


PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zadania: *Przebudowa drogi gminnej nr 110273C
w m. Wrocki.*

Adres: *Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja inwestycji: *działka nr 63 obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Marzec 2023		zagospodarowanie terenu/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 9
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 10
2.	Rysunki branży drogowej.	str. 12
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 17
2.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 19

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocki na odcinku od km 0+022,60 do km 1+019,60 na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja całego w zakresie projektowanej przebudowy drogi projektowana jest na działce oznaczonej numerem 63 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami). Zakres niniejszego opracowania obejmuje roboty drogowe związane z realizacją powyższego zadania. Części inwestycji realizowana na podstawie niniejszego opracowania zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2.0.0. Podstawa opracowania.

- umowa z Gminą Golub-Dobrzyń,
- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocki. Cały odcinek drogi ma długość 1,020 km. Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda. Koniec drogi położony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Na całym projektowanym do przebudowy

odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Na całym swoim przebiegu droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne. W stanie istniejącym odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej wymagające zabezpieczenia rurami ochronnymi. Projektuje się budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0 m (z poszerzeniami na łukach) z betonu asfaltowego AC8S. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku poprzecznym 2,0% oraz jednostronny o spadku poprzecznym 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnie pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/63 (kruszywo betonowe z recyklingu). Szerokość nawierzchni pobocza 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0%. Dla obsługi nieruchomości przyległych do pasa drogowego, projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów. Nawierzchnia projektowanych zjazdów bitumiczna z betonu asfaltowego AC8S. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 m. Na odcinku od km 0+066,70 do km 0+461,30 str.P projektuje się odbudowę istniejącego rowu przydrożnego poprzez nadanie mu parametrów określonych na przekrojach poprzecznych, bez zmiany jego przebiegu w planie.

4.0.0.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej jest obiektem płaskim. W stanie istniejącym jak też projektowanym jest to droga z jezdnią o układzie jednoprzestrzennym jednopasowym dwukierunkowym. Pozostałe projektowane elementy zagospodarowanie terenu są również obiektami płaskimi.

5.0.0.Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją budowanego odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zaprojektowane w ramach przebudowy parametry techniczne jezdni, pobocza i rowu spełniają warunki dotyczące szerokości i spadków określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Odprowadzane powierzchniowo do projektowanego do odbudowy rowu przydrożnego oraz powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

5.0.0.Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni – 4.045,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych poboczy utwardzonych – 1.470,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 126,0 m²,

c) wysokość, długość, szerokość:

- długość projektowanej do remontu drogi – 997,0 m,
- szerokość nawierzchni jezdni nadbudowanym odcinku – 4,0-5,0 m,
- szerokość projektowanych poboczy – 0,75 m,
- szerokość dna rowu – 0,40 m,
- wysokość – nie dotyczy,

6.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie dokonanego rozpoznania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów, pod warstwą nasypu niebudowlanego występują gliny z przewarstwieniami z piasków drobnych i piaski średnie pylaste. Poziom wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych obiektów bezpośrednie w gruncie. Projektowane obiekty położone poza obszarami eksploatacji górniczej.

7.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Projektowane w ramach budowy drogi elementy zagospodarowania terenu umożliwiają poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanych elementów zagospodarowania przez osoby starsze.

8.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość jakoś i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej parametrów projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wynoszą łącznie ok. 4.200,0 m² (0,42 ha). Po uwzględnieniu współczynników szczelności powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. 3.780,0 m² (0,378 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm³/s*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych wynosi ok. 5,67 dm³/s (20,41 m³/h). Wprowadzane do rowu odbudowywanych rowów przydrożnych wody opadowe i roztopowe z projektowanej do przebudowy drogi, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż::

-100mg/l zawiesin ogólnych,

-15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Ustalenia zawartości we wprowadzanych wodach opadowych i roztopowych ilości wskazanych powyżej substancji dokonano w oparciu o PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.”, biorąc pod uwagę ruch pojazdów odbywający się na

drodze. Teren realizacji inwestycji w większości jest położony poza terenem zabudowanym. Dla budowanego odcinka drogi gminnej brak jest udokumentowanego pomiaru natężenia ruchu, stąd do wyliczeń natężenia ruchu na drodze przyjęto wartość do 1000 pojazdów/dobę przy jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach. Zgodnie z przywołaną normą (tablica 6), dla takiego natężenia ruchu ustalono:

