**PRZEDMIAR ROBÓT**

**DLA ZADANIA :**

**„Odbudowa drogi powiatowej nr 3269D na odcinku Pisary – Dolnik na długości 1,5 km”**

**km 4+120 do 2+550 (w km drogi 21+1400 do 22+710)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
| Nazwa | Ilość |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **I** | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE– kod CPV 45100000-8** | **---** | **---** |
| 1 | D-01.03.02 | Frezowanie lokalnie nawierzchni i podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej i tłucznia o średniej grubości 5 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 1 km z późniejszym wbudowaniem w pobocza drogi | m² | 8321,00 |
| F=8321 m2 |
| 2 | D-01.03.02 | Dodatkowe frezowanie lokalnie nawierzchni i podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej o średniej grubości 5 cm w km 2+680 – 3+410 z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odległość 1 km z późniejszym wbudowaniem w pobocza drogi | m² | 3870,00 |
| F= 3870,00 m2 |
| 3 | D-01.03.02 | Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 8 cm na przepustach pod drogą | m² | 72,00 |
| F=8x6,0x1,50=72 m2 |
| 4 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 30 i 40, | m | 60,00 |
| L=8+9+7+6+6+7+7+6=60 m |
| (V=60x0,200 m³/m=12,0 m³) |
| 5 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 50 i 60 pod jezdnią, | m | 83,00 |
| L=10+9+9+10+10+15+10+10=83m |
| (V=83x0,300 m³/m=24,9 m³) |
| 6 | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie ścianek czołowych przepustu z betonu i kamienia | m³ | 12,80 |
| V=8x2x0,50 m³ + 8x2x0,30 m³ = 12,8m3 |
| 7 | D-01.03.02 | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowyładowczymi do miejsca ustalonego przez Wykonawcę | m³ | 55,46 |
| V=72\*0,08+12+24,9+12,8=55,46 m3 |
| 8 | D-01.03.02 | Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w obrębie pasa drogowego (poboczy, rowy, skarpy) w ilości 1000 szt/ha | ha | 0,60 |
| F=(680+820)x4=6000m2 (0,6 ha |
| 9 | D-01.03.02 | Wycięcie drzew o średnicy 50-80 cm wraz z karczowaniem pni drzew | szt | 24,00 |
| 24 szt. |
| 10 | D-01.03.02 | Karczowanie pni drzew o średnicy do 80 cm na poboczach drogi | szt | 8,00 |
| 8 szt. |
| **II** | **D-02.00.00.** | **ROBOTY ZIEMNE– kod CPV 45111200-0** | **---** | **---** |
| 11 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 3 km wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby wodą: | m³ | 742,30 |
| -wykopy pod przepusty pod drogą i zjazdami |
| V= 53x0,5m³/m=26,5 m³ - pod zjazdami |
| V= 91x1,0 m³/m=91 m³ - pod drogą |
| Wykopy pod ścieki i zjazdy 0,2x(389+42x1+323x0,6) = 624,8 m3 |
| Razem V= 26,5+91+624,8 = 742,3 |
| 12 | D-02.03.01 | Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów z kruszywa stabilizowanego cementem dowiezionego samochodem samowyładowczym ze zwilżeniem w miarę potrzeby wodą | m³ | 61,40 |
| - zasypki przepustów |
| V=53x0,30 + 91x0,50 = 61,40m³ |
| **III** | **D-03.00.00.** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - kod CPV 45230000-8** | **---** | **---** |
| 13 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod zjazdami | m | 53,00 |
| L=6+8+7+7+7+5+6+7+53 m |
| 14 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod drogą | m | 80,00 |
| L=11+17+11+11+10+10+10= 80m |
| 15 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 80 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod drogą | m | 11,00 |
