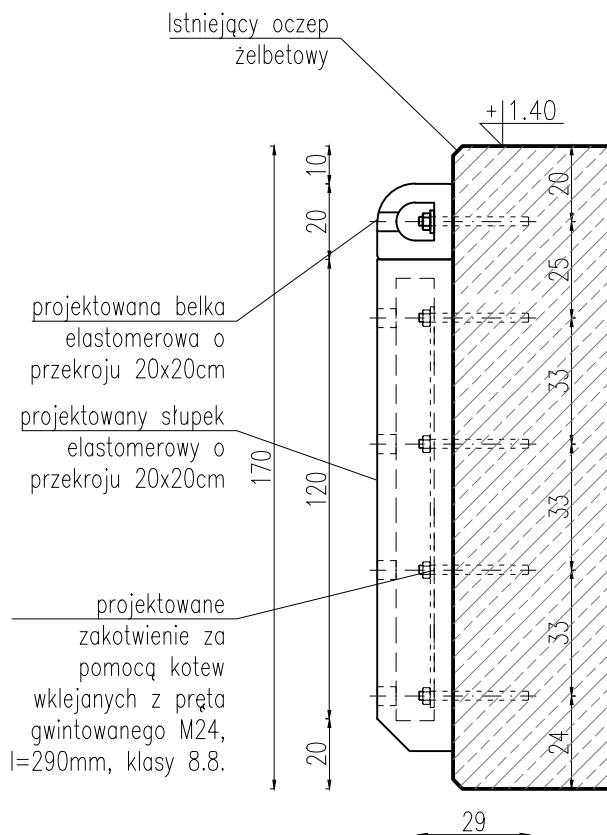


SZCZEGÓŁY KOTWIENIA SYSTEMU ODOJOWEGO

Skala 1:20

ZESTAWIENIE ZAKOTWIENIA NA RAMĘ ODOJOWĄ:

1. belka pozioma o przekroju 20x20cm – 60,6 m.b.
– zakotwienie belki: kotwa z ocynkowanego gwintowanego pręta M24 L=290 mm – 94 szt.
– żywica iniekcyjna, np. Hilti – RE 500
2. słupki elastomerowe o dł. 1,30 m – 30 szt.
– zakotwienie belki: kotwa z ocynkowanego gwintowanego pręta M24 L=290 mm – 120 szt.
– żywica iniekcyjna, np. Hilti – RE 500
3. słupki elastomerowe o dł. 1,50 m – 11 szt.
– zakotwienie belki: kotwa z ocynkowanego gwintowanego pręta M24 L=290 mm – 44 szt.
– żywica iniekcyjna, np. Hilti – RE 500



Uwagi:

1. Wymiary podano w cm.
2. Rzędne wysokościowe w układzie Kronsztadt.
3. Ramę odbojową z belek elastomerowych mocować za pomocą kotew wklejanych z ocynkowanego pręta gwintowanego wraz z podkładką i nakrętką samoblokującą Ø24, l=290mm klasy 8.8.
4. W przypadku kolizji kotew ze ścianką szczelną lub kleszczem, kotwy dolne należy skrócić.

PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI

SOBIESZEWO NADWIŚLAŃSKA
- BUDOWA PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ

Tytuł rysunku:	Szczegół kotwienia odbojnic	1/2018
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK, UL. ŻAGLOWA 11	
Opracował:	inż. Piotr Bergius	Skala 1:20
Projektował:	mgr inż. Jan Kłosowski upr. nr: POM/0357/PBH/16	Rys. 9
Sprawił:	inż. Andrzej Nawrot upr. nr: POM/0224/POOK/07	08.2018 r.