-zawartość zawiesiny ogólnej – 96 mg/dm³,

-zawartość węglowodorów ropopochodnych – 7,68 mg/dm³,

Jak wynika z powyższego, pochodzące z odwodnienia drogi wody opadowe i roztopowe nie wymagają zastosowania urządzeń podczyszczających.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów poruszających się po projektowanym do przebudowy odcinku drogi. W związku z projektowaną przebudową, nie nastąpi zwiększenia natężenia ruchu drogowego w porównaniu do stanu istniejącego. Pojazdy te będą emitowały zanieczyszczenia w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu, nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj projektowanych nawierzchni, nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w projektowanych granicach pasa drogowego na budowanym odcinku drogi oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym. Poziom emisji zanieczyszczeń gazowych po projektowanej rozbudowie nie ulegnie zwiększeniu w porównaniu ze stanem istniejącym.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęta niniejszym opracowaniem część zamierzenia inwestycyjnego po jej realizacji nie będzie źródłem powstawania odpadów.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie projektuje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach projektowanego pasa drogowego przebudowanej drogi oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym. Projektowana przebudowa odcinka drogi nie zwiększy uciążliwości akustycznej dla terenów przyległych do miejsca realizacji w porównaniu do emisji występującej w stanie istniejącym.

- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym nie występuje żadne zadrzewienie lub zakrzewienia wymagające ochrony lub usunięcia. W stanie obecnym są one porośnięte roślinnością ruderalną. Zgodnie z ewidencją gruntów i budynków, projektowany do zajęcia obszar działki nr 63 obr.0020 Wrocki

jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń ze względu na rodzaj użytku (dr) nie wymagają wyłączenia z użytkowania rolnego.

Projektowane nawierzchnie utwardzone elementów drogi są nawierzchniami szczelnymi a zbierane na nie wody opadowe i roztopowe są odprowadzane do powierzchniowo do rowów przydrożnych i na przyległy teren pasa drogowego. Wody te zawierają substancje szkodliwe w ilościach poniżej ilości dopuszczalnych przy wprowadzaniu wód do gruntu. Nie projektuje się pozyskania ziemi urodzajnej z wykopów.

9.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy drogi publicznej. Drogi publiczne nie stanowią dróg pożarowych i nie wymagają ustanowienia stref pożarowych. Projektowany do budowy odcinek drogi pomimo, że nie stanowi drogi pożarowej, spełnia warunki dla dróg pożarowych określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 po. 1030). Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 1722) niniejszy projekt nie podlega takiemu uzgodnieniu .

10.0.0.Opis projektowanych robót.

10.1.0.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych do rozbudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych na całym odcinku projektowanej rozbudowy, tj. 0,996 km. Warunki wykonania robót przygotowawczych i rozbiórkowych zgodnie z STWIORB.

10.2.0.Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i poboczy. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Wykopy pod projektowane poszerzenia nawierzchni wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do wykonania koniecznych nasypów Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Dno projektowanego koryta, projektowany nasyp wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Projektowane roboty ziemne przewidują również wykonanie wykopu pod projektowane pod zjazdami przepusty i odbudowę rowów przydrożnych. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWIORB.

10.3.0.Podbudowa.

Na wyrównanym i zagęszczonym podłożu pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego gr, 15 cm. Projektuje się wykonanie podbudowy pod projektowaną jezdnię i zjazdy dwuwarstwowo:

- warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 90/3 warstwą gr. 15 cm,
- warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 warstwą gr. 8 cm (na zjazdach gr. 6 cm),

Na wykonanej podbudowie wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m². Powierzchnia projektowanej podbudowy i warstwy odsączającej wynosi 4.295,0 m².

10.4.0. Projektowane nawierzchnie.

Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy wiążącej jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego AC11W 50/70 warstwą gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi 4.231,0 m². Na warstwie wiążącej wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni wynosi 4.168,0 m². Pomiędzy warstwami wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m². Roboty związane z wykonaniem nawierzchni wykonywać zgodnie z STWiORB.

