

# PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI

80-126 GDAŃSK, UL. MYŚLIWSKA 21/6

Tel: 668 248 130

**Inwestor:** Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11

**Lokalizacja:** dz. nr 12/40, 12/6, 12/8 obręb 140 Gdańsk  
dzielnica Wyspa Sobieszewska, m. Gdańsk, woj. pomorskie

**Kategoria obiektu budowlanego:** **IV** - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy; k: 5,0 w: 1,0  
**XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe k: 1,0 w: 1,0 (dł.<1km)  
**XXI** – obiekty związane z transportem wodnym, jak: porty, przystanie, sztuczne wyspy, baseny, doki, falochrony, nabrzeża, mola, pirsy, pomosty, pochylnie

## PROJEKT WYKONAWCZY

# SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA – BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ

## Branża drogowa

<b>Projektant:</b>	<b>inż. Daniel Mikusik</b> upr. nr POM/0047/POOK/05 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</i>	
<b>Sprawdzający:</b>	<b>mgr inż. Paweł Brzuchalski</b> upr. nr POM/0086/POOD/12 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Bartosz Waczyński</b> <b>mgr inż. Tomasz Tusiński</b>	

GDAŃSK, STYCZEŃ 2019 r.

Egz. nr .....

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. NORMY WYTYCZNE I MATERIAŁY UŻYTE DO OPRACOWANIA .....	4
4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
6. DANE TECHNICZNE.....	5
7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....	8
8. ŁAWY BETONOWE, KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA.....	10
9. SCHODY .....	11
10. BALUSTRADY .....	14
11. SŁUPKI PARKINGOWE.....	16
12. ODWODNIENIE .....	16
13. TERENY ZIELONE .....	16
14. UWAGI KOŃCOWE .....	17
<b>KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH.....</b>	<b>18</b>
<b>UZGODNIENIA.....</b>	<b>25</b>
1. Decyzja na lokalizację zjazdów.....	26
2. Uzgodnienie projektu .....	29
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>32</b>
Rys. D_Z-01 Plan sytuacyjny – branża drogowa 1:500 .....	33
Rys. D_Z-02 Plan Sytuacyjny 1:250.....	34
Rys. D_Z-03 Przekroje normalne 1:50 .....	35
Rys. D_Z-04 Przekroje normalne układ wewnętrzny 1:50 .....	36
Rys. D_Z-05 Szczegół konstrukcyjny schodów 1:20, 1:50 .....	37
Rys. D_Z-06 Szczegół wykonania krawężnika oporowego typu „L” .....	38

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy branży drogowej dla zadania „Sobieszewo Nadwiślańska – Budowa Przystani Żeglarskiej”, stanowiący uszczegółowienie projektu budowlanego.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą niniejszego opracowania jest Umowa nr 8/2018-I/PNE/198/17 zawartą między Gminą Miasta Gdańska – Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska – Inwestorem a konsorcjum firm Projektowanie i Nadzory Jan Kłowski oraz MIPRO Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany Michał Ruciński – Wykonawcą projektu.

## **3. NORMY WYTYCZNE I MATERIAŁY UŻYTE DO OPRACOWANIA**

- [1] Zlecenie Inwestora
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z dnia 7 czerwca 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami)
- [3] Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U.2018 poz. 1544 z późniejszymi zmianami)
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314 z późniejszymi zmianami),
- [6] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [7] Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- [8] Materiały przesłane przez architekta dot. projektowanego zagospodarowania terenu na przedmiotowej działce,
- [9] Inwentaryzacja stanu istniejącego,

## **4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest budowa ciągów komunikacyjnych w ramach inwestycji „Sobieszewo Nadwiślańska – Budowa Przystani Żeglarskiej” zlokalizowanej przy ul. Nadwiślańskiej w Gdańsku. Zaprojektowane rozwiązania projektowe będą służyły do obsługi komunikacji przystani żeglarskiej na działce nr 12/6 obręb 0140. W zakres opracowania wchodzi:

- budowa zjazdu publicznego dwukierunkowego o szerokości 5m,

- budowa zjazdu publicznego jednokierunkowego wyjazdowego o szerokości 3m,
- wykonanie ciągu pieszego do nabrzeża z możliwością dostępu dla straży pożarnej w celu czerpania wody wraz ze zjazdem,
- budowa układu komunikacyjnego do obsługi przystani żeglarskiej,
- budowa chodników i ciągów pieszych w pasie drogowym ul. Nadwiślańskiej,
- budowa miejsc postojowych, w tym miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- budowa schodów terenowych,
- montaż balustrad ochronnych,
- montaż składanych słupków parkingowych.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji znajduje się w województwie pomorskim, w gminie Gdańsk, w miejscowości Gdańsk w dzielnicy Wyspa Sobieszewska. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnym: dz. nr 12/40, 12/6, 12/8 obręb 140 Gdańsk.



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji na podstawie mapy ze strony internetowej [www. geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl)

## 6. DANE TECHNICZNE

W ramach inwestycji zaprojektowano układy drogowe, służące do obsługi komunikacyjnej przedmiotowego obszaru: trzy zjazdy publiczne, droga wewnętrzna, chodnik, ciąg pieszy, ciąg pieszo-jezdny, miejsca postojowe.

Parametry projektowanych układów drogowych:

Zjazd publiczny dwukierunkowy:

- zaprojektowano zjazd o parametrach zjazdu publicznego;
- nawierzchnia zjazdu, chodników- kostka betonowa;
- szerokość jezdni: 5,0 [m];
- wyokrąglenia łuków zjazdu:  $R=5,0$  [m];
- nachylenia zjazdu dostosowane do chodnika, na dalszym odcinku nie przekracza 5%.

Zjazd publiczny jednokierunkowy wyjazdowy:

- zaprojektowano zjazd o parametrach zjazdu publicznego;
- nawierzchnia zjazdu, chodników- kostka betonowa;
- nakaz jazdy w prawo;
- szerokość jezdni: 3,0-3,5 [m];
- wyokrąglenia łuku lewego:  $R=3,0$  [m];
- wyokrąglenia łuku prawego:  $R=5,0$  [m].

W ramach projektu należy wykonać wyniesienie nawierzchni zjazdu do poziomu chodnika celem uprzywilejowania pieszych na zjeździe. Aby zapobiec przelewaniu wód opadowych i roztopowych z działki na pas drogowy zjazdy posiadają nachylenie do działki inwestora.

Zjazd publiczny do ciągu pieszo-jezdnego:

- nawierzchnia: nawierzchnia z płytki betonowej 30x30 cm o powierzchni z kruszywem o zwiększonej wytrzymałości, koloru szarego, ze spoinami półprzepuszczalnymi
- szerokość jezdni: 4,05 [m];
- szerokość zjazdu: 7,60 [m];
- skos 1,50 [m];
- spadek podłużny: 8% i 2% w kierunku ul. Nadwiślańskiej na działce 12/8.

Droga wewnętrzna:

- nawierzchnia z płyt wielootworowych typu „YOMB”;
- szerokość jezdni 3,5 – 8,93 [m];

- spadek poprzeczny jednostronny 2% w stronę terenów zielonych, daszkowy 2% w stronę miejsc parkingowych, zmienny jednostronny 1,8-5,0% w kierunku odwodnienia liniowego na południowym odcinku;
- spadek podłużny 3 – 6%.

Chodnik wzdłuż pasa drogowego ul. Nadwiślańskiej:

- nawierzchnia z gładkiej płytki betonowej 30x30 cm szarej;
- szerokość 2,0 [m];
- spadek poprzeczny: jednostronny 2% w kierunku ul. Nadwiślańskiej.

Ciąg pieszy/ chodnik (na działce 12/6):

- nawierzchnia z płytek betonowych 30x30cm o powierzchni z kruszywem ze spoinami półprzepuszczalnymi,
- szerokość:
  - wokół projektowanego budynku A: 1,4 – 6,0 [m];
  - na pozostałych odcinkach: 1,5 [m] i 2,0 [m];
- spadek poprzeczny: jednostronny 2% w kierunku terenów zielonych; pomiędzy projektowanym budynkiem A i odwodnieniem liniowym: jednostronny 3% w kierunku odwodnienia liniowego;
- spadek podłużny 0 – 5 %.

Miejsca postojowe:

- nawierzchnia z płyt ażurowych;
- wymiary miejsc postojowych: 2,5 x 5m;
- wymiary miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych: 3,6 x 5m;
- Miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych wykonać z brukowej kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm;
- Miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych należy wymalować dedykowaną farbą koloru niebieskiego oraz stosownie oznakować;
- Spadek poprzeczny 2% w kierunku drogi wewnętrznej;
- Zaprojektowano 13 miejsc postojowych, w tym jedno dedykowane dla osób niepełnosprawnych.

