenia warunków umownych jest mowa?

Odpowiedz 34.

Zamawiający doprecyzowuje zapis § 7 ust. 1 pkt. b Wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ oraz § 7 ust. 1 pkt. b Wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 1a do SWZ.
Za każdy stwierdzony przypadek naruszenia warunków umownych dotyczący:

- a) Braku przy dostawie lub nie przekazaniu Zamawiającemu na żądanie świadectwa jakości paliwa potwierdzającego zgodność z PN-EN 590+A1:2017-06 i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 (Dz.U.2015 poz.1680) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych,
- b) Nie przekazaniu zamawiającemu próby i kontrpróby przy dostawie oleju napędowego,
- c) Nie przekazaniu zamawiającemu wydruku z licznika autocysterny.

w wysokości 0,5% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4.

Pytanie 35.

Dot. & 7 ust. 2 Umów. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary z 10% na 5%?

Odpowiedz 35.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wysokości kary z 10% na 5% o której mowa w § 7 ust. 2 Wzoru umowy stanowiącej Załącznik nr 1 do SWZ oraz w § 7 ust. 2 Wzoru umowy stanowiącej Załącznik nr 1a do SWZ.

Pytanie 36.

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie powyżej czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do Umów analogicznych zapisów tak aby zachować Symetrię Stron Umów. Zapis otrzymałby brzmienie „Wykonawca może żądać od Zamawiającego zapłaty kary umownej w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4”

Odpowiedz 36.

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zapisu „Wykonawca może żądać od Zamawiającego zapłaty kary umownej w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4” ponieważ Wykonawca nie doprecyzował jakie przyczyny leżące po stronie Zamawiającego ma na myśli.

Pytanie 37.

Dot. & 7 Umowy dla MZK Sp. z o.o. w Nysie. Prosimy o stosowne korekty numeracji pkt.

Odpowiedz 37.

Zamawiający w § 7 zmienia numerację ust. 5, 6, 7 odpowiednio na 3, 4, 5.

Pytanie 38.

Dot. & 9 ust. 1 Umowy dla MZK Sp. z o.o. w Nysie. Prosimy o stosowną korektę daty zawarcia Umowy.

Odpowiedz 38.

W § 9 ust. 1 Umowy dla MZK Sp. z o.o. w Nysie, Zamawiający zmienia datę zawarcia umowy z 2021 r. na 2022 r.

Pytanie 39.

Dot. & 10 ust. 1 pkt. D Umów. O jaką promocję a także dodatkowe opusty Zamawiającemu chodzi? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedz 39.

W sytuacji zmiany warunków rynkowych na korzystniejsze dla Zamawiającego Wykonawca może zaproponować np. dodatkowy upust korzystniejszy niż w złożonej ofercie.

Pytanie 40.

Czy Zamawiający potwierdza iż, opust zaoferowany przez Wykonawcę w ofercie pozostanie niezmienny w trakcie realizacji przedmiotu Umów.

Odpowiedz 40.

W trakcie realizacji umowy Wykonawca może zaoferować warunki korzystniejsze niż w złożonej ofercie. Niedopuszczalna jest sytuacja odwrotna.

Pytanie 41.

Dot. & 1 ust. 5 Umowy dla PGK „EKOM”. W związku z tym, iż Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia mniejszej ilości paliwa nie więcej niż, 4 krotnie w okresie obowiązywania umowy, czy Zamawiający potwierdza iż, ta mniejsza ilość nie będzie mniejsza niż 3 m3?

Odpowiedz 41.

Zamawiający potwierdza iż, ta mniejsza ilość nie będzie mniejsza niż 3 m3.

Pytanie 42.

Dot. & 1 ust. 4 Umowy dla PGK „EKOM”. Zamawiający precyzuje iż, dostawy paliwa będą w ilości od 5000 do 6500 litrów. Zgodnie z & 2 ust. 1 Umowy, Zakład Unieszkodliwiania i Odbioru Odpadów dysponuje jednym zbiornikiem o poj. 5000 l oraz jednym zbiornikiem o poj. 1500 l. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że dostawy będą łączone do tego Zakładu?

Odpowiedz 42.

Zamawiający potwierdza, że dostawy do obu zbiorników będą łączone.

