



#### UWAGA:

- Na dnie, pod komorami, musi być ułożona warstwa obsypki grubości minimum 15 cm z przemycanego tłucznia o uziarnieniu 31+63 mm. Warstwa ta powinna być zagęszczona i wyrównana za pomocą walca wibracyjnego tak, aby powierzchnia była płaska i gładka. W systemach infiltracji do gruntu, tłuczeń musi być przemity, aby zapobiec zatłokowaniu powierzchni gruntu przez drobne zanieczyszczenia. Obsypka musi być również ułożona wokół obwodu komory, aby wykorzystać powierzchnię infiltrującą uzyskaną dzięki ścianom wykopu oraz utworzyć odpowiednie wzmocnienie konstrukcyjne. Ponadto obsypka musi być zagęszczona poprzez dwukrotne przejście ubijarki wibrującej.
- Należy zachować minimalne odległości od uzbrojenia podziemnego i lokalnych ujęć wód, zgodnie z prawem budowlanym, wodnym i przepisami ochrony środowiska. W tym przypadku komory należy traktować jak drenaż rozsączający.
- Niedopuszczalne jest stosowanie kamienia o krawędziach zaokrąglonych!
- W przypadku występowania gruntu nienośnego wymienić go na grunt nośny
- W przypadku nierównomiernego osiadczenia gruntu wykonać wstępne zalewanie wykopu wodą przez min.8-10godz. i monitorować do tygodnia po zalaniu.

#### Parametry materiałów:

- komory z polipropylenu PP wysokociśnieniowego na obc.drogowe wg projektu drogowego
- geowłóknina wysokoprzepuszczalna 100l/m2s i o wytrzymałości 10kN/m na rozzerwanie

PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI			
SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA - BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ			
Przekrój poprzeczny komór drenażowych			
INWESTOR:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-580 GDAŃSK, UL. ŻAGLOWA 11		
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Żwan nr upr.94/Gd/2002		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Adam Papaj nr upr.1529/EI/90		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Cezary Smycz upr.5413/GD/92		
NR RYS:	5	ETAP:	PB I PW
SKALA:	1:25	DATA:	03.09.20