



**POGOTOWIE RATUNKOWE  
WE WROCŁAWIU**  
ul. Ziębicka 34-38 50-507  
Wrocław



**UNIA  
EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO**  
Narodowa  
Strategia  
Spójności

<a href="mailto:sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl">sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl</a>	tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18	NIP: 899-23-54-460
<a href="http://www.pogotowie-ratunkowe.pl">www.pogotowie-ratunkowe.pl</a>	tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500	REGON: 932207142 KRS: 0000207618

Wrocław, dnia 02.02.2024 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/19/2023**

### **INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 3**

Dot. postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy pn.:  
**„Zakup dziesięciu ambulansów medycznych typu C oraz wyposażenia medycznego  
– 2 części”**

(Ogłoszenie w Dz.U. S: 244/2023 00769231-2023 z dnia 2023-12-19)

Działając na podstawie art. 522 ust. 1 w zw. z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm. - dalej ustawa Pzp.) – w związku z odwołaniem z dnia 19.01.2024 r. wniesionym przez Wykonawcę RATOWNIK-AMBULANSE Sp. z o.o. Sp. do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, wobec dokonanej czynności Zamawiającego tj. zaniechania udzielenia odpowiedzi na pytania do treści SWZ. – **Zamawiający powtarza czynność udzielenia wyjaśnień treści SWZ w zakresie pytań objętych odwołaniem uzupełniając udzielone w Informacji Zamawiającego nr 1 odpowiedzi. Tym samym, Zamawiający zgodnie z żądaniem Odwołującej, udziela jednoznacznej odpowiedzi na pytania wskazane w odwołaniu.**

#### **Pytanie nr 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w chlapacze przednie i tylne (fartuchy przeciwbłotne)

#### **Odpowiedź nr 6:**

**Zamawiający potwierdza, że wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w chlapacze przednie i tylne (fartuchy przeciwbłotne).**

#### **Pytanie nr 35:**

Aby szyberdach (okno dachowe ) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

#### **Odpowiedź nr 35:**

W pkt 9.18 Tabeli minimalnych wymagań techniczno- użytkowych ambulansu Zamawiający wskazał wymaganie:

Otwierany szyberdach pełniący funkcję wyjścia ewakuacyjnego o minimalnych wymiarach 80 cm x 50 cm – zamontowany zgodnie z zaleceniami producenta.  
Szyba szyberdachu zaciemniona lub zmatowiona.

**Zamawiający w OPZ nie określił, że szyberdach ma pełnić wyjście ewakuacyjne w rozumieniu jakiegokolwiek regulacji.** Z całą pewnością nie może to być przywołany w pytaniu nr 35 Regulamin nr 17 EKG ONZ - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich kotwiczeń i zagłówków, ponieważ nie zawiera on żadnych regulacji w zakresie wymogów dotyczących wyjść ewakuacyjnych.

W tym miejscu wskazać należy, że Regulaminy EKG ONZ regulują zasady i wymogi uzyskiwania homologacji różnego typu pojazdów.

I tak, np. Regulamin nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237] – Załącznik 3 – wymogi dotyczące wszystkich pojazdów, w pkt 7.6.3.1.3. zawiera zapis: „minimalna powierzchnia okien awaryjnych musi wynosić 400 000 mm<sup>2</sup>. Musi być możliwe wpisanie w tę powierzchnię prostokąta o wymiarach 500 mm × 700 mm”.

**Natomiast Regulamin nr 107, zgodnie z jego zapisami nie ma on zastosowania do karetek.**

„1. ZAKRES

1.1. Niniejszy regulamin ma zastosowanie do wszystkich jednopokładowych, dwupokładowych, sztywnych lub przegubowych pojazdów kategorii M2 lub M3 (1).

1.2. Wymogów niniejszego regulaminu nie stosuje się jednak do następujących pojazdów:

1.2.1. pojazdów wykorzystywanych do zabezpieczonego przewozu osób, na przykład więźniów;

**1.2.2. pojazdów zaprojektowanych specjalnie do przewozu osób rannych lub chorych (karetki);**

1.2.3. pojazdów terenowych;

1.2.4. pojazdów zaprojektowanych specjalnie do przewozu uczniów.”