Pytanie 43.

Dot. & 2 ust. 5 Umów. W związku z tym iż, Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania innego zakresu godzin dostaw, prosimy o doprecyzowanie o jakich to sytuacjach mowa?

Odpowiedz 43.

W przypadku zwiększonego zapotrzebowania na dostawy oleju napędowego godziny dostaw mogą zostać wydłużone nie dłużej jednak niż do godziny 15:00.

Pytanie 44.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji dostaw z 24 na 48 h?

Odpowiedz 44.

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji dostaw z 24 na 48 godzin.

Pytanie 45.

Dot. & 4 ust. 3 i 4 Umów. Zamawiający pisze „W celu zachowania czystości i jakości dostarczanego Zamawiającemu oleju napędowego Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawy tego oleju autocysterną przeznaczoną tylko i wyłącznie do przewozu oleju napędowego lub każdorazowo przed napełnieniem olejem napędowym, oczyszczoną po innych produktach, jeżeli były nią przewożone w sposób gwarantujący zachowanie czystości, tak aby inne produkty nie wpłynęły na właściwości oleju

napędowego określone w § 1 ust. 3 Umowy. Zamawiający może wykonać na koszt Wykonawcy kontroli w akredytowanym laboratorium, jakości pobranej próbki oleju napędowego w przypadku stwierdzenia, że olej napędowy został dostarczony cysterną używaną także do przewozu innych produktów” Wnosimy o odstąpienie od wymogu - realizowania przez Wykonawcę dostaw paliwa autocysterną przeznaczoną tylko i wyłącznie do przewozu oleju napędowego lub inną cysterną przeznaczoną do przewozu produktów naftowych uprzednio oczyszczoną. Uprzejmie informujemy iż, dystrybucja paliw odbywa się w oparciu o układy pomiarowe. Układami uniwersalnymi najczęściej stosowanymi są PreciPure, PreciTurbo, GMVZ104, Dezidata LP. Wymienione powyżej układy posiadają legalizację na dwa produkty. Nie ma zatem dedykowanych układów pomiarowych tylko do ON lub tylko do PB. Ponadto, cysterny jakie są w posiadaniu Wykonawcy są uniwersalne i można w nich przewozić olej napędowy po innym produkcie. Powszechnie stosowane jest przeznaczenie autocysterny do realizacji dostaw nie tylko jednego produktu i ograniczanie przeznaczenia cysterny do przewozu innych rodzajów produktów jest warunkiem z punktu widzenia ekonomicznego nieopłacalnym. Również wymóg czyszczenia cysterny po innym produkcie spowoduje duży wzrost kosztów i w efekcie może to spowodować przedstawienie zamawiającemu mniej korzystnej oferty i także może się to przełożyć na brak zainteresowania udziałem w przetargu potencjalnych oferentów. Wykonawca daje rękojmię, że cysterny posiadają odpowiednie wymagania techniczne zgodne z przepisami ADR, a dostarczone paliwo spełnia wszystkie wymagania jakościowe zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz.1680). W związku z powyższym prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

Odpowiedz 45.

Opisane przez Zamawiającego wymagania dotyczące cystern do przewozu oleju napędowego mają zapewnić Zamawiającemu pełną kontrolę nad jakością oleju napędowego w każdej dostawie bez względu na to jaki podmiot będzie realizował dostawy. Zamawiający nie dokona żadnej modyfikacji w tym zakresie.

Pytanie 46.

Dot. & 5 ust. 2 Umów. Prosimy o modyfikację zapisu poprzez dodanie „ Za dostarczenie oleju napędowego Wykonawca otrzyma wynagrodzenie rozliczone na podstawie algorytmu: Ilość dostarczonego paliwa w 15°C x cena hurtowa netto za 1 litr oleju napędowego w 15°C wg producenta PKN Orlen z dnia dostawy x prowizja:%.

Odpowiedz 46.

Zamawiający modyfikuje zapis §5 ust 2 wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ oraz zapis §5 ust 2 wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 1a do SWZ w którym po frazie „Ilość dostarczonego paliwa w 15°C x cena hurtowa” dodaje wyraz „netto”.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje stanowią integralną część SWZ.