10.5.0. Rowy przydrożne.

Projektuje się odbudowę istniejącego rowu przydrożnego na odcinku od km 0+066,70 do km 0+461,30 str.P str.P. Szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość 0,5 m, nachylenie skarpy i przeciwskarpy 1:1,5.

10.6.0. Pobocza.

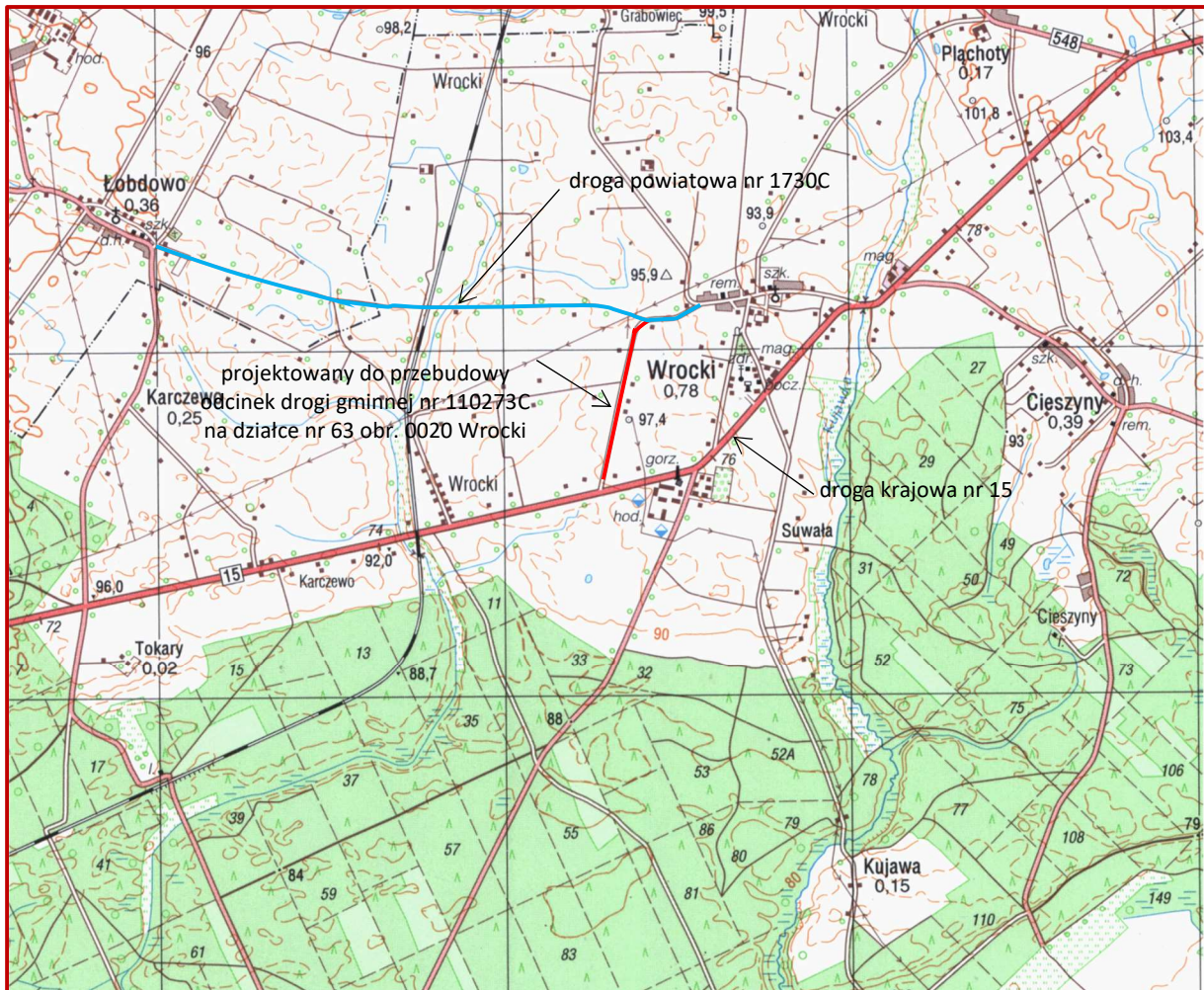
Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa betonowego z recyklingu 0/63 warstwą gr. 20 cm na szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny nawierzchni pobocza 6,0 %. Powierzchnia projektowanych poboczy wynosi 1.470,0 m².

