



Zn. spr.: SA.270.3.2021.K.S

### INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE DO OGŁOSZENIA

Nadleśnictwo Browsk w Gruszkach informuje, że do ogłoszonego postępowania pn. „Dostawa paliw do pojazdów i maszyn Nadleśnictwa Browsk w Gruszkach w 2022 r.” w dniu 30.12.2021 r. wpłynęły następujące pytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

#### Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na tankowanie paliw przy użyciu elektronicznych kart paliwowych flota, które posiadają indywidualne zabezpieczenie kodem PIN i wydawane są bezpłatnie po zawarciu umowy, na podstawie stosownych wniosków do 14 dni roboczych oraz na potwierdzenie zrealizowanego zakupu wydawane będą dowody wydania, które mają charakter wydruku z terminala obsługującego karty flotowe?

Jeżeli tak, to po ewentualnym wyborze przedstawionej oferty, Wykonawca proponuje dodanie zapisu we wzorze umowy w §1 :

„Sukcesywny zakup paliw dokonywany będzie w systemie bezgotówkowym, za pomocą elektronicznych kart flotowych, na potwierdzenie zrealizowanego zakupu wydawane będą dowody wydania, które mają charakter wydruku z terminala obsługującego karty flotowe. Transakcje odbywać się będą po cenach aktualnie widniejących na dystrybutorze w momencie zakupu, pomniejszonej o stały rabat jeżeli został podany w ofercie.”

Karty wystawiane są na nazwisko kierowcy Zamawiającego (Karta Flotowa typu „K”) lub na numer rejestracyjny samochodu Zamawiającego (Karta Flotowa typu „S”)

Dowód wydania drukowany jest na stacji paliw w dwóch egzemplarzach, jeden pozostaje na stacji, drugi natomiast zostaje przekazany kierowcy/pracownikowi Zamawiającego po zrealizowaniu zakupu oraz zatwierdzeniu płatności właściwym kodem PIN, przypisanym do karty flota.

Dowód wydania zawiera następujące dane:

- numer karty flota, na którą dokonywana była transakcja,
- numer rejestracyjny samochodu,
- ilość wydanego paliwa,
- wartość wydanego paliwa,
- data i godzina transakcji,
- dokładny adres stacji paliw.

#### **Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 1:**

Zamawiający zgadza się na tankowanie paliw przy użyciu elektronicznych kart paliwowych flota, które posiadają indywidualne zabezpieczenie kodem PIN i wydawane są bezpłatnie po zawarciu umowy oraz na potwierdzenie zrealizowanego zakupu (wydruk z terminala obsługującego karty flotowe) pod warunkiem umieszczenia w dowodzie wydania informacji o przebiegu pojazdu.

## **Pytanie nr 2**

Wykonawca prosi o modyfikację formularza z cen netto na ceny brutto.

Wykonawca informuje, że sprzedaż odbywa się po cenie bieżącej brutto – widniejącej na dystrybutorze w danym dniu (zgodnie z zapisem w pytaniu 1) więc jeżeli do obliczenia oferty Wykonawca wychodzi od ceny brutto na cenę netto - mogą wystąpić różnice przy obliczaniu wartości tj. ilość x cena jednostkowa - a mianowicie: w zależności od danych cen występują niekiedy różnice groszowe np. cena na stacji 4,30 zł brutto – w przeliczeniu cena netto 3,496 – stosując zaokrąglenia 3,50 zł netto wówczas brutto wynosi 4,29 zł brutto a nie 4,30 zł brutto.

## **Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 2:**

Zamawiający nie akceptuje modyfikacji formularza z cen netto na ceny brutto, gdyż sposób realizacji umowy i jej rozliczania jest dostosowany do warunków pracy zamawiającego i jest dla niego optymalny.

## **Pytanie nr 3**

Wykonawca prosi aby po ewentualnym wyborze przedstawionej oferty Zamawiający przekształcił zapis w §1 ust. 4 wzoru umowy na:

*„Wykonawca oświadcza, że posiada stację paliw oddaloną nie więcej niż 25 km liczoną najkrótszą drogą publiczną od siedziby Nadleśnictwa Browśk w Gruszkach w miejscowości Gruszki 10, 17-220 Narewka oraz na stacjach Wykonawcy na terenie kraju.”*

## **Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 3:**

Zamawiający akceptuje powyżej wskazaną zmianę w §1 ust. 4 wzoru umowy.

## **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację w §2 ust. 3,4 wzoru umowy pod kątem kart flota poniższych zapisów jeżeli ewentualnie wybrana zostanie nasza oferta?

*„3. Na potwierdzenie zrealizowanego zakupu, na stacjach paliw Wykonawcy wydawane będą dowody wydania zawierające poniższe dane:*

- numer karty flota, na którą dokonywana była transakcja,
- numer rejestracyjny samochodu,
- ilość wydanego paliwa,
- wartość wydanego paliwa,
- data i godzina transakcji,
- dokładny adres stacji paliw.

4. Do każdej wystawionej faktury Wykonawca sporządzi raport (zestawienie) przeprowadzonych transakcji, zawierające następujące dane:

- nazwy zakupionych produktów,
- numery kart flotowych, na które dokonano zakupów,
- numery rejestracyjne pojazdów,
- numery i nazwy miejscowości stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje,
- daty transakcji,
- ilość i ceny zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług,
- wartość (netto i brutto) paliw (towarów i usług),
- ilość i cenę zakupionych paliw/towarów i usług ,
- wartość poszczególnych transakcji brutto i ich sumę,
- stan licznika pojazdu w momencie zakupu na kartę flotową (o ile Klient wymaga od swoich kierowców podawania stanu licznika pojazdu przy transakcjach flotowych).”

**Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 4:**

Zamawiający akceptuje powyżej wskazaną zmianę w §2 ust. 3,4 wzoru umowy, pod warunkiem że w ust. 3 opisującym dane zawarte w dowodzie wydania zostanie dodana informacja o przebiegu pojazdu.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozliczenia za zakupy na stacjach Wykonawcy 2 razy w miesiącu?

Jeżeli tak, Wykonawca prosi o dołączenie zapisu w §2 wzoru umowy:

*„Za zakup paliw Sprzedawca będzie wystawiał faktury zbiorcze dwa razy w miesiącu: od 1 do 15 dnia miesiąca oraz od 16 do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uważa się ostatni dzień okresu rozliczeniowego”*

Powyższe związane jest z Systemem, z którego Wykonawca korzysta do wystawiania faktur.

**Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 5:**

Zamawiający akceptuje powyżej wskazaną zmianę i zostanie ona dopisana do §2 wzoru umowy.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na termin płatności 21 lub 30 dni liczony od prawidłowo wystawionej faktury VAT?

Jeżeli Zamawiający wyrazi zgodę to Wykonawca prosi o zmianę w §3 ust. 4 wzoru umowy na:

*„Wynagrodzenie będzie płatne w terminie do 21/30 dni od daty prawidłowo wystawionej faktury.”*

W systemie używanym do wystawiania faktur nie funkcjonuje termin płatności od dostarczenia gdyż Wykonawca nie ma technicznej możliwości kontrolować daty wpływu faktury do Zamawiającego.

**Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 6:**

Zamawiający akceptuje powyżej wskazaną zmianę i zostanie ona dopisana do §3 ust.4 wzoru umowy.

*„Wynagrodzenie będzie płatne w terminie do 21 dni od daty prawidłowo wystawionej faktury.”*

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający po wyborze przedstawionej oferty wyrazi zgodę na przesyłanie faktur PDF poprzez skrzynkę mailową?

Jeżeli tak to w treści umowy należy dołączyć stosowny zapis w § 3 wraz z podaniem 2 adresów mailowych, na które Wykonawca skutecznie będzie mógł dostarczać faktury za paliwo.

Wykonawca informuje, że nie posiada platformy, na której mógłby udostępniać faktury Zamawiającemu.

**Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 7:**

Zamawiający akceptuje przesyłanie faktur w formacie PDF poprzez skrzynkę mailową . Stosowny zapis zostanie zawarty w §3 ust.2 wzoru umowy.

**Pytanie nr 8**

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację zapisu w §3 ust. 13 wzoru umowy na:

*„Rozliczenia za zakupione paliwo będzie odbywać się według cen jednostkowych brutto, obowiązujących w dniu dokonanej transakcji na danej stacji, pomniejszonej o stały upust jeżeli został udzielony przez Wykonawcę”.*

Powyższe związane jest z faktem, że w naszym przypadku sprzedaż detaliczna odbywa się po bieżących cenach brutto, obowiązujących na konkretnej stacji paliw.

**Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 8:**

Zamawiający nie akceptuje modyfikacji zapisu w §3 ust. 13 wzoru umowy, gdyż sposób realizacji umowy i jej rozliczania jest dostosowany do warunków pracy zamawiającego i jest dla niego optymalny.

**Pytanie nr 9**

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopisanie poniższych zapisów w §5 wzoru umowy:

*„Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi, likwidacji stacji. W przypadku remontu/likwidacji stacji paliw najbliższej siedziby Zamawiającego i braku możliwości pobierania paliwa Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliższej siedziby Zamawiającego. Wykonawca umożliwi tankowanie na stacjach Dostawcy na terenie całej Polski więc za możliwe wystąpienie wymienionych sytuacji losowych -Zamawiający nie będzie dochodzić roszczeń od Wykonawcy oraz Wykonawca nie będzie ponosić kar umownych.”*

*„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”*

**Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 9:**

Zamawiający akceptuje powyższy zapis w § 5 pod warunkiem, że w przypadkach wskazanych w zaproponowanej zmianie uniemożliwiających pobieranie paliwa we wskazanej w formularzu ofertowym stacji Wykonawca umożliwi tankowanie na innych stacjach Dostawcy znajdujących się w odległości nie większej niż 25 km drogą publiczną od siedziby Nadleśnictwa Browsk w Gruszkach w miejscowości Gruszki 10, 17-220 Narewka.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę by w § 10 wzoru umowy dodać zapis:

*„W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Regulaminu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A.*

*Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A.”*

Jeżeli Zamawiający wyrazi zgodę, Wykonawca dołączy Regulamin używania kart flota do oferty.

**Odpowiedź zamawiającego na pytanie nr 10:**

Zamawiający akceptuje modyfikację zapisu w § 10 wzoru umowy zgodnie z powyższym zapisem.

**W związku z powyższymi zmianami we wzorze umowy Zamawiający udostępnia na stronie prowadzonego postępowania wzór umowy uwzględniający powyższe informacje.**