Ciąg pieszo-jezdny (ciąg pieszy z dostępem dla straży pożarnej):

- nawierzchnia z płytki betonowej 30x30 cm o powierzchni z kruszywem o zwiększonej wytrzymałości, ze spoinami półprzepuszczalnymi

- szerokość jezdni: 4,05 [m];
- spadek poprzeczny: jednostronny 2 % na tereny zielone;
- spadek podłużny: 8% i 2% w kierunku ul. Nadwiślańskiej na działce 12/8; 5,4% w przeciwnym kierunku na działce 12/6.

Ciąg pieszo-jezdny wykonany wzdłuż wschodniej granicy działki służyć będzie jako możliwość dojścia pieszych do nabrzeża. Zastosowano szerokość 4m w celu umożliwienia dojazdu dla straży pożarnej – możliwość czerpania wody z Martwej Wisły. W celu uniemożliwienia ruchu oraz postoju innych pojazdów na jego wjeździe zastosowano słupki parkingowe składane – klucze zostaną przekazane straży pożarnej.

## **7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

KN 1 – Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą,  $I_s \geq 0,97$ ,  $E_{v2} > 80$  MPa;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,5$ ;
- 20 cm warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 ; kruszywo 4/31,5;  $E_{v2} > 130$  MPa;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,2$
- 5 cm podsypka piaskowa;
- 12,5 cm płyty wielootworowe typu „YOMB”;

KN 2 – Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą,  $I_s \geq 0,97$ ,  $E_{v2} > 80$  MPa;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,5$ ;
- 20 cm warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 ; kruszywo 4/31,5;  $E_{v2} > 120$  MPa;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,2$
- 5 cm podsypka piaskowa;
- 8 cm płyty betonowe typu „MEBA”;

KN 3 – konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego i miejsc postojowych dla niepełnosprawnych:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą,  $I_s \geq 0,97$ ,  $E_{v2} > 80$  MPa;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,5$ ;
- 20 cm warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;  $E_{v2} > 120$  MPa;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,2$
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana szara\*;

\* - w przypadku miejsc dla niepełnosprawnych należy nawierzchnię z kostki betonowej pomalować dedykowaną farbą o barwie niebieskiej.

KN 4 – Konstrukcja nawierzchni chodnika(na działce 12/6) półprzepuszczalna:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą,  $I_s \geq 0,97$ ,  $E_{v2} > 80$  MPa;  $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5$ ;
- 15 cm warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, kruszywo 4/31,5;  $E_{v2} > 100$  MPa;  $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
- 5 cm podsypka piaskowa;
- 5 cm płytka betonowa 30x30cm o powierzchni z kruszywem ze spoinami półprzepuszczalnymi.

Konstrukcja schodów została zaprezentowana na rys. D\_Z-05.

KN 5 – Konstrukcja nawierzchni chodnika wzdłuż pasa drogowego ul. Nadwiślańskiej:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą,  $I_s \geq 0,97$ ,  $E_{v2} > 80$  MPa;  $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5$ ;
- 15 cm warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;  $E_{v2} > 100$  MPa;  $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 5 cm gładka płytka betonowa szara 30x30cm ;

KN 6 – konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego/ciągu pieszego z dostępem dla straży pożarnej:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą,  $I_s \geq 0,97$ ,  $E_{v2} > 80$  MPa;  $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5$ ;
- 20 cm warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; kruszywo 4/31,5;  $E_{v2} > 120$  MPa;  $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$
- 5 cm podsypka piaskowa;
- 7 cm płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni z kruszywem o zwiększonej wytrzymałości, ze spoinami półprzepuszczalnymi

KN 7 – Konstrukcja nawierzchni chodnika na terenie przystani wzdłuż nabrzeża:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą,  $I_s \geq 0,97$ ,  $E_{v2} > 80$  MPa;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,5$ ;
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;  $E_{v2} > 100$  MPa;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,2$
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 5 cm płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni z kruszywem zgodnie z materiałem używanym przy remoncie nabrzeża Martwej Wisły

## **8. ŁAWY BETONOWE, KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA**

Projektuje się ławy betonowe z oporem, z betonu C12/15.

Wzdłuż nawierzchni ul. Nadwiślańskiej a chodnikiem zastosowano typowe krawężniki betonowe skośne (K1), 15x30 cm wystające 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdnej. Krawężniki K1 zastosowano również w miejscach oddzielenia drogi wewnętrznej od projektowanej zieleni oraz wynosząc chodniki od miejsc postojowych o 12 cm.

Krawężniki najazdowe 15x22 cm (K2) wystające 2 cm zostały zastosowane przy zjazdach publicznych i indywidualnych wzdłuż ul. Nadwiślańskiej. Krawężnik K2 zastosowano również w miejscach przekroczeń drogi wewnętrznej przez pierwszych oraz w celu oddzielenia drogi wewnętrznej od miejsc postojowych.

Krawężniki drogowe (K3) betonowe wibroprasowanej o wymiarze 12x25cm wystające 0 cm zastosowano na połączeniach zjazdu publicznego i chodnika. Krawężnik drogowy wykonano również w miejscach odprowadzenia wody z zjazdów i dróg publicznych na tereny zielone. Krawężnik wtopiony w nawierzchnie zastosowano również wokół miejsca postojowego dla niepełnosprawnych.

Chodniki zakończono obrzeżami betonowymi (K4), 8x30cm, układanymi na ławie betonowej C12/15.

Uwaga dla typowych promieni R1, 3, 5, 6 m zaleca się stosowanie gotowych krawężników łukowych.

Nowe krawężniki betonowe muszą spełniać wymagania ustalone wg. normy PN-EN 1340 do stosowania w warunkach kontaktu z solą odladzającą w warunkach mrozu. Nawierzchnie i krawężniki należy odtworzyć z zachowaniem ich rzędnych wysokościowych, dopasowując się do elementów sąsiadujących.

Zmiany wysokości krawężników np. przy zjazdach wykonywać tak aby na chodniku nie przekraczać spadku podłużnego 6%, zaleca się wykonanie zmiany na długości min 2m.

Wzdłuż istniejącej konstrukcji nawierzchni nabrzeża, na długości projektowanej drogi wewnętrznej wraz z narożnym miejscem parkingowym, wykonany zostanie krawężnik oporowy typu „L” posadowiony na 5cm podsypce cementowo-piaskowej na 15cm ławie fundamentowej C12/15. Wzdłuż wewnętrznej ścianki elementu prefabrykowanego należy wykonać 20cm warstwę filtracyjną ze żwiru. Wymiary elementów prefabrykowanych zostały dobrane tak, aby minimum połowa jego wysokości znajdowała się poniżej niższego poziomu terenu.

Zestawienie elementów prefabrykowanych typu „L”:

Wysokość zabudowy [cm]	Grubość ścianki [cm]		Długość stopy [cm]	Masa około [kg]		Ilość [szt.]
	S1	S2	FI	BI=99cm	BI=49cm	
H	S1	S2	FI	BI=99cm	BI=49cm	-
55	12	12	40	240	120	2
80	12	12	50	345	170	0
105	12	12	65	475	235	13
130	12	12	80	570	285	2
155	12	12	95	710	350	9
180	12	15	105	930	460	0
205	12	15	120	1.060	525	9
230	12	15	135	1.185	590	0
255	12	25	145	1.870	930	0
280	12	25	160	2.000	990	0
305	12	25	175	2.125	1.055	0
330	12	25	185	2.235	1.100	0
355	12	25	200	2.365	1.170	0
380	12	25	215	2.490	1.235	0
405	12	25	225	2.600	1.290	0

Dodatkowo element prefabrykowany typu „L” narożnikowy o wym. H=205cm; BI=49cm; S1=12cm; S2=15cm – 1 sztuka

## 9. SCHODY

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną schody, zapewniające połączenie komunikacyjne pomiędzy poszczególnymi odcinkami ciągów pieszych, chodników oraz drogi wewnętrznej. Szczegółowe schematy konstrukcyjne projektowanych schodów oraz poręczy zostały przedstawione na rys. D\_Z-05.

