

Załącznik Nr 7A do umowy Nr..... z dnia

Nazwa Wykonawcy(pełna nazwa/firma, adres):

--

Formularz pojazdów elektrycznych

L.p.	Wymagane parametry techniczne i wyposażenie pojazdów z napędem elektrycznym	Pojazd elektryczny wskazany przez Wykonawcę
POJAZD ELEKTRYCZNY NR 1		
1	Numer rejestracyjny	
2	Rok produkcji	
3	Pojazd napędzany silnikiem elektrycznym	Spełnia/nie spełnia*
4	Zasięg na jednym ładowaniu minimum 200 km	Spełnia/nie spełnia*
5	Długość: co najmniej 11 metrów	Spełnia/nie spełnia*
6	Pojemność: - liczba miejsc ogółem: co najmniej 80, - liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze): co najmniej 35, - liczba miejsc przeznaczona na wózek inwalidzki dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka, wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka: co najmniej 1	Spełnia/nie spełnia*
7	Drzwi: - co najmniej 2 pary drzwi przeznaczone dla pasażerów, - sterowane przez kierowcę, - z uchwytyami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz sygnalizację dźwiękową zabezpieczającą przed zamknięciem drzwi dla osób z niepełnosprawnością, -zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiający jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi)	Spełnia/ nie spełnia*

8	<p>Podłoga:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyposażona w pochylnię (podest/rampę rozkładany lub wysuwany) o minimalnej nośności 300 kg umożliwiającą wjazd/wyjazd wózka zarówno z poziomu powierzchni drogi jak i z poziomu krawężnika, - pojazd niskopodłogowy na całej długości, wszystkie wejścia bezstopniowe, brak stopnia poprzecznego na całej długości autobusu 	Spełnia/nie spełnia*
8	Wymagana klimatyzacja całopojazdowa	Spełnia/nie spełnia*
10	Ogrzewanie zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu	Spełnia/nie spełnia*
11	Tablice kierunkowe zewnętrzne sterowane elektronicznie, umożliwiające wyświetlanie informacji o numerze linii oraz kierunku jazdy	Spełnia/nie spełnia*
12	<p>Tablica kierunkowa przednia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, z możliwością wyświetlania tekstów w formie statycznej lub przesuwania lub slajdów, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 112 pkt, -obszar wyświetlania co najmniej 200 x 1500 mm 	Spełnia/nie spełnia*
13	<p>Tablica kierunkowa boczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni), umieszczona po prawej stronie autobusu przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 84 pkt - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm 	Spełnia/nie spełnia*
14	<p>Tablica kierunkowa tylna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyświetlająca numer linii, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jaskrawości, umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, - pole do wyświetlania informacji (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 28 pkt, - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 250 mm 	Spełnia/nie spełnia*
15	Urządzenie niezbędne do funkcjonowania Systemu lokalizacji pojazdów:	

	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, - alternatywnie Zamawiający dopuszcza możliwość, by niezbędne dane do wystereowania modułu dyspozytora były przekazywane przez komputery pokładowe zainstalowane w pojazdach, - zdalne przypisywanie zadań przewozowych do pojazdu z poziomu aplikacji dyspozytora, - ciągłe dostarczanie do Systemu danych niezbędnych do jego prawidłowego funkcjonowania, - buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, - częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych min. co 5 sekund 	Spełnia/nie spełnia*
POJAZD ELEKTRYCZNY NR 2		
16	Numer rejestracyjny	
17	Rok produkcji	
18	Pojazd napędzany silnikiem elektrycznym	Spełnia/nie spełnia*
19	Zasięg na jednym ładowaniu minimum 200 km	Spełnia/nie spełnia*
20	Długość: co najmniej 11 metrów	Spełnia/nie spełnia*
21	<p>Pojemność:</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba miejsc ogółem: co najmniej 80, - liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze): co najmniej 35, - liczba miejsc przeznaczona na wózek inwalidzki dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka, wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka: co najmniej 1 	Spełnia/nie spełnia*
22	<p>Drzwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 2 pary drzwi przeznaczone dla pasażerów, - sterowane przez kierowcę, - z uchwytnymi wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz sygnalizację dźwiękową zabezpieczającą przed zamknięciem drzwi dla osób z niepełnosprawnością, 	Spełnia/ nie spełnia*

