

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.  
ADRES INWESTYCJI : Wrocki gm.Golub-Dobrzyń działka nr 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń  
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń  
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń  
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu  
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski  
DATA OPRACOWANIA : 8.08.2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

Data opracowania  
8.08.2023

*inż. Andrzej Osłowski*  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03  
Rej. GmB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## Opis stanu istniejącego.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej 110273C położonej na działce nr 63 w m.Wrocki. Początek objętej projektowaną przebudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi krajowej nr 15 Trzebnica - Ostróda, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Droga ta jest drogą lokalną. Przebiega ona przez tereny zabudowy siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Obszar na którym zlokalizowana jest ta droga nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na drodze KR-1. Stanowi ona połączenie dróg krajowej nr 15 i powiatowej nr 1730C. Na całym projektowanym odcinku drogi ta nie posiada jezdni o nawierzchni twardej. Jezdnię stanowi istniejąca nawierzchnia gruntowa naturalna o szerokości 3,4-3,8m. Brak jest wydzielonych poboczy. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy indywidualne i publiczne do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające zabezpieczenia.

## Opis projektowanej przebudowy drogi.

Projektowana przebudowa nie obejmuje swoim zakresem połączeń z drogą krajową nr 15 i z drogą powiatową nr 1730C. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest

w km 0+022,60 a koniec w km 1+019,60 (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1730C). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej poprzez jej przebudowę na nawierzchnię bitumiczną. Projektuje się wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni o szerokości 4,2 m

i głębokości średnio 42 cm. Na wyrównanym i zagęszczonym dnie koryta projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm i podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 23 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm. Na warstwie wiążącej projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm. Szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie 4,0 m, spadek poprzeczny daszkowy (odcinki proste) i jednostronny (łuki pionowe) 2,0%. Projektuje się przebudowę poboczy poprzez wykonanie koryta pod ich nawierzchnię a następnie wykonanie ich konstrukcji

z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowego) 0/63 gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego poprzez wykonanie ich nawierzchni w układzie jak przebudowywanej jezdni. Szerokość jezdni zjazdów 3,5-4,0 m. Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi po wykonaniu przebudowy powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanego do odtworzenia odcinka rowu przydrożnego. Projektuje się zabezpieczenie istniejących, kolidujących elementami projektowanej do przebudowy drogi poprzez montaż w miejscach kolizji rur ochronnych dwudzielnych na istniejących kablach. Projektowana przebudowa obejmuje również wprowadzenie nowej organizacji ruchu poprzez ustawienie nowego oznakowania pionowego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami krajową nr 15 i powiatową nr 1730C. Na objętym przebudową odcinku drogi projektuje się ograniczenie prędkości do 60 km/h. Projektuje się również oznakowanie istniejącego łuku poziomego na końcowym odcinku przebudowywanej drogi. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty przygotowawcze.						
2	Roboty ziemne.						
3	Podbudowy.						
4	Nawierzchnia bitumiczna.						
5	Pobocza						
6	Rowy.						
7	Oznakowanie pionowe.						
8	Przebudowa sieci telekomuni- kacyjnych.						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		<b>Roboty przygotowawcze.</b>						
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym -	km					
d.1	0113-03	przebudowa						
	9902-01	obmiar = 1 km						
1*		-- R -- robocizna 112*0.6=67.2r-g/km	r-g	67.2000				
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0.104m³/km	m³	0.1040				
3*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t 7.5*0.6=4.5m-g/km	m-g	4.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