Schody terenowe (1) – połączenie dwóch poziomów wysokościowych ciągu pieszego:

- Schody jednobiegowe, ilości stopni w biegu: 5;

- Szerokość biegu w świetle obrzeży: 1,2m;
- Wysokość stopnia: 165mm;
- Szerokość stopnia: 300mm;
- Spadek podłużny stopnia: 2%;
- Jednostronna balustrada na całej długości schodów;
- Konstrukcja balustrady - stalowa, spawana z rur okrągłych: słupki i pochwyt  $\varnothing$  48,3x3mm, stal materiałowa S235JR;
- Balustradę należy osadzić w fundamentach betonowych (klasa betonu C20/25) w szalunku traconym z rury PCV DN 200, wysokość montażowa balustrady ponad płaszczyznę stopni powinna wynosić 0,9m. Wierzch fundamentów oraz słupki balustrady poniżej poziomu terenu zabezpieczyć powłokową dyspersyjną izolacją bitumiczną;
- Elementy dostarczone przez Producentów powinny posiadać zabezpieczenie odpowiednie dla klasy korozyjności środowiska C3, wg PN-EN ISO 12944-2, ocynkowane i malowane proszkowo, kolor powłoki wierzchniej RAL 7016.

#### Schody terenowe (2) – połączenie dwóch poziomów wysokościowych ciągu pieszego:

- Schody jednobiegowe, ilości stopni w biegu: 5;
- Szerokość biegu w świetle obrzeży: 1,2m;
- Wysokość stopnia: 150mm;
- Szerokość stopnia: 300mm;
- Jednostronna balustrada na całej długości schodów;
- Konstrukcja balustrady - stalowa, spawana z rur okrągłych: słupki i pochwyt  $\varnothing$  48,3x3mm, stal materiałowa S235JR;
- Balustradę należy osadzić w fundamentach betonowych (klasa betonu C20/25) w szalunku traconym z rury PCV DN 200, wysokość montażowa balustrady ponad płaszczyznę stopni powinna wynosić 0,9m. Wierzch fundamentów oraz słupki balustrady poniżej poziomu terenu zabezpieczyć powłokową dyspersyjną izolacją bitumiczną;
- Elementy dostarczone przez Producentów powinny posiadać zabezpieczenie odpowiednie dla klasy korozyjności środowiska C3, wg PN-EN ISO 12944-2, ocynkowane i malowane proszkowo, kolor powłoki wierzchniej RAL 7016.

#### Schody terenowe (3) – połączenie ciągu pieszego i chodnika:

- Schody jednobiegowe, ilości stopni w biegu: 3;

- Szerokość biegu w świetle obrzeży: 1,2m;
- Wysokość stopnia: 125mm;
- Szerokość stopnia: 350mm;
- Jednostronna balustrada na całej długości schodów;
- Konstrukcja balustrady - stalowa, spawana z rur okrągłych: słupki i pochwyt  $\varnothing$  48,3x3mm, stal materiałowa S235JR;
- Balustradę należy osadzić w fundamentach betonowych (klasa betonu C20/25) w szalunku traconym z rury PCV DN 200, wysokość montażowa balustrady ponad płaszczyznę stopni powinna wynosić 0,9m. Wierzch fundamentów oraz słupki balustrady poniżej poziomu terenu zabezpieczyć powłokową dyspersyjną izolacją bitumiczną;
- Elementy dostarczone przez Producentów powinny posiadać zabezpieczenie odpowiednie dla klasy korozyjności środowiska C3, wg PN-EN ISO 12944-2, ocynkowane i malowane proszkowo, kolor powłoki wierzchniej RAL 7016.

#### Schody terenowe (4) – połączenie dwóch poziomów wysokościowych ciągu pieszego:

- Schody jednobiegowe, ilości stopni w biegu: 5;
- Szerokość biegu w świetle obrzeży: 1,2m;
- Wysokość stopnia: 155mm;
- Szerokość stopnia: 300mm;
- Jednostronna balustrada na całej długości schodów;
- Konstrukcja balustrady - stalowa, spawana z rur okrągłych: słupki i pochwyt  $\varnothing$  48,3x3mm, stal materiałowa S235JR;
- Balustradę należy osadzić w fundamentach betonowych (klasa betonu C20/25) w szalunku traconym z rury PCV DN 200, wysokość montażowa balustrady ponad płaszczyznę stopni powinna wynosić 0,9m. Wierzch fundamentów oraz słupki balustrady poniżej poziomu terenu zabezpieczyć powłokową dyspersyjną izolacją bitumiczną;
- Elementy dostarczone przez Producentów powinny posiadać zabezpieczenie odpowiednie dla klasy korozyjności środowiska C3, wg PN-EN ISO 12944-2, ocynkowane i malowane proszkowo, kolor powłoki wierzchniej RAL 7016.

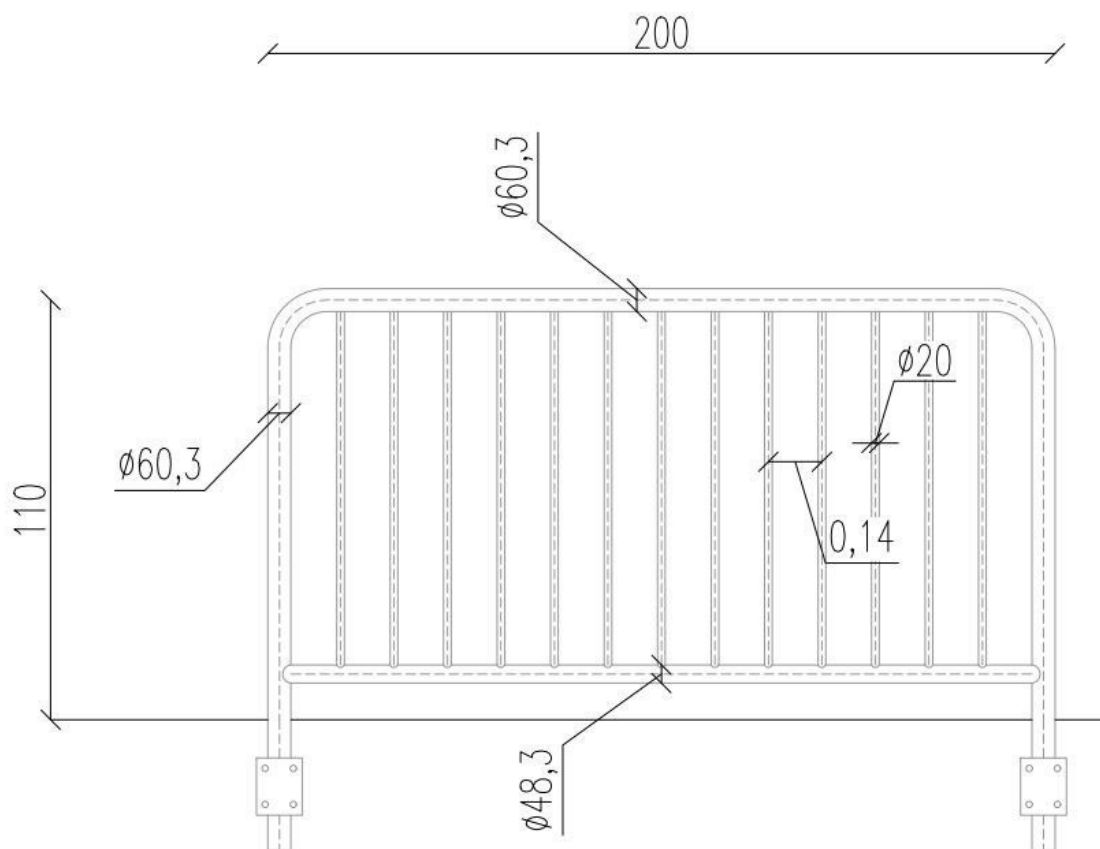
#### Schody terenowe (5) – połączenie ciągu pieszego i drogi wewnętrznej:

- Schody jednobiegowe, ilości stopni w biegu: 4;

- Szerokość biegu w świetle obrzeży: 0,9m;
- Wysokość stopnia: 150mm;
- Szerokość stopnia: 300mm;
- Jednostronna balustrada na całej długości schodów;
- Konstrukcja balustrady - stalowa, spawana z rur okrągłych: słupki i pochwyt  $\varnothing$  48,3x3mm, stal materiałowa S235JR;
- Balustradę należy osadzić w fundamentach betonowych (klasa betonu C20/25) w szalunku traconym z rury PCV DN 200, wysokość montażowa balustrady ponad płaszczyznę stopni powinna wynosić 0,9m. Wierzch fundamentów oraz słupki balustrady poniżej poziomu terenu zabezpieczyć powłokową dyspersyjną izolacją bitumiczną;
- Elementy dostarczone przez Producentów powinny posiadać zabezpieczenie odpowiednie dla klasy korozyjności środowiska C3, wg PN-EN ISO 12944-2, ocynkowane i malowane proszkowo, kolor powłoki wierzchniej RAL 7016.