| L=11 m |
| 16 | D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50, 60 i 80 cm z betonu C 16/20 | m³ | 25,00 |
| V= 8x2x0,50 + 7x2x1,0 + 1x2x1,5= 25 m3 |
| 17 | D-03.01.01 | Wykonanie ławy z betonu C16/20 pod ścieki z korytek betonowych i z kostki kamiennej | m³ | 47,20 |
| V=323x0,20x0,60 + 42x0,2x1,0=47,2 m3 |
| 18 | D-03.03.01 | Wykonanie ścieku z kostki kamiennej 9-11cm, szerokość ścieku 100 cm - przy krawędzi jezdni | m | 42,00 |
| L=42m |
| 19 | D-03.03.01 | Ułożenie ścieków z korytek betonowych o wymiarach 15x60x50 cm na podsypce cementowo-piaskowej przy krawędzi jezdni | m | 323,00 |
| L=125 + 198 = 323 m |
| **IV** | **D-04.00.00.** | **PODBUDOWY– kod CPV 45233000-9** | **---** | **---** |
| 20 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie | m² | 624,80 |
| kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników |
| – wykonanie koryta pod zjazdami |
| F=8+25+22+28+16+23+24+18+16+10+16+26+43+17+64+33=389,0 m² |
| - wykonanie koryta pod ścieki |
| F=42\*1,0+(198+125)x0,60 = 235,8 m² |
| Razem F= 624,8 |
| 21 | D-05.03.05 | Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22W o grubości 5 cm na jezdni w km 2+680 – 3+410 | m² | 3870,00 |
| F=3797,0+2x730x0,05=3870,00 |
| 22 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm pod jezdnię w miejscu wykonania przepustów i pod zjazdy | m² | 461,00 |
| F=389,0 (zjazdy) +72(jezdnia) =461 m2 |
| 23 | D-04.04.02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m² pod nawierzchnię jezdni | m² | 8710,00 |
| F=8710 m2 |
| **V** | **D-05.00.00.** | **NAWIERZCHNIA– kod CPV 45233000-9** | **---** | **---** |
| 24 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC22W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) na jezdni i zjazdach | m² | 8 710,00 |
| F=8321+389 = 8710 m2 |
| 25 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jezdnia, zjazdy | m² | 8 553,00 |
| F= 8164+389 = 8553 m2 |
| **VI** | **D-06.00.00.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE– kod CPV 45233000-9** | **---** | **---** |
| 26 | D-06.04.01 | Mechaniczne kopanie, pogłębianie i oczyszczenie rowów z namułu z ręcznym profilowaniem dna rowu i skarp oraz odwiezieniem nadmiaru gruntu na odległość 1 km w ilości 0,100m³/m | m | 1694,00 |
| L=1694 m |
| 27 | D-04.04.02 | Utwardzenie poboczy frezowiną z zagęszczanym mechanicznie o grubości 15 cm i szerokości 100cm | m³ | 471,00 |
| V=3140,0x0,15=471,00 m³ |
| 28 | D-06.03.01 | Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 100 cm | m² | 3140,00 |
| F=2x1570x1,0=3140 m2 |
| 29 | D-01.02.04 | Oczyszczenie światła mostu - usunięcie z dna koryta potoku zanieczyszczeń naniesionych przez potok w postaci namułu z kamieni rzecznych i gruntu mechanicznie z odwiezieniem nadmiaru gruntu na odległość 1 km | m | 24,00 |
| L=12+12=24,0 |
| 30 | D-06.01.01 | Remont istniejących elementów betonowych i kamiennych mostów poprzez częściowe przemurowanie uszkodzonych fragmentów z uzupełnieniem ubytków | m³ | 4,00 |
| V=2,00+2,00=4,00 m³ |
| **VII** | **D-07.00.00.** | **OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - kod CPV 45233280** | **---** | **---** |
| 31 | D-07.05.01 | Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 2 m i masie 24 kg/m nakładkowej typu SP-06 L=58 | m | 58,00 |
| 32 | D-07.02.01 | Malowanie poręczy stalowej farbą | m | 5,00 |
| L=5m |