Roboty przygotowawcze.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne.</b>						
2	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach)-koryto pod jezdnię i zjazdu	m <sup>3</sup>					
d.2	0203-06 z.o. 2.8.3.	obmiar = 1504+39 = 1543.000 m <sup>3</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.203+0.03=0.233r-g/m <sup>3</sup>	r-g	359.5190				
2*		-- S -- koparka gąsienicowa 0.4 m <sup>3</sup> 0.0754m-g/m <sup>3</sup>	m-g	116.3422				
3*		samochód samowyładowczy 5 t 0.2016m-g/m <sup>3</sup>	m-g	311.0688				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
3	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>					
d.2	0210-04	obmiar = 1504+39 = 1543.000 m <sup>3</sup>						
1*		-- S -- samochód samowyładowczy 5-10 t 0.0107*4=0.0428m-g/m <sup>3</sup>	m-g	66.0404				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
4	KNR 2-31	Wykonanie koryta pod pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>					
d.2	0102-01 analogia	obmiar = 1470 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.4287r-g/m <sup>2</sup>	r-g	630.1890				
2*		-- S -- walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t 0.0433m-g/m <sup>2</sup>	m-g	63.6510				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>					
d.2	0103-04	obmiar = 4296 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0028r-g/m <sup>2</sup>	r-g	12.0288				
2*		-- M -- woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	21.4800				
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m <sup>2</sup>	m-g	18.4728				
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m <sup>2</sup>	m-g	16.7544				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

		Roboty ziemne.		
		RAZEM	Robocizna	Materiały      Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
		OGÓŁEM		

**Słownie:**

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>3</b>		<b>Podbudowy.</b>						
6	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>					
d.3	0104-07	obmiar = 4296 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0059r-g/m <sup>2</sup>	r-g	25.3464				
2*		-- M -- piasek 0.123m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	528.4080				
3*		woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	21.4800				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0041m-g/m <sup>2</sup>	m-g	17.6136				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.5920				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
7	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>					
d.3	0104-08	obmiar = 4296 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0001*5=0.0005r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.1480				
2*		-- M -- piasek 0.0123*5=0.0615m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	264.2040				
3*		woda 0.0005*5=0.0025m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	10.7400				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0004*5=0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.5920				
6*		równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.00004*5=0.0002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.8592				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezd- nia i zjazdu)	m <sup>2</sup>					
d.3	0114-05	obmiar = 4165+130 = 4295.000 m <sup>2</sup>						
1*		-- R -- robocizna 0.0333r-g/m <sup>2</sup>	r-g	143.0235				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.3182t/m <sup>2</sup>	t	1366.6690				
3*		woda 0.015m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	64.4250				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0027m-g/m <sup>2</sup>	m-g	11.5965				
6*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0387m-g/m <sup>2</sup>	m-g	166.2165				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezd- nia) obmiar = 4165 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.3	0114-07							
1*		-- R -- robocizna 0.0304r-g/m <sup>2</sup>	r-g	126.6160				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697t/m <sup>2</sup>	t	706.8005				
3*		miął kamienny 0.0143t/m <sup>2</sup>	t	59.5595				
4*		woda 0.008m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	33.3200				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025m-g/m <sup>2</sup>	m-g	10.4125				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256m-g/m <sup>2</sup>	m-g	106.6240				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm (zjaz- dy) obmiar = 130 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.3	0114-07 ana- logia							
1*		-- R -- robocizna 0.0304*5/8=0.019r-g/m <sup>2</sup>	r-g	2.4700				
2*		-- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0.1697*5/8=0.106063t/m <sup>2</sup>	t	13.7882				
3*		miął kamienny 0.0143*5/8=0.008938t/m <sup>2</sup>	t	1.1619				
4*		woda 0.008*5/8=0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.6500				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
6*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0025*5/8=0.001563m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0.2032				
7*		walec statyczny samojezdny 10 t 0.0256*5/8=0.016m-g/m <sup>2</sup>	m-g	2.0800				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emul- sją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zuży- cie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 4165+130 = 4295.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.3	0202-01							
1*		-- R -- robocizna 0.0025r-g/m <sup>2</sup>	r-g	10.7375				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0008t/m <sup>2</sup>	t	3.4360				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skrapiarka do bitumu samojezdna samocho- dowa 5 m <sup>3</sup> 0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.2950				
5*		szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0.002m-g/m <sup>2</sup>	m-g	8.5900				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								



## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
Cena jednostkowa:								