## **10. BALUSTRADY**

Urządzenia zabezpieczające stosuje się w celu wyeliminowania lub ograniczenia niebezpieczeństw, na jakie narażony jest pieszy korzystający z drogi i obiektów przy niej położonych. Na długości występowania krawężnika oporowego typu „L”, wzdłuż istniejącej konstrukcji nabrzeża, należy zamontować balustrady ochronne typu U-11a, schematycznie przedstawione na poniższym rysunku.



Balustrada wykonana z rury ocynkowanej o średnicy  $\varnothing 60,3\text{mm}$  oraz szczebliny o przekroju okrągłym z rury stalowej  $\varnothing 20\text{mm}$ . Szczebliny pionowe o rozstawie nie większym niż 140mm. Dolny, poziomy element konstrukcyjny, o średnicy  $\varnothing 48,3\text{mm}$ , łączący szczebliny nie może znajdować się powyżej 120mm od poziomu terenu – przyjęta została wartość 100mm od poziomu prefabrykowanego elementu typu „L”, do którego mocowana będzie balustrada za pomocą kotew wklejonych lub mechanicznych. Balustradę zamontować należy na ścianie elementu prefabrykowanego minimum 10cm poniżej jego korony.

Należy wykorzystać 14 sztuk balustrad U-11a o typowej długości równej 200cm oraz po 1 sztuce o długościach 179cm, 183cm, 80cm, 124 cm. Segmenty barier, umieszczone na różnych poziomach należy usytuować tak, aby wymiar w świetle pomiędzy słupkami sąsiadujących segmentów wynosił minimum 14cm.

Elementy dostarczone przez Producentów powinny posiadać zabezpieczenie odpowiednie dla klasy korozyjności środowiska C3, wg PN-EN ISO 12944-2, ocynkowane i malowane proszkowo, kolor powłoki wierzchniej RAL 7016 .

## 11. SŁUPKI PARKINGOWE

Na ciągu pieszo-jezdnym, pełniącym funkcję ogólnodostępnego ciągu pieszego i drogi pożarowej, który łączy teren nabrzeża z ul. Nadwiślańską, zaprojektowane zostały dwa słupki parkingowe składane.

Należy zastosować słupki parkingowe blokujące o kwadratowym przekroju 50 x 50 mm i wysokości równej 60 cm, o powierzchni ocynkowanej lub białej malowanej z czerwonymi pasami odblaskowymi zwiększającymi widoczność słupków po zmroku i w trudnych warunkach atmosferycznych. Wymiary blachy dolnej: 200x200x4 mm.

Montowanie za pomocą kotew stalowych ocynkowanych min. M10. Kotwy mocować do fundamentów blokowych – krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 cm ułożonego na płask. W celu poprawy estetyki, krawężnik lokalizować pod płytką betonową (min. 10 cm poniżej), tak aby fundament nie był widoczny.

Blokada musi być zamykana na kłódkę. Klucze do słupków przekazane zostaną straży pożarnej, Policji, DRMG, GZDiZ, GOS.



## 12. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zjazdu i chodnika w pasie drogowym zakłada się odprowadzić przy pomocy istn. kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie ul. Nadwiślańskiej – wody tylko z powierzchni zlokalizowanej w pasie drogowym. Na pozostałym zagospodarowaniu terenu przystani, zgodnie z zaprojektowanymi spadkami, wody opadowe odprowadzane zostaną powierzchniowo na tereny zielone oraz do odwodnienia liniowego. Szczegóły dotyczące odwodnienia liniowego zostały zawarte w opracowaniu branży sanitarnej.

## 13. TERENY ZIELONE

W ramach opracowania zostaną wykonane prace polegające na nawiezieniu warstwy humusu (10cm) wraz z obsianiem mieszanką traw. Prace te przewidziane są na terenie całej przystani.

#### **14. UWAGI KOŃCOWE**

Projektowane zjazdy są zgodny z miejscowym planem zagospodarowania terenu uchwalonym przez Radę Miasta Gdańska z dnia 27 sierpnia 2009 roku, o numerze XXXIX/1110/09.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, aby w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych (projektowanych) rzędnych – w razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe (włazy, skrzynki zawory, itp.). W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia. W ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

**KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ  
PROJEKTOWYCH ORAZ ZAŚWIADCZEŃ Z IZB  
BUDOWLANYCH**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) tel. (0-58) 324-89-77  
fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 16 czerwca 2005 r

syg. akt 84/POM/OKK/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

Pan **DANIEL MIKUSIK**  
inżynier  
urodzony dnia 22.08.1975 r. w Grudziądzu

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0047/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Ryszard Kolasa*

### Otrzymują:

1. Pan Daniel Mikusik  
80-034 Gdańsk, ul. Anny Jagiellonki 23/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZŁONEK  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

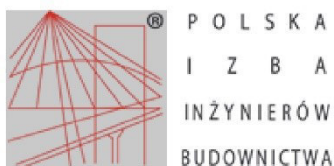
*Ziemowit Suligowski*

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Leszek Niedostatkiwicz*

**Pan Daniel Mikusik upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
  - a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania:
  - a. dróg wewnętrznych,
  - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
  - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
  - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
  - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
  - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
  - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
  - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. - h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.
- III.** Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
  - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TEQ-JR1-U1A \*

Pan Daniel Piotr Mikusik o numerze ewidencyjnym POM/BO/0276/05  
adres zamieszkania ul. Anny Jagiellonki 23/17, 80-034 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy  
Data: 2018-05-22 10:00:00  
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętoj安娜 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 93/POM/OKK/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan PAWEŁ BRZUCHALSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 27.08.1985 r. w Wejherowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0086/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Paweł Brzuchalski upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Leszek Niedostatkiwicz**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

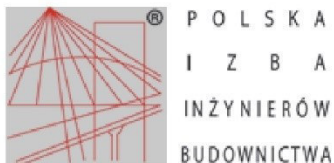
*[Signature]*  
**mgr inż. Zbigniew Drewnowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesolowski**

**Otrzymują:**

- 1. Pan Paweł Brzuchalski
- 84-230 Rumia, ul. Kosynierów 90
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-38K-JMG-S19 \*

Pan Paweł Brzuchalski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0359/12

adres zamieszkania ul. Kosynierów 90 B, 84-230 Rumia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **UZGODNIENIA**

## **1. Decyzja na lokalizację zjazdów**

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1,3,5, art. 29a, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) w zw. z § 55 ust.1 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 24.08.2018r. strony tj. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk, reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Jana Kłosowskiego, ul. Myśliwska 21/6, 80-126 Gdańsk o wydanie zezwolenia na lokalizację trzech zjazdów z ul. Nadwiślańskiej do działki nr 12/6 obr. 140 w Gdańsku.

### Zezwalam

**na lokalizację trzech zjazdów z drogi gminnej - ul. Nadwiślańska na terenie działki nr 12/8 ; obr. 140 do obsługi transportowej projektowanej przystani żeglarskiej - na terenie dz. nr 12/6 obr. 140 w Gdańsku, na czas nieokreślony**

#### **według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiących integralną część niniejszej decyzji**

1. **Parametry techniczne i konstrukcja zjazdu określone są w uzgodnieniu nr 6330-305(2)-2018-AD-6561 z dn. 10.12.2018r. projektu budowlanego budowy trzech zjazdów wraz z chodnikiem wzdłuż ulicy Nadwiślańskiej.**
2. W przypadku kolizji w/w zjazdów z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas przebudowy pasa drogowego dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
3. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji zjazdu z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a., a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
4. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi jest wyłącznie przyznaniem prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym w/w ulicy przedmiotowych zjazdów (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji na realizację w/w inwestycji).
5. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
  - a) **dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1332 z późn. zm.),**
  - b) **uzgodnienie z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany,**
  - c) **uzyskania zezwolenia właściwego zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264), pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.**
6. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
7. Wody opadowe z terenu działki objętej inwestycją nie mogą być odprowadzone na teren działki drogowej ani na teren innych działek sąsiednich oraz odwrotnie z dz. drogowej na teren inwestora.
8. W przypadku kolizji w/w zjazdu z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, podczas przebudowy pasa drogowego dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
9. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
10. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie technicznym oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
11. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządcą drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych budową zjazdu.

