

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:	
	<p>Prowald Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469</p>