## PODSUMOWANIE

### Podbudowy.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

## OGÓŁEM

**Słownie:**

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna.</b>						
12	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień obmiar = 4105+126 = 4231.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.4	0301-01 analogia							
1*		-- R -- robocizna 0.03*0.75=0.0225r-g/m <sup>2</sup>	r-g	95.1975				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC11W (0.125*0.2*4=0.1)*0.75=0.075t/m <sup>2</sup>	t	317.3250				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	19.0395				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	19.0395				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	19.0395				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.006*0.75=0.0045m-g/m <sup>2</sup>	m-g	19.0395				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
13	KNR AT-03	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> obmiar = 4105+126 = 4231.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.4	0202-02							
1*		-- R -- robocizna 0.002r-g/m <sup>2</sup>	r-g	8.4620				
2*		-- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0.0005t/m <sup>2</sup>	t	2.1155				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
4*		-- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3 0.001m-g/m <sup>2</sup>	m-g	4.2310				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
14	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień obmiar = 4045+123 = 4168.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
d.4	0302-01							
1*		-- R -- robocizna 0.025*0.75=0.01875r-g/m <sup>2</sup>	r-g	78.1500				
2*		-- M -- mieszanka mineralno-bitumiczna AC8S 0.102*0.75=0.0765t/m <sup>2</sup>	t	318.8520				
3*		-- S -- rozkładarka mas bitumicznych 7 m 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.6300				
4*		walec stalowy wibracyjny samojezdny 8 t 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.6300				
5*		walec statyczny samojezdny ogumiony 15 t 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.6300				
6*		zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h 0.005*0.75=0.00375m-g/m <sup>2</sup>	m-g	15.6300				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Nawierzchnia bitumiczna.				
	<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
<b>OGÓŁEM</b>				

**Słownie:**

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>						
15 d.5	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1470 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.1606*1.4=0.22484r-g/m <sup>2</sup>	r-g	330.5148				
2*		-- M -- gruz betonowy sortowany 0.252t/m <sup>2</sup>	t	370.4400				
3*		woda 0.01m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	14.7000				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 10 t 0.0283*1.8=0.05094m-g/m <sup>2</sup>	m-g	74.8818				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
16 d.5	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1470 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.188*1.4=0.2632r-g/m <sup>2</sup>	r-g	386.9040				
2*		-- M -- gruz betonowy sortowany 0.0196+0.0207+0.1484=0.1887t/m <sup>2</sup>	t	277.3890				
3*		woda 0.007m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	10.2900				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t 0.0224*1.8=0.04032m-g/m <sup>2</sup>	m-g	59.2704				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
17 d.5	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m obmiar = 1470 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0076*1.4*3=0.03192r-g/m <sup>2</sup>	r-g	46.9224				
2*		-- M -- gruz betonowy sortowany (0.0212+0.0018=0.023)*3=0.069t/m <sup>2</sup>	t	101.4300				
3*		woda 0.001*3=0.003m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	4.4100				
4*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
5*		-- S -- walec statyczny samojezdny 15 t 0.0014*1.8*3=0.00756m-g/m <sup>2</sup>	m-g	11.1132				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

Pobocza

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>6</b>		<b>Rowy.</b>						
18	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami pod-	m <sup>3</sup>					
d.6	0203-02 ana-	siębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w						
	logia	gruncie kat. III z transportem urobku samocho-						
		dami samowyladowczymi na odległość do 1						
		km (usunięcie namułu z rowu)						
		obmiar = 160 m <sup>3</sup>						
1*		-- R --	r-g	40.0000				
		robocizna						
		0.25r-g/m <sup>3</sup>						
2*		-- S --	m-g	18.9760				
		koparko-spycharka 0.15 m <sup>3</sup>						
		0.1186m-g/m <sup>3</sup>						
3*		samochód samowyladowczy 5 t	m-g	40.1920				
		0.2512m-g/m <sup>3</sup>						
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
19	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za dalsze 2 km trans-	m <sup>3</sup>					
d.6	0210-04	portu ponad 1 km samochodami samowyla-						
		dowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.						
		III-IV						
		obmiar = 160 m <sup>3</sup>						
1*		-- S --	m-g	6.8480				
		samochód samowyladowczy 5-10 t						
		0.0107*4=0.0428m-g/m <sup>3</sup>						
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