12. **Stosownie do obowiązujących przepisów, zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
13. Należy zachować ciągłość niwelety nawierzchni jezdni zjazdu i chodnika.
14. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które został wykonany zjazd.
15. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie technicznym oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
16. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu niż określona w projekcie oraz za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu, zarządca drogi wymierza karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4.
17. Na podstawie ust. 44, pkt 2, część III ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012 poz. 1282 z późn. zm.), niniejsze zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 82zł.

#### UZASADNIENIE

W dniu 24.08.2018r. strona tj. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk, reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Jana Kłosowskiego, ul. Myśliwska 21/6, 80-126 Gdańsk, zwróciła się do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z wnioskiem, o wydanie zezwolenia na lokalizację trzech zjazdów z ul. Nadwiślańskiej do działki nr 12/6 obr. 140 w Gdańsku

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2 ustawy. Jednocześnie zgodnie z art. 29 ust. 5 decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Stosownie do zapisów niniejszej decyzji, po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego organ I instancji postanowił wyrazić zgodę na budowę w/w zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w projekcie konstrukcyjnym stanowiących integralną część niniejszej decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up  
*Aleksandra Rybak - Lemańska*  
KIEROWNIK DZIAŁU DRÓG I ZIELENI  
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Otrzymują:

1. Pełnomocnik:  
Pan Jan Kłosowski,  
ul. Myśliwska 21/6,  
80-126 Gdańsk
2. ZD- a/a

## **2. Uzgodnienie projektu**

ZAŁĄCZNIK NR 24



Gdańsk, dnia 10.12.2018r.

**UZGODNIENIE NR 6330-305(2)-2018-AD-6561**

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222) w oparciu o zgodę Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ-ZD-6324-274(2)-2018-AD-4912 z dnia 06.12.2018r. zezwalającą na lokalizację trzech zjazdów z ul. Nadwiślańskiej do działki nr 12/6 obr. 140 w Gdańsku.

Uzgadnia się pozytywnie	<b>Projekt budowlany:</b> <b>1. budowy chodnika na ulicy Nadwiślańskiej w Gdańsku</b> <b>dla potrzeb obsługi transportowej projektowanej przystani żeglarskiej</b> <b>na dz. nr 12/6 obr. 140 w Gdańsku</b> <b>2. zjazdów - z ul. Nadwiślańskiej</b> wg. szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej w projekcie budowlanym
W liniach rozgraniczających	<b>Dz. nr 12/8 obr. 140 w Gdańsku</b>
Inwestor	<b>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,</b> <b>ul. Żaglowa 11,</b> <b>80-560 Gdańsk</b>

**Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:**

1. Na warunkach określonych w ww. decyzji,
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem pasa drogowego ul. Nadwiślańskiej w Gdańsku, na cele związane z budową zjazdów oraz chodnika na ul. Nadwiślańskiej,
3. Przed przystąpieniem do robót w w/w ulicy należy uzyskać stosowne zezwolenie GZDiZ.
4. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie,
5. W przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci,
6. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń i nawierzchni na ww. działkach, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
7. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy,
8. W czasie budowy Inwestor zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie technicznym i czystości drogi w rejonie budowy.
9. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a w przypadku konieczności wprowadzenia znaków drogowych należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego i uzgodnić go z zarządcą ruchu w Gdańsku.
10. W przypadku wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem docelową organizację ruchu.
11. Do obowiązków Inwestora należy:

- w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
  - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
  - bieżące i systematyczne czyszczenie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
12. Po robotach należy uporządkować teren i doprowadzić do należytego stanu użyteczności,
13. Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 10.12.2020r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi projekt budowlany - jako załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tut. Zarządu,

**Uwagi dodatkowe:**

1. Projekt zagospodarowania terenu na działkach inwestora nie podlega uzgodnieniu przez GZDiZ.
2. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

KIEROWNIK  
Działu Uzgodnień  
  
mgr inż. Aleksandra Rybak-Lemańska

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





- 12/8** działki inwestycji obręb 140 Gdansk

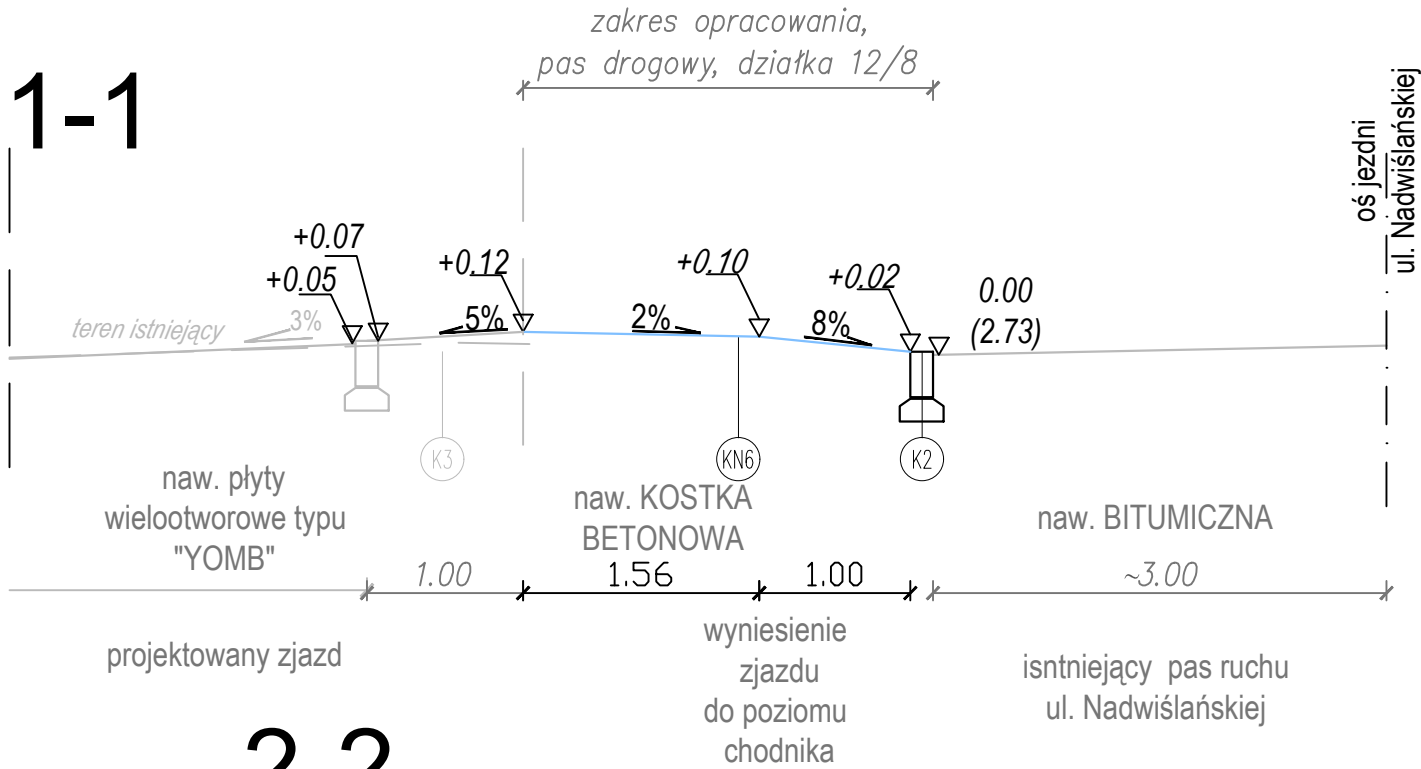
UWAGI:

  1. Wymiary podano w [m].
  2. Kolorystyka płytek betonowych zgodnie z opisem technicznym.
  3. Kółorem szarym wkreślono zagospodarowanie pomostów na działce 406 obręb 140 według osobnego opracowania – osobne pozwolenie wydawane przez Wojewodę Pomorskiego

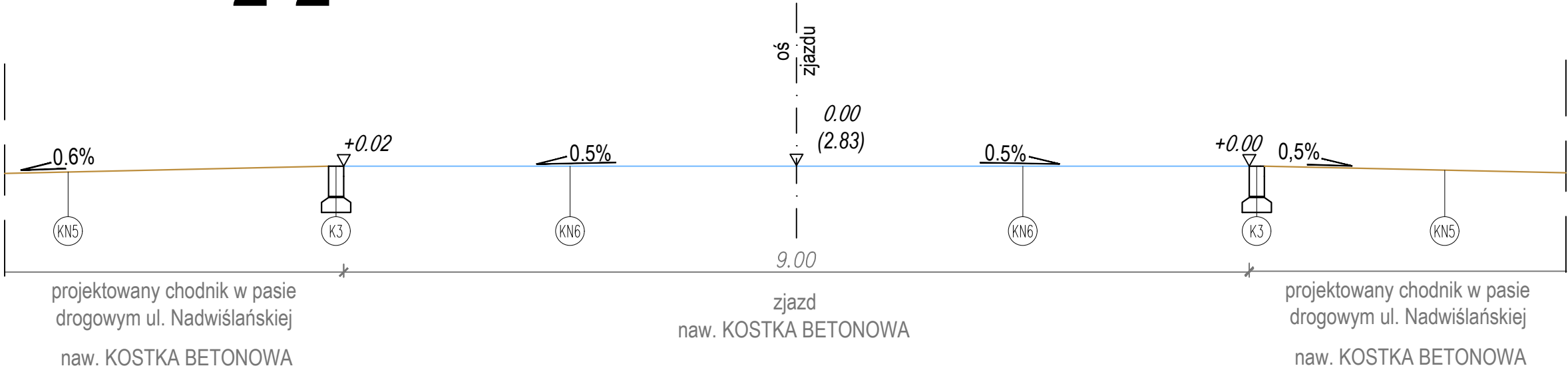
SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA  
- BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		1/2018
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK, UL. ŻAGŁOWA 11		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tuszyński mgr inż. Bartosz Waczyński		1:250
Projektant:	inż. Daniel Mikusik upr. nr: POM/0047/P00K/05 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</i>		D_Z-02
Sprawdzający:	mgr. inż. Paweł Brzuchalski upr. nr: POM/0086/POOD/12 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>		01.2019 r.