Jednakże najistotniejszą kwestią jest fakt, że zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919) uzyskanie homologacji na wymaganiach wyrażonych w regulaminach ONZ nie jest jedyną dostępną opcją.

**Art. 12.** [Obowiązek spełnienia odpowiednich wymagań technicznych; procedura homologacji]

1. Nowy typ pojazdu, typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, określone w przepisach Unii Europejskiej dotyczących ich homologacji, regulaminach ONZ dotyczących ich homologacji lub przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 55 ust. 1.**
2. Spełnienie odpowiednich wymagań technicznych dla danego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części potwierdza się w procedurze homologacji:
  - 1) typu UE;
  - 2) typu ONZ albo
  - 3) typu pojazdu.

**Art. 13.** [Zakres obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu]

1. **Producent jest obowiązany uzyskać świadectwo homologacji typu, zgodnie z rozporządzeniem 167/2013, rozporządzeniem 168/2013, rozporządzeniem 2018/858, Porozumieniem z 1958 r. albo przepisami ustawy, które potwierdza spełnienie wymagań technicznych - odpowiednio w przypadku:**
  - 1) typu pojazdu:
    - a) świadectwo homologacji typu UE pojazdu,
    - b) świadectwo homologacji typu ONZ,
    - c) świadectwo krajowej homologacji typu pojazdu,
    - d) świadectwo krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach,
    - e) świadectwo krajowej homologacji typu tramwaju,
    - f) świadectwo krajowej homologacji typu trolejbusu;
  - 2) typu przedmiotu wyposażenia lub części:
    - a) świadectwo homologacji typu UE,
    - b) świadectwo homologacji typu ONZ.

Zgodnie z powyższym, homologacja oparta o wymagania Regulaminów EKG ONZ wynikających ze wskazanego w art. 13 ust. 1 Porozumienia z 1958 r. nie jest jedyną możliwą opcją uzyskania homologacji, istnieje bowiem również m.in. możliwość uzyskania homologacji typu UE pojazdu – opartej na (w przypadku ambulansów) rozporządzeniu 2018/858, tj. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych

przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 151, str. 1 z późn. zm.).

**Rozporządzenie 2018/858 nie wskazuje jednak żadnych minimalnych wymiarów dla okien pełniących funkcję wyjścia ewakuacyjnego (awaryjnego).**

**Oznacza to, że wskazane przez Wykonawcę w pytaniu wymiary 500 x 900 mm (nawet jeśli znajdują się w którymś z licznych Regulaminów EKG ONZ - o czym Zamawiający nie ma wiedzy), nie są jedynymi dopuszczalnymi wymiarami dla wyjścia ewakuacyjnego.**

**Wobec powyższego Zamawiający określił minimalne wymagane wymiary szyberdachu, który jednocześnie pełnić będzie funkcję wyjścia ewakuacyjnego, które jednocześnie nie zamykają możliwości zaoferowania ambulansu z szyberdachem o wymiarach wskazanych przez Wykonawcę tj. 500 x 900 mm, bowiem wymiary 50x 80 cm wskazane przez Zamawiającego są wymiarami minimalnymi.**

Tym samym Zamawiający, wskazuje, że podtrzymuje w całości swoje wymaganie wyrażone w pkt 9.18 Tabeli minimalnych wymagań techniczno- użytkowych ambulansu (OPZ):

***Otwierany szyberdach pełniący funkcję wyjścia ewakuacyjnego o minimalnych wymiarach 80 cm x 50 cm – zamontowany zgodnie z zaleceniami producenta.  
Szyba szyberdachu zaciemniona lub zmatowiona.***

Powyższe odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią **integralną część SWZ.**

Zbigniew Mładzki  
Dyrektor  
Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu  
.....  
Kierownik Zamawiającego(w oryginale)