PODSUMOWANIE

Rowy.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
7		<b>Oznakowanie pionowe.</b>						
20	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm obmiar = 3 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 0.7528r-g/szt.	r-g	2.2584				
2*		-- M -- słupki z rur stalowych 19.63kg/szt.	kg	58.8900				
3*		gruz 0.045m³/szt.	m³	0.1350				
4*		woda 0.005m³/szt.	m³	0.0150				
5*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								
21	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych za- kazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 obmiar = 4 szt.	szt.					
1*		-- R -- robocizna 1.0981r-g/szt.	r-g	4.3924				
2*		-- M -- tablice znaków drogowych 1szt./szt.	szt.	4.0000				
3*		materiały pomocnicze 0.5%(od M)	%	0.5000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

				Oznakowanie pionowe.			
				<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM							
Koszty pośrednie [Kp]							
RAZEM							
Zysk [Z]							
RAZEM							

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS SZCZEGÓŁOWY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
8		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnych.</b>						
22	KNR 5-02	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych).	m					
d.8	0201-03	obmiar = 20 m						
1*		-- R -- robocizna 1.56*0.955=1.4898r-g/m	r-g	29.7960				
2*		-- M -- rura PVC dwudzielna śr. 100 mm 1m/m	m	20.0000				
3*		-- S -- samochód skrzyniowy do 3.5 t (trambus) 0.39m-g/m	m-g	7.8000				
<b>Razem koszty bezpośrednie:</b>								
<b>Cena jednostkowa:</b>								

## PODSUMOWANIE

Przebudowa sieci telekomunikacyjnych.

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Roboty przygotowawcze.</b>				
1 d.1	<b>KNR-W 2-01 0113-03 9902-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - przebudowa	km	1		
2		<b>Roboty ziemne.</b>				
2 d.2	<b>KNR-W 2-01 0203-06 z.o. 2.8.3.</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach)-koryto pod jezdnię i zjazdy	m <sup>3</sup>	1504+39 = 1543.000		
3 d.2	<b>KNR-W 2-01 0210-04</b>	Nakłady uzupełniające za każde dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>	1504+39 = 1543.000		
4 d.2	<b>KNR 2-31 0102-01 analogia</b>	Wykonanie koryta pod pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>	1470		
5 d.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	4296		
3		<b>Podbudowy.</b>				
6 d.3	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	4296		
7 d.3	<b>KNR 2-31 0104-08</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>	4296		
8 d.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia i zjazdy)	m <sup>2</sup>	4165+130 = 4295.000		
9 d.3	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia)	m <sup>2</sup>	4165		
10 d.3	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm (zjazdy)	m <sup>2</sup>	130		
11 d.3	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4165+130 = 4295.000		
4		<b>Nawierzchnia bitumiczna.</b>				
12 d.4	<b>KNR AT-03 0301-01 analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>	4105+126 = 4231.000		
13 d.4	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4105+126 = 4231.000		
14 d.4	<b>KNR AT-03 0302-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>	4045+123 = 4168.000		
5		<b>Pobocza</b>				
15 d.5	<b>KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia</b>	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>	1470		
16 d.5	<b>KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 analogia</b>	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>	1470		
17 d.5	<b>KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 analogia</b>	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>	1470		
6		<b>Rowy.</b>				
18 d.6	<b>KNR-W 2-01 0203-02 analogia</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (usunięcie namułu z rowu)	m <sup>3</sup>	160		
19 d.6	<b>KNR-W 2-01 0210-04</b>	Nakłady uzupełniające za dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>	160		
7		<b>Oznakowanie pionowe.</b>				
20 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	3		
21 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	4		
8		<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnych.</b>				



## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.8	<b>KNR 5-02 0201- 03</b>	Wykonanie przepustów rurą dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych).	m	20		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: