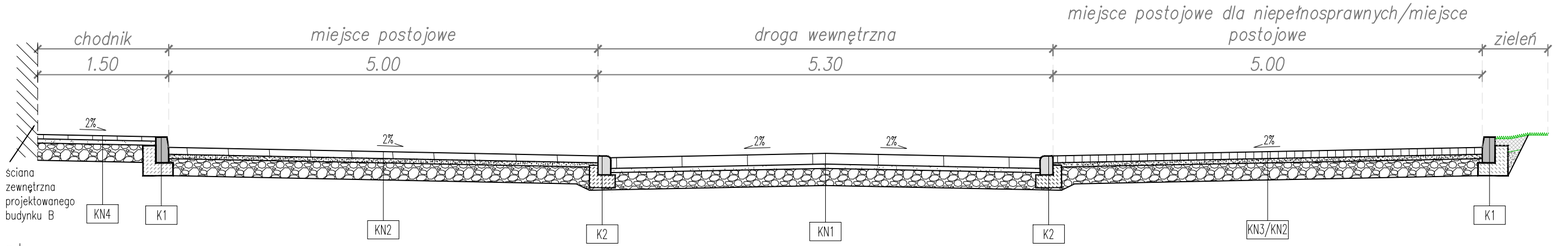
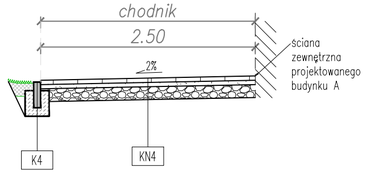
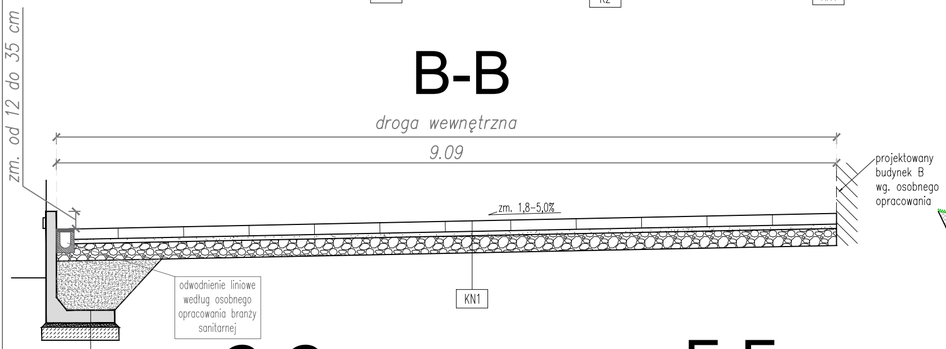
A-A



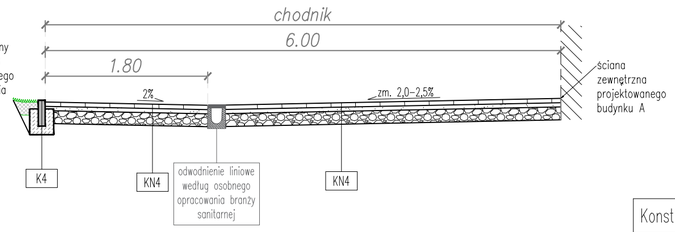
D-D



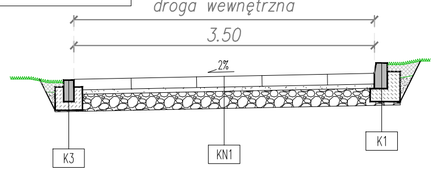
B-B



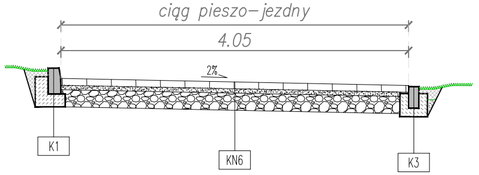
E-E



C-C



F-F



Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej - KN1	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
12,5 cm	płyty wielootworowe typu "YOMB"
5 cm	podsypka piaskowa
20 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 ; kruszywo 4/31,5
-	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is>=0,97