11.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego.


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POCK/03
Reg. GUG: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

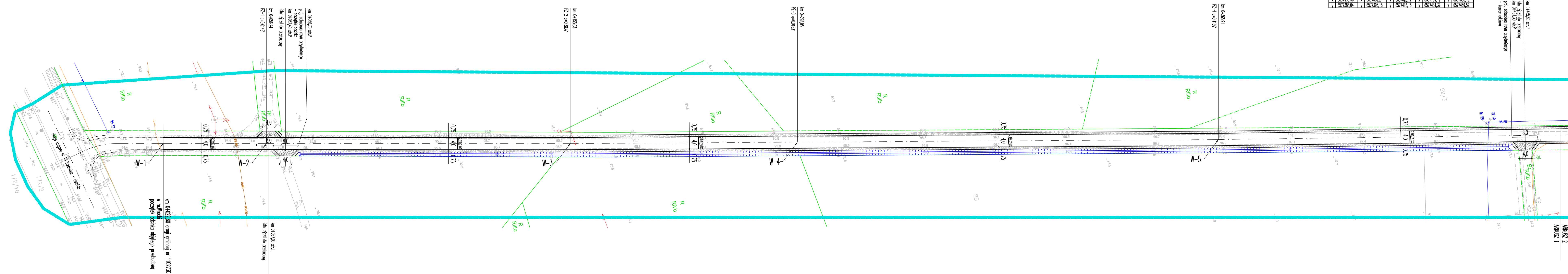




W ₁	W ₂	W ₃	W ₄	W ₅
a 00,0000'	a 00,0146'	a 00,3837'	a 00,0163'	a 00,4197'
R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00
L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00
T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00
B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00
x 5897499,36	x 5897532,24	x 5897628,77	x 5897701,12	x 5897815,13
y 6577388,04	y 6577395,18	y 6577416,15	y 6577431,37	y 6577459,59

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
 - ISTN. ZAKRZEWIENIE
 - ISTN. LINIA NAPĘDZONA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIEĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
 - ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
 - ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPĘDZONA
 - ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZAKRZEWIENIA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA Z RECYKLINGU
 - PROJ. ORODZINA RÓWNI PRZYZIÓRZYNCH
 - PROJ. RURY OCHRONNE NA KABŁACH TELEKOMUNIKACYJNYCH
 - PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI JEZDNI



Gmina Golub-Dobrzyń

projektant: **ROADPLAN** ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

zadanie: działka nr 63 obr.0020 Wroclki
jednostka ewidencyjna 040503.2 Golub-Dobrzyń (G)

nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wroclki.

tytuł: Plan sytuacyjny.

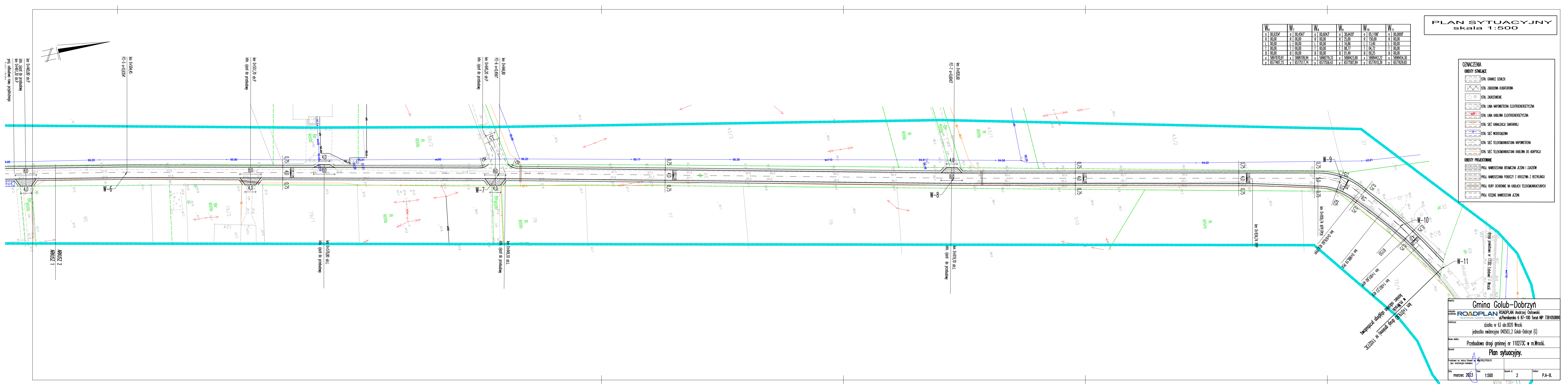
projektant: mgr. Andrzej Ostrowski
spec. konstrukcyjno-budowlany

data: marzec 2023

skala: 1:500

rysunek nr: 1

studium: PA-B.



W ₆	W ₇	W ₈	W ₉	W ₁₀	W ₁₁
α 00,9354°	α 00,4561°	α 00,6043°	α 38,6420°	α 05,1186°	α 00,0000°
R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 25,00	R 150,00	R 00,00
L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 16,86	L 13,40	L 00,00
T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 08,77	T 04,72	T 00,00
B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 01,49	B 00,25	B 00,00
x 5897970,91	x 5898109,94	x 5898279,33	x 5898423,90	x 5898442,72	x 5898454,30
y 6577487,15	y 6577517,74	y 6577556,43	y 6577587,84	y 6577610,39	y 6577629,65

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA**
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
 - ISTN. ZABUDOWA KUBATURA
 - ISTN. ZAKRZEWIENIE
 - ISTN. LINIA NAPĘWIERZNA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. LINIA KABLONA ELEKTROENERGETYCZNA
 - ISTN. SIEĆ KANALIZACJA SANITARNEJ
 - ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
 - ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPĘWIERZNA
 - ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLONA DO ADAPTACJI
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEJZDNI I ZAJAZDÓW
 - PROJ. NAWIERZCHNIA POCZOZY Z KRUSZYWA Z RECYKLINGU
 - PROJ. RURY OCHRONNE NA KABŁACH TELEKOMUNIKACYJNYCH
 - PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI JEJZDNI

Gmina Golub-Dobrzyń

ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski
ul. Piłsudskiego 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

działka nr 63 obr.0020 Wroński
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wroński.

Plan sytuacyjny.

Projektant: mgr. Andrzej Ostrowski
Specjalność: Inżynieria Budowlana

Data: marzec 2023 Skala: 1:500 Rysunek nr: 2 Studium: P.A-B.

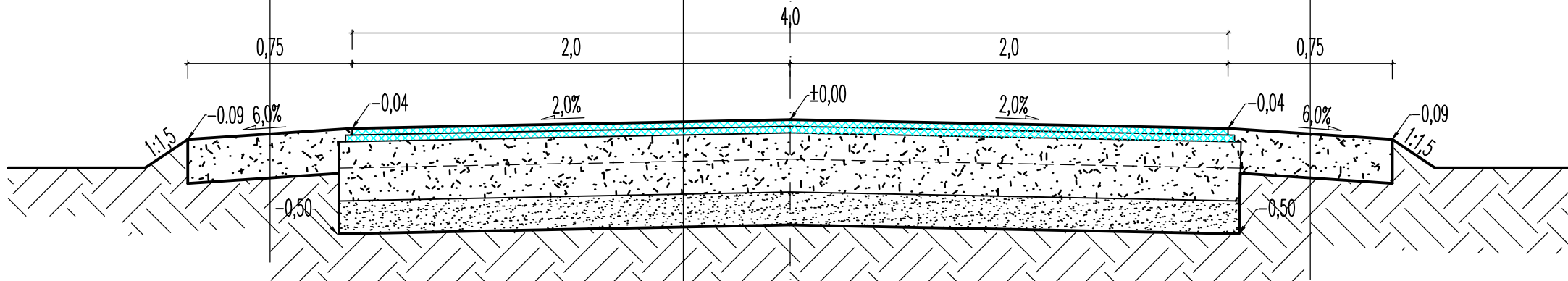
PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25

km 0+022,60 – km 0+066,70
km 0+461,30 – km 0+934,74
km 1+001,60 – km 1+019,60
(z wyłączeniem zjazdów)

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
z rozbiórki nawierzchni jezdni gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,5 kg/m²
proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,8 kg/m²
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. **23cm**
proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
z rozbiórki nawierzchni jezdni gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

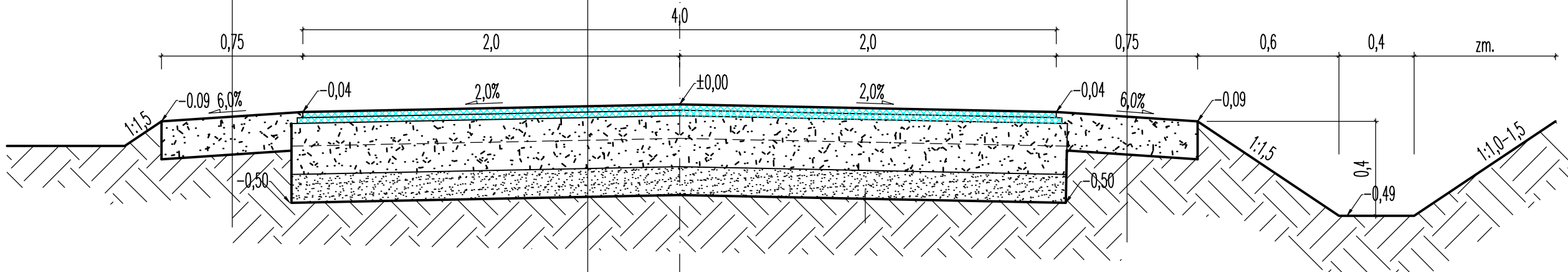


km 0+066,70 – km 0+461,30

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
z rozbiórki nawierzchni jezdni gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,5 kg/m²
proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,8 kg/m²
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. **23cm**
proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
z rozbiórki nawierzchni jezdni gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

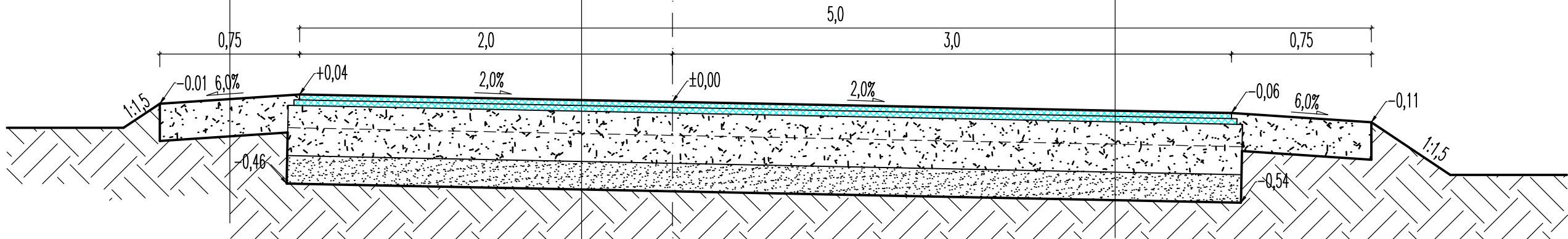


km 0+959,74 – km 0+976,60

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
z rozbiórki nawierzchni jezdni gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,5 kg/m²
proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,8 kg/m²
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. **23cm**
proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
z rozbiórki nawierzchni jezdni gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

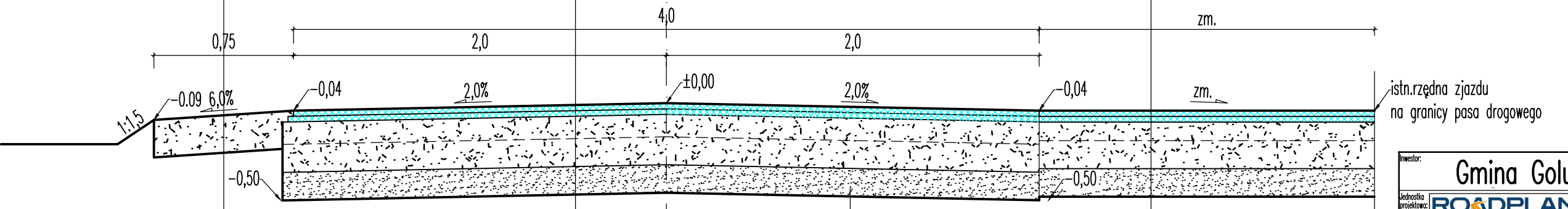


km 0+022,60 – km 1+019,60 (zjazd)

pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
z rozbiórki nawierzchni jezdni gr. 20 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,5 kg/m²
proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,8 kg/m²
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. **23cm**
proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe

proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,5 kg/m²
proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm
proj. wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B3ZM
w ilości 0,8 kg/m²
proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 gr. **20cm**
proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
istniejące (zagęszczone do $I_d=1,0$) podłoże gruntowe