	-zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiająca jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi)	
23	Podłoga: - wyposażona w pochylnię (podest/rampę rozkładany lub wysuwany) o minimalnej nośności 300 kg umożliwiającą wjazd/wyjazd wózka zarówno z poziomu powierzchni drogi jak i z poziomu krawężnika, - pojazd niskopodłogowy na całej długości, wszystkie wejścia bezstopniowe, brak stopnia poprzecznego na całej długości autobusu	Spełnia/nie spełnia*
24	Wymagana klimatyzacja całopojazdowa	Spełnia/nie spełnia*
25	Ogrzewanie zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu	Spełnia/nie spełnia*
26	Tablice kierunkowe zewnętrzne sterowane elektronicznie, umożliwiające wyświetlanie informacji o numerze linii oraz kierunku jazdy	Spełnia/nie spełnia*
27	Tablica kierunkowa przednia: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, z możliwością wyświetlania tekstów w formie statycznej lub przesuwania lub slajdów, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 112 pkt, -obszar wyświetlania co najmniej 200 x 1500 mm	Spełnia/nie spełnia*
28	Tablica kierunkowa boczna: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni), umieszczona po prawej stronie autobusu przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 84 pkt - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm	Spełnia/nie spełnia*
29	Tablica kierunkowa tylna: - wyświetlająca numer linii, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, - pole do wyświetlania informacji (w pionie x w	Spełnia/nie spełnia*

	poziomie) – co najmniej 16 x 28 pkt, - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 250 mm	
30	<p>Urządzenie niezbędne do funkcjonowania Systemu lokalizacji pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, - alternatywnie Zamawiający dopuszcza możliwość, by niezbędne dane do wysterowania modułu dyspozytora były przekazywane przez komputery pokładowe zainstalowane w pojazdach, - zdalne przypisywanie zadań przewozowych do pojazdu z poziomu aplikacji dyspozytora, - ciągłe dostarczanie do Systemu danych niezbędnych do jego prawidłowego funkcjonowania, - buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, - częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych min. co 5 sekund 	Spełnia/nie spełnia*
POJAZD ELEKTRYCZNY NR 3		
31	Numer rejestracyjny	
32	Rok produkcji	
33	Pojazd napędzany silnikiem elektrycznym	Spełnia/nie spełnia*
34	Zasięg na jednym ładowaniu minimum 200 km	Spełnia/nie spełnia*
29	Długość: co najmniej 8,3 metrów	Spełnia/nie spełnia*
30	<p>Pojemność:</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba miejsc ogółem: co najmniej 52, - liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze): co najmniej 20, - liczba miejsc przeznaczona na wózek inwalidzki dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka, wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka: co najmniej 1 	Spełnia/nie spełnia*
31	<p>Drzwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 2 pary drzwi przeznaczone dla pasażerów, - sterowane przez kierowcę, - z uchwytyami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, - wyposażone w mechanizm automatycznego 	Spełnia/ nie spełnia*

	powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz sygnalizację dźwiękową zabezpieczającą przed zamknięciem drzwi dla osób z niepełnosprawnością, -zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi)	
32	Podłoga: - wyposażona w pochylnię (podest/rampę rozkładany lub wysuwany) o minimalnej nośności 300 kg umożliwiającą wjazd/wyjazd wózka zarówno z poziomu powierzchni drogi jak i z poziomu krawężnika, - poziom podłogi obniżony co najmniej przy drzwiach drugich (naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki), max 360 mm nad poziom drogi, - stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym	Spełnia/nie spełnia*
33	Wymagana klimatyzacja całopojazdowa	Spełnia/nie spełnia*
34	Ogrzewanie zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu	Spełnia/nie spełnia*
35	Tablice kierunkowe zewnętrzne sterowane elektronicznie, umożliwiające wyświetlanie informacji o numerze linii oraz kierunku jazdy	Spełnia/nie spełnia*
36	Tablica kierunkowa przednia: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, z możliwością wyświetlania tekstów w formie statycznej lub przesuwania lub slajdów, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 84 pkt, -obszar wyświetlania co najmniej 160 x 800 mm	Spełnia/nie spełnia*
37	Tablica kierunkowa boczna: - wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni), umieszczona po prawej stronie autobusu przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, - pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 84 pkt - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm	Spełnia/nie spełnia*

38	<p>Tablica kierunkowa tylna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyświetlająca numer linii, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, - pole do wyświetlania informacji (w pionie x w poziomie) – co najmniej 16 x 28 pkt, - obszar wyświetlania co najmniej 150 x 250 mm 	Spełnia/nie spełnia*
39	<p>Urządzenie niezbędne do funkcjonowania Systemu lokalizacji pojazdów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, - alternatywnie Zamawiający dopuszcza możliwość, by niezbędne dane do wysterowania modułu dyspozytora były przekazywane przez komputery pokładowe zainstalowane w pojazdach, - zdalne przypisywanie zadań przewozowych do pojazdu z poziomu aplikacji dyspozytora, - ciągłe dostarczanie do Systemu danych niezbędnych do jego prawidłowego funkcjonowania, - buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, - częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych min. co 5 sekund 	Spełnia/nie spełnia*

(*niewłaściwe skreślić lub usunąć)