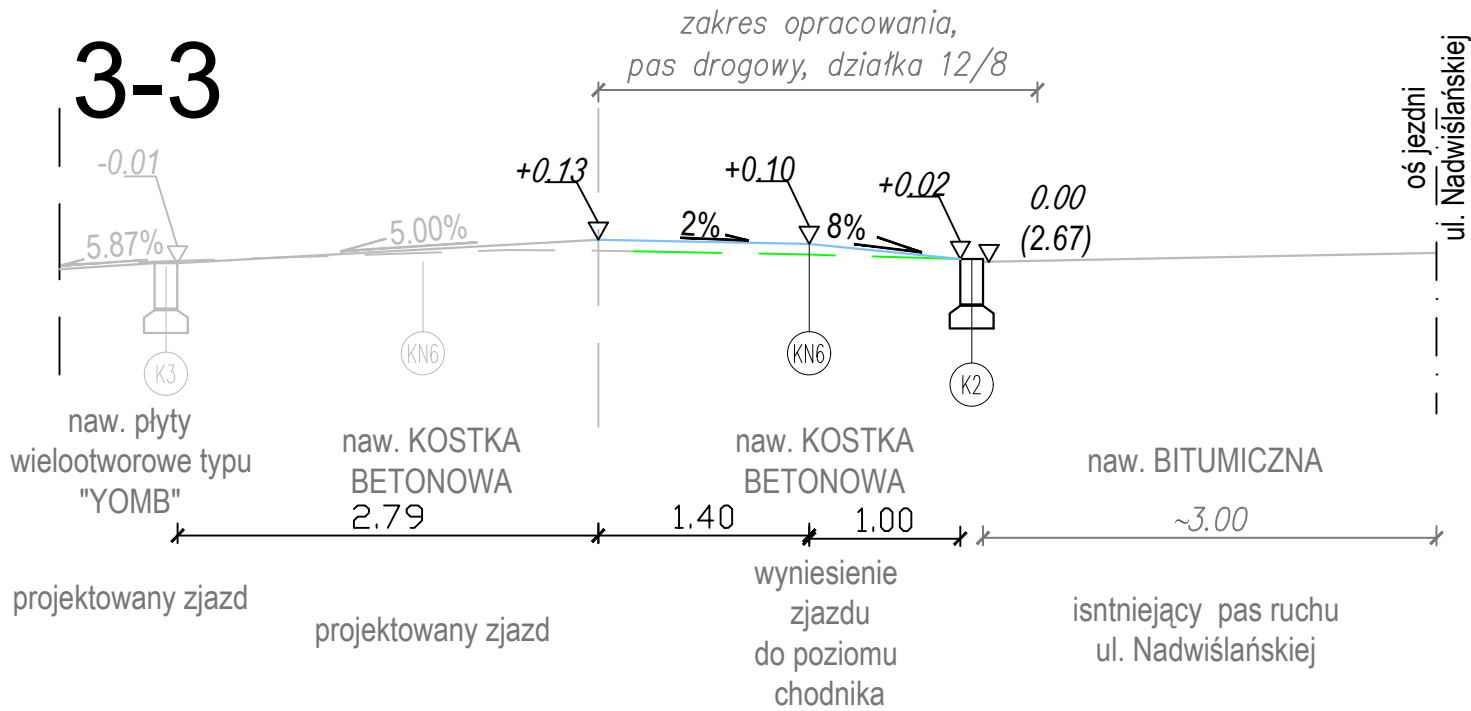
1-1



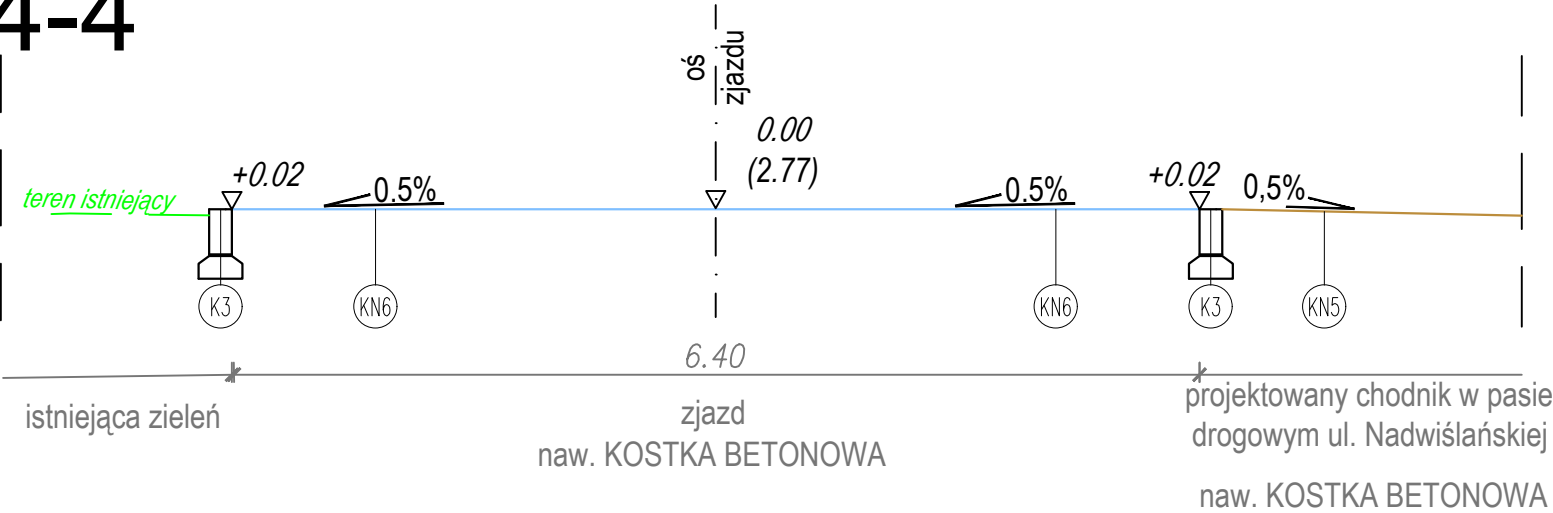
2-2



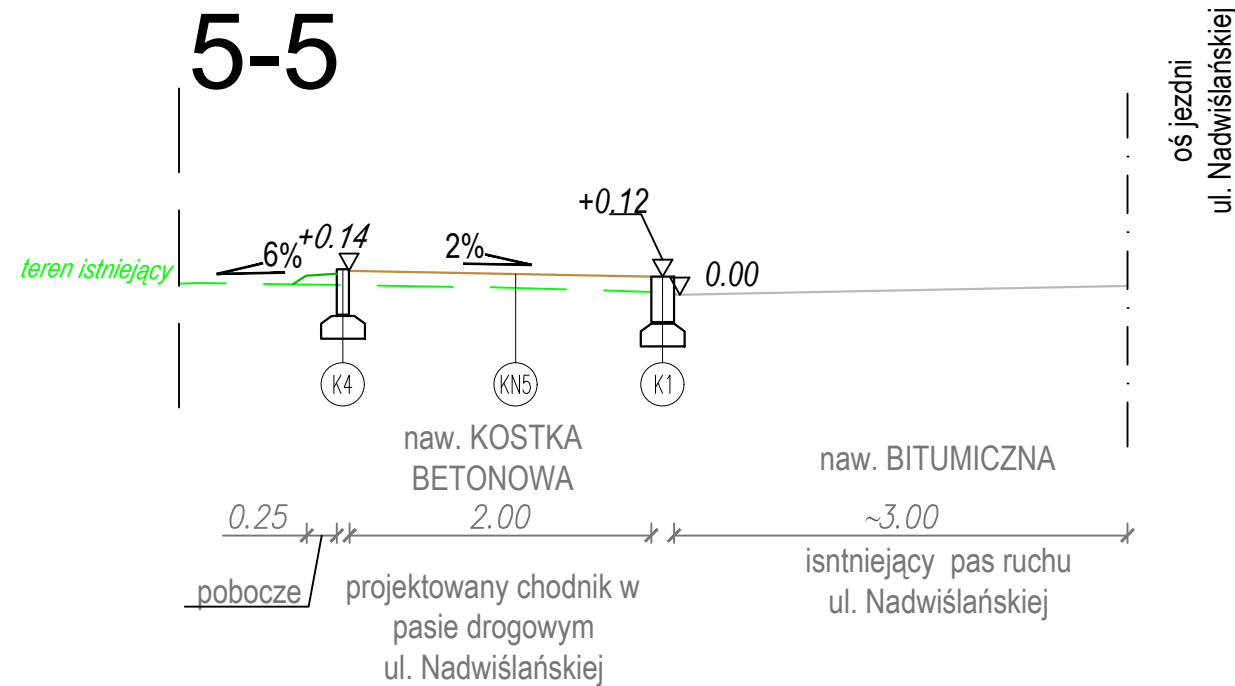
3-3



4-4



5-5

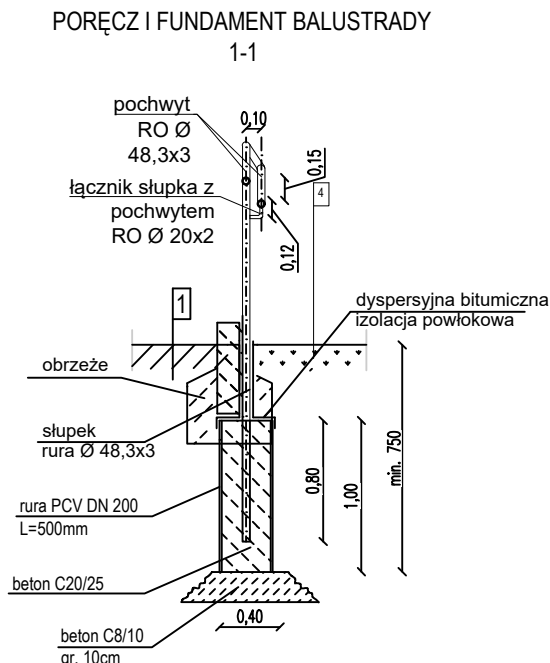
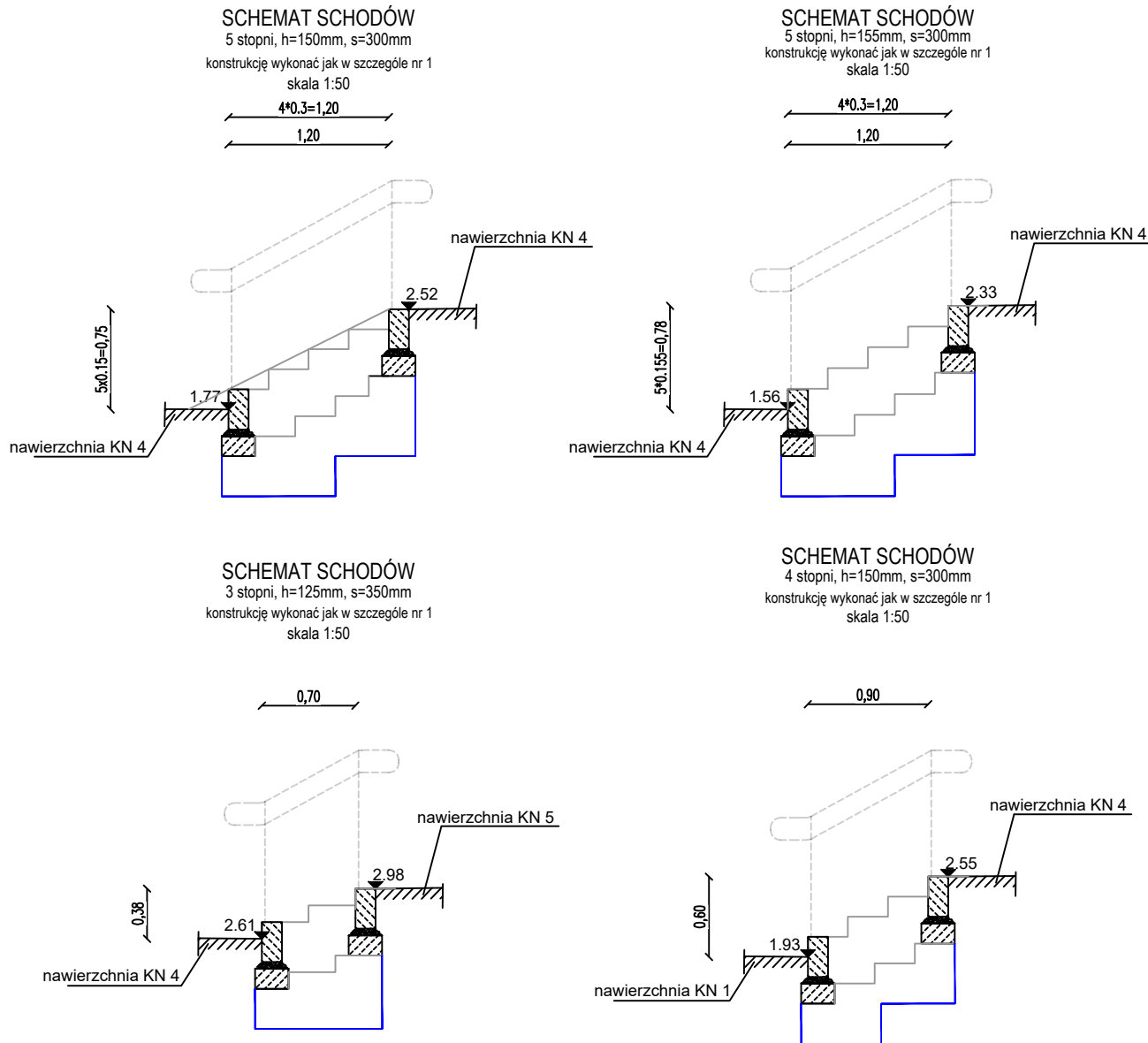
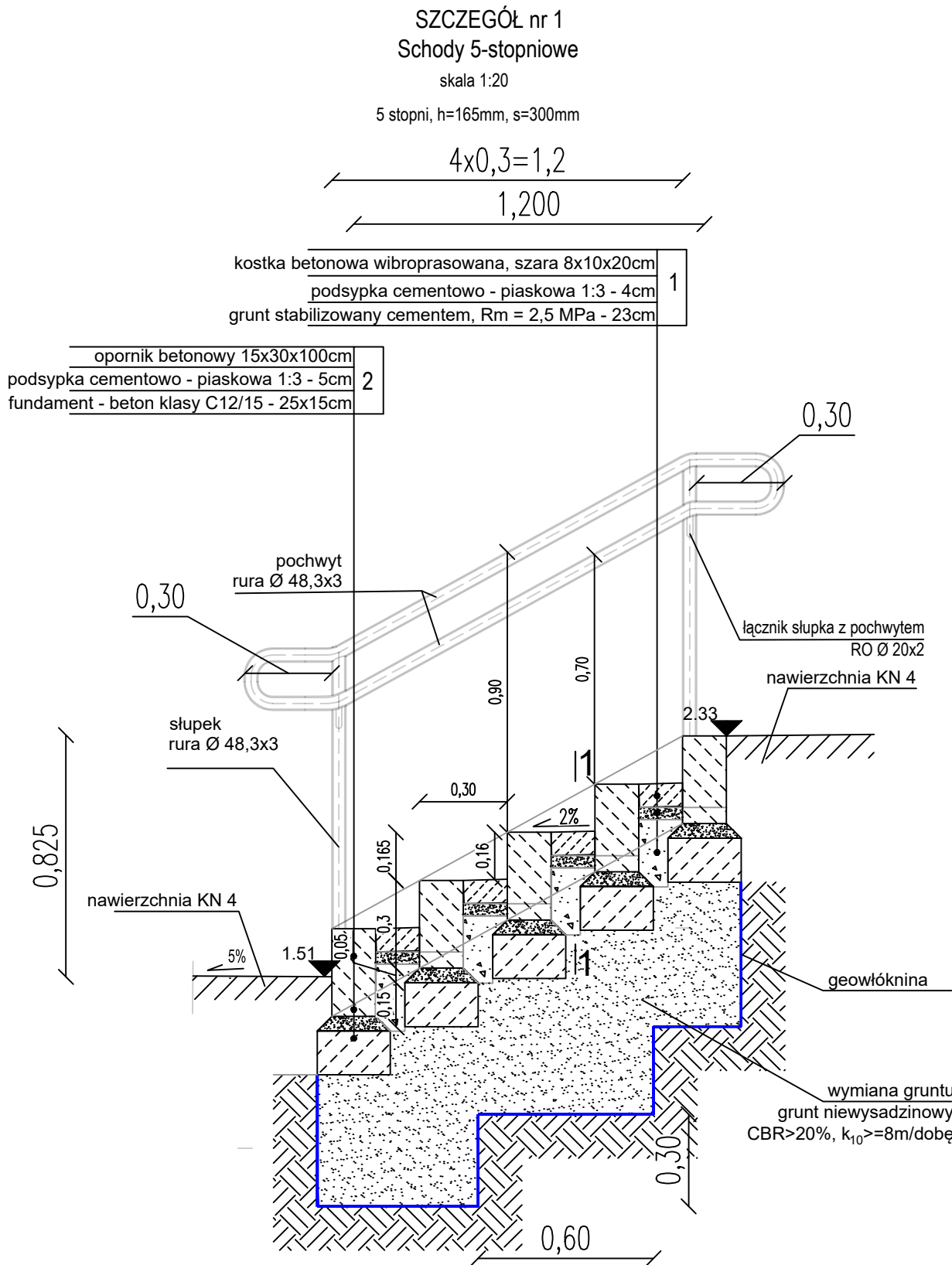


#### UWAGI:

- Wymiary podano w [m].
- Konstrukcję nawierzchni należy wykonywać zgodnie z opisem technicznym.

PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI			
SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA - BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	1/2018	nr projektu
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK, UL. ŻAGŁOWA 11		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tusiński mgr inż. Bartosz Waczyński	1:50	skala
Projektant:	inż. Daniel Mikusik upr. nr: POM/0047/P00K/05 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	D_Z-03	nr rysunku
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Brzuchalski upr. nr: POM/0086/POOD/12 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	01.2019 r.	data





Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej – KN1	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
12,5 cm	plyty wielootworowe typu "YOMB"
5 cm	podsypka piaskowa
20 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 ; kruszywo 4/31,5
–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normq. min ls>=0,97

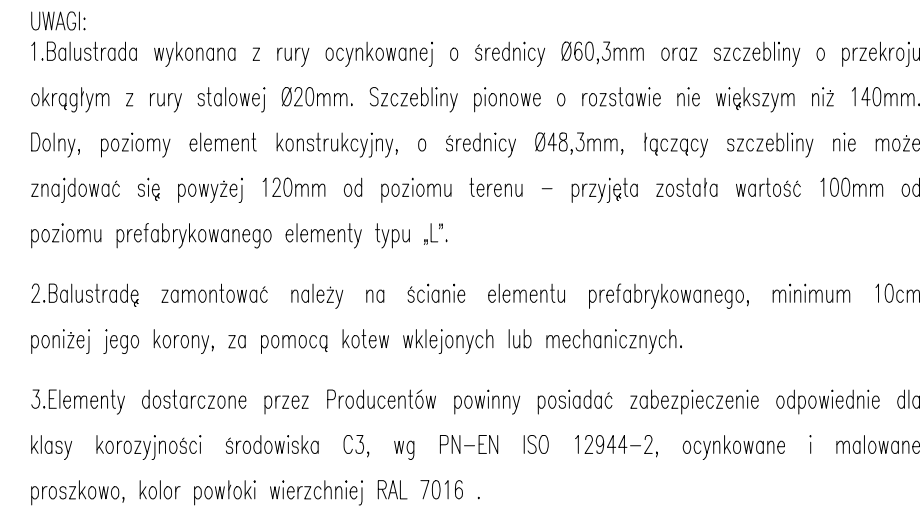
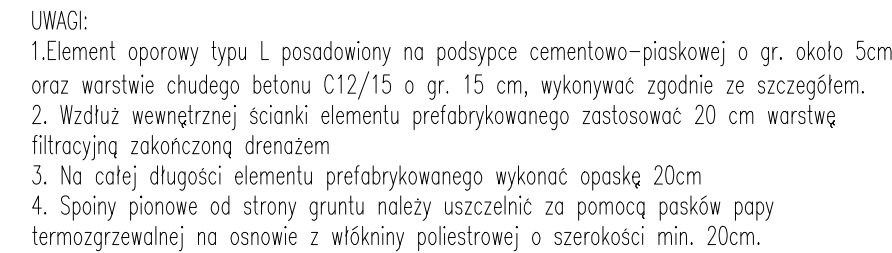
Konstrukcja nawierzchni chodnika(na dz. 12/6) – KN4	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
5 cm	plytka betonowa 30x30 cm o powierzchni z kruszywem ze spoinami półprzepuszczalnymi
5 cm	podsypka piaskowa
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 , kruszywo 4/31,5
–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normq. min ls>=0,97

Konstrukcja nawierzchni chodnika wzdłuż pasa drogowego ul. Nadwiślańskiej – KN5	
gr. warstwy	rodzaj warstwy
5 cm	gładka płytko betonowa szara 30x30 cm
5 cm	podsypka cem.–piaskowa
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normq. min ls>=0,97

- UWAGI:**  
1. Wymiary podano w [m].  
2. Podane rzędne góry i dołu schodów należy sprawdzić na etapie realizacji  
nawierzchni chodników i stosownie dowieźć.

PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI			
SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA - BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ			
Tytuł rysunku:	Szczegół konstrukcyjny schodów	1/2018	nr projektu
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK, UL. ŻĄGŁOWA 11		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tusiński mgr inż. Bartosz Waczyński		1:20, 1:50 skala
Projektant:	inż. Daniel Mikusik upr. nr: POM/0047/POOK/05 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</i>		D_Z-05 nr rysunku
Sprawdzający:	mgr. inż. Paweł Brzuchalski upr. nr: POM/0086/POOD/12 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>		01.2019 r. data

1



Elementy dla klasy obciążenia  $q=16,7 \text{ kN/m}^2$

Wysokość zabudowy [cm]	Grubość ścianki [cm]		Długość stopy [cm]	Masa okolo [kg]		Ilość [szt.]
H	S1	S2	F1	Bl=99cm	Bl=49cm	-
55	12	12	40	240	120	2
80	12	12	50	345	170	0
105	12	12	65	475	235	13
130	12	12	80	570	285	2
155	12	12	95	710	350	9
180	12	15	105	930	460	0
205	12	15	120	1.060	525	9
230	12	15	135	1.185	590	0
255	12	25	145	1.870	930	0
280	12	25	160	2.000	990	0
305	12	25	175	2.125	1.055	0
330	12	25	185	2.235	1.100	0
355	12	25	200	2.365	1.170	0
380	12	25	215	2.490	1.235	0
405	12	25	225	2.600	1.290	0

+Element prefabrykowany typu "L" narożnikowy o wym: H=205cm; B1=49cm; S1=12cm; S2=15cm  
- 1 sztuka

<b>PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI</b>			
<b>SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA - BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ</b>			
Tytuł rysunku:	Szczegół wykonania krawężnika oporowego typu "L"	1/2018	
		nr projektu	
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK, UL. ŻAGŁOWA 11		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Tusiński mgr inż. Bartosz Waczyński		1:25, 1:50
		data	
Projektant:	inż. Daniel Mikusik upr. nr: POM/0047/POM/05 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</i>		D_Z-06
		nr rysunku	
Sprawdzający:	mgr. inż. Paweł Brzuchalski upr. nr: POM/0086/POOD/12 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>		01.2019 r.
		data	

UWAGI:  
1. Wymiary podano w [cm].