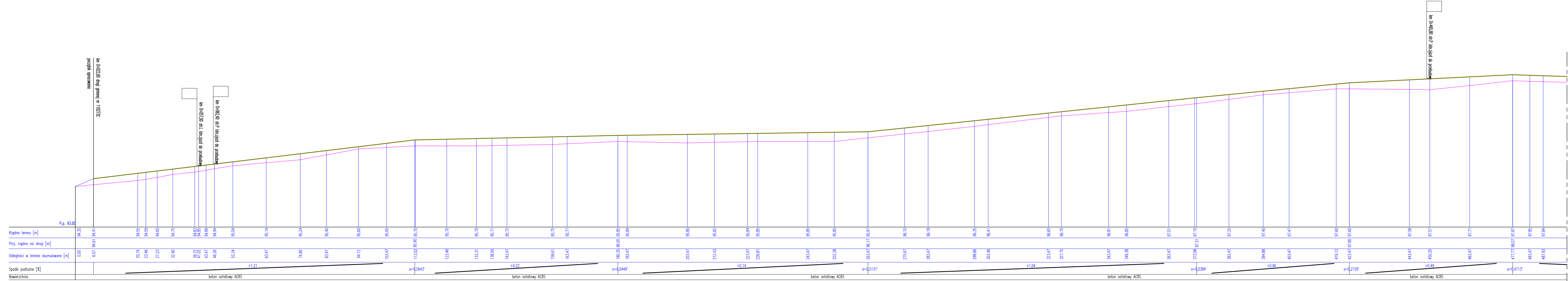
istn. rzędna zjazdu
na granicy pasa drogowego

inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
jednostka projektowa:	ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Pienikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
zadanie:	działka nr 63 obr. 0020 Wrocław jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)		
nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m. Wrocław.		
tytuł:	Przekroje normalne.		
projektant:	mgr inż. Andrzej Ostowski, spec. WIA/0003/P/004/003		
data:	luty 2023	skala:	1:25
rysownik:		rysunek nr:	3
studium:		studium nr:	P.A-B.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

- proj. niweleta osi ścieżki
 - istn. niweleta w osi proj. ścieżki
 - istn. krawędź jezdni dw 554
- (65,97) – różnie orientacyjne
65,97 – różnie z inwentaryzacji

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Gmina Golub-Dobrzyń

Projektant: **ROADPLAN** Andrzej Ostrowski
ul. Piemkarska 6 87-100 Toruń NP 7391050890

Objekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m. Wroclki.**

Przebieg: **Przebieg podłużny.**

Skala: **1:50/500**

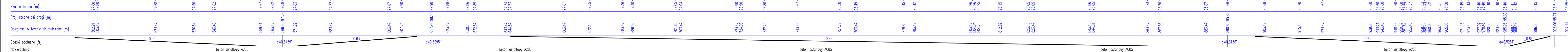
Strona: **4**

Wzrost: **PA-B**

- proj. niweleta osi ścieżki
- istn. niweleta w osi proj. ścieżki
- istn. krawędź jezdni dw 554

65,97 – różne z inwentaryzacji

Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Gmina Golub-Dobrzyń					
wzrost:					
jednostka miarysiłki:	...Waga: WagaPolskiej_ajg	ROADPLAN A7-100 Ostrowski ul.Piemkarskiego 8 87-100 Toruń NIP 739105080			
dziś:	dzisiaj nr 63 ab.0020 Wrocław jednostka ewidencyjna 04M503.02 Golub-Dobrzyń(G)				
Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocław.				
projekt:	Przekrój podłużny.				
Prowadzący: dr Andrzej Szostak	(spec. konstruktory - budownictwo) (E)				
Data: miej 2023	Czas: 1:50/500	Skala: 5		Strona: P.A.-B.	

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2023.02.20 06:49:20
Renata Staszak, Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 110273C w m.Wrocki.

Adres: Wrocki gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działka nr 63 obr.0020 Wrocki
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Marzec 2023	