$E_{v2}>=130$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,2$

$E_{v2}>=80$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,5$

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych - KN2	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
8 cm	płyty betonowe typu "MEBA"
5 cm	podsypka piaskowa
20 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 ; kruszywo 4/31,5
-	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is>=0,97

$E_{v2}>=120$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<2,2$

$E_{v2}>=80$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,5$

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego i miejsc postojowych dla niepełnosprawnych - KN3	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana szara*
5 cm	podsypka cem.-piaskowa
20 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is>=0,97

$E_{v2}>=120$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,2$

$E_{v2}>=80$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,5$

* w przypadku miejsc dla niepełnosprawnych należy nawierzchnię z kostki betonowej pomalować dedykowaną farbą o barwie niebieskiej

Konstrukcja nawierzchni chodnika(na dz. 12/6) - KN4	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
5 cm	płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni z kruszywem ze spoinami półprzepuszczalnymi
5 cm	podsypka piaskowa
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 , kruszywo 4/31,5
-	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is>=0,97

$E_{v2}>=100$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,2$

$E_{v2}>=80$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,5$

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego/ ciągu pieszego z dostępem dla straży pożarnej - KN6	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
7 cm	płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni z kruszywem i wzmocnionej wytrzymałości, koloru szarego, ze spoinami półprzepuszczalnymi
5 cm	podsypka piaskowa
20 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 ; kruszywo 4/31,5
-	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is>=0,97

$E_{v2}>=120$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,2$

$E_{v2}>=80$ MPa, $E_{v2}/E_{v1}<=2,5$

LEGENDA:

- płyty wielootworowe typu "YOMB"
- płyty ażurowe typu "MEBA"
- kostka betonowa wibroprasowana
- płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni z kruszywem ze spoinami półprzepuszczalnymi
- podsypka piaskowa
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- mieszanka niezwiązna z kruszywem C90/3
- grunt niewysadzinowy CBR>20%, k_{10}>=8m/dobę

- K1 krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem
- K2 krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem
- K3 opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- K4 obrzeże betonowe 8x30cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem

UWAGI:

1. Wymiary podane w [m]
2. Przed wykonaniem chodników należy zdjąć warstwę humusu i doprowadzić nośność podłoża do kategorii G1, E_{v2}>=80 MPa, do stosownej niwelety - zmienna grubość warstwy
3. Nowe krawężniki betonowe muszą spełniać wymagania ustalone wg. normy PN-EN 1340 do stosowania w warunkach kontaktu z solą odladzającą w warunkach mrozu. Nawierzchnie i krawężniki należy odtworzyć z zachowaniem ich rzędnych wysokościowych, dopasowując się do elementów sąsiadujących.
4. Nawierzchnie z kostki betonowej należy stosownie ubić oraz wypełnić spoiny piaskiem.
5. Krawężnik typu L wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółu wykonawczego.

PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI

	SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA - BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne układ wewnętrzny		1/2018 (Nr projektu)
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK, UL. ŻAGLOWA 11		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tusiński mgr inż. Bartosz Waczyński		1:50 (skala)
Projektant:	inż. Daniel Mikusik upr. nr: POM/0047/POOK/05 *uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej*		D_Z-04 (nr rysunku)
Sprawdzający:	mgr. inż. Paweł Brzuchalski upr. nr: POM/0086/POOD/12 *uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*		01.2019 r. (data)

Data wydruku:02.07.2019 14:14:25 plik: C:\Users\ASTER\Desktop__PROJEKT WYKONAWCZY\BRANŻA DROGOWA\rys. D_Z-04_v4.dwg 786,29mb użytkownik: ASTER; papier: leo a4 (210,0 x 297,0) wersja plotera: Brak