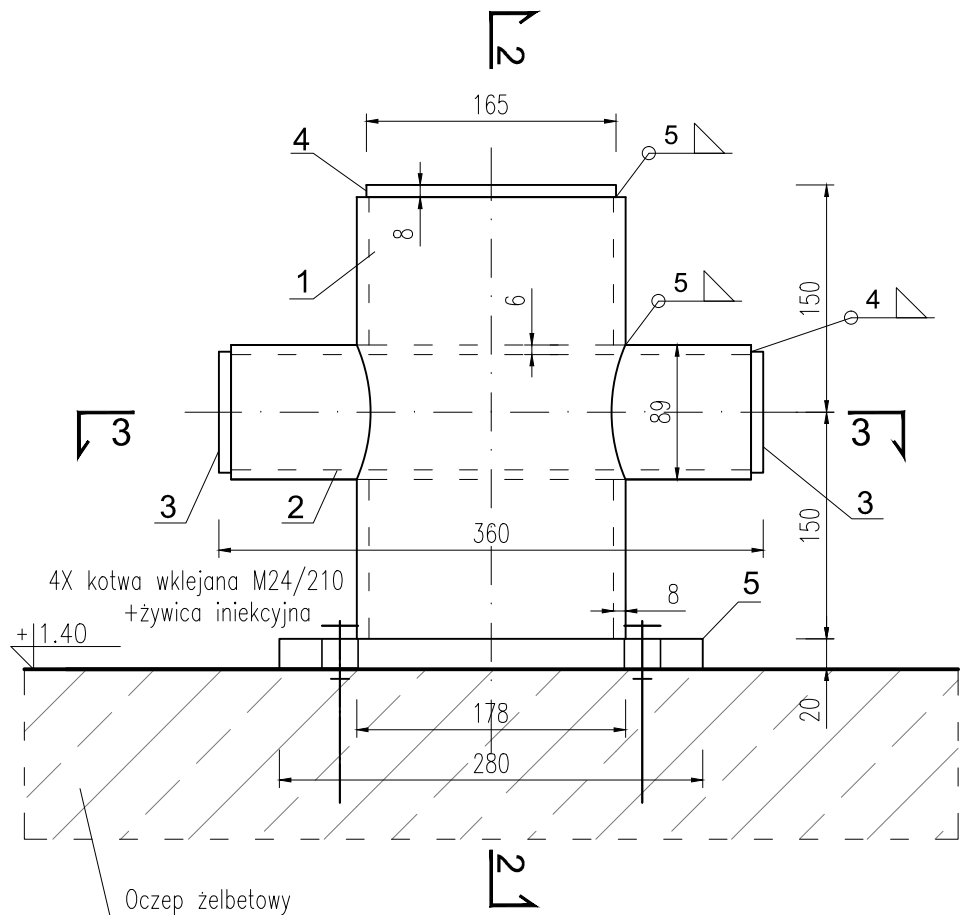


# PACHOŁ CUMOWNICZY

## Skala 1:5

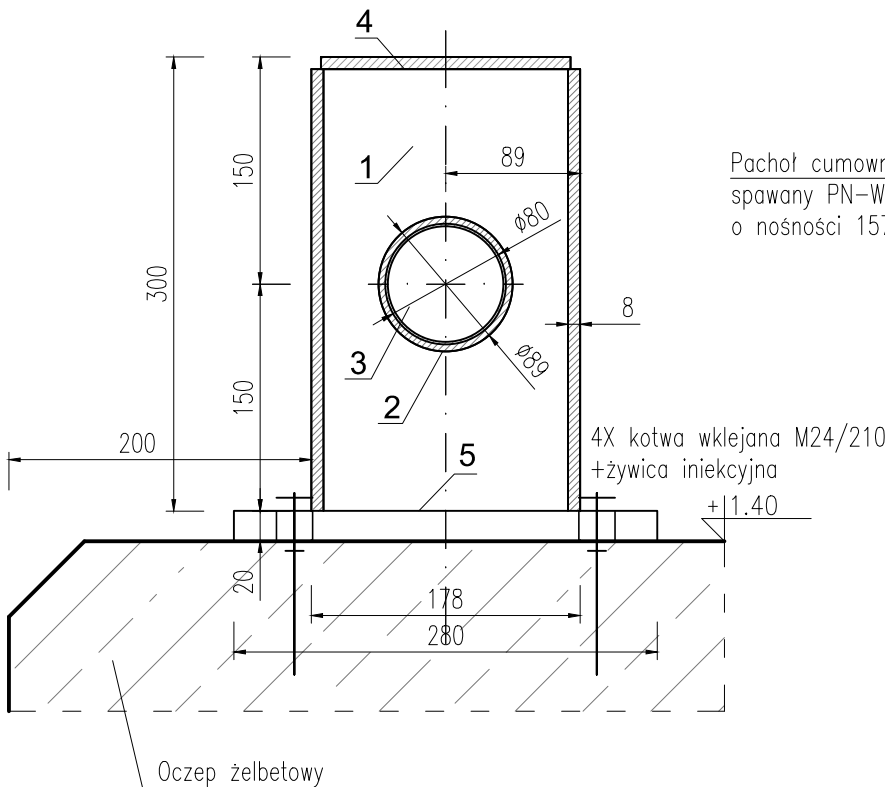
PRZĘKRÓJ 1-1

1:5



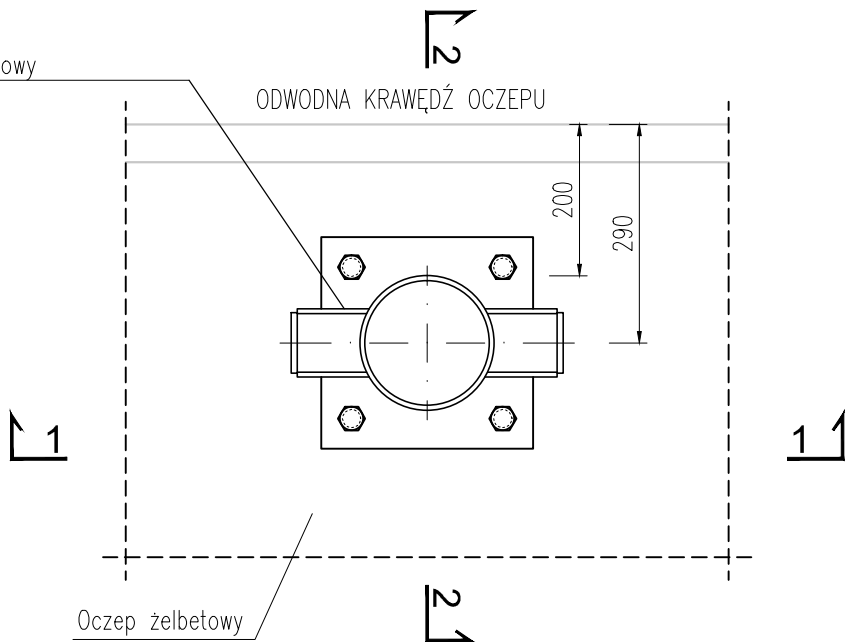
PRZĘKRÓJ 2-2

1:5



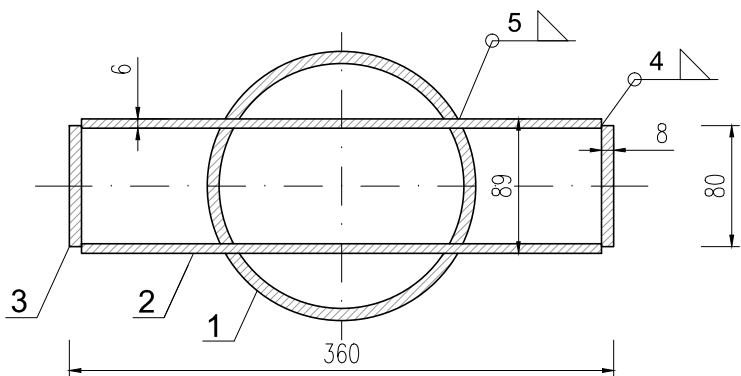
WIDOK Z GÓRY

1:10



PRZĘKRÓJ 3-3

1:5



ZESTAWIENIE STALI NA 1 PACHOŁ

Nr	Nazwa i wymiary elementu (mm)	Długość (mm)	Ilość (szt.)	Masa (kg)		
				jedn. (kg/m)	1 szt. (kg)	ogółem (kg)
1	rura $\varnothing 177,8/8\text{mm}$	300	1	33,50	10,05	10,05
2	rura $\varnothing 88,9/6,3\text{mm}$	344	1	12,80	4,40	4,40
3	bl. $\varnothing 80$ gr. 8mm		2		0,32	0,63
4	bl. $\varnothing 165$ gr. 8mm		1		1,34	1,34
5	bl. 20x280x280	280	1		12,54	12,54
	podkładka M24-A4		4		0,03	0,12
	nakrętka M24-A4		4		0,11	0,44
	kotwa M24	295	4		0,74	2,96
Razem (kg)						32,48

DO WYKONANIA - 14 szt.

STAL S235

Nośność pachoła (zgodnie z normą PN-W-47056) – 157 kN

### UWAGI:

- Wymiary podano w milimetrach.
- Rzędne budowli podano w układzie układzie Kronsztadt.
- Konstrukcja pachoła wg normy PN-W-47056 Pachoły stalowe spawane.
- Zabezpieczenie antykorozyjne wykonać w warsztacie jednym z atestowanych zestawów malarskich jak dla środowiska morskiego.
- Spoiny wykonać na całych dostępnych długościach styków..

### PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI

SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA  
- BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ

Tytuł rysunku:	Pachoł cumowniczy	1/2018
Investor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK, UL. ŻAGŁOWA 11	
Opracował:	inż. Piotr Bergius	Skala 1:5
Projektował:	mgr inż. Jan Kłosowski upr. nr: POM/0357/PBH/16	Rys. 11
Sprawdził:	inż. Andrzej Nawrot upr. nr: POM/0224/POOK/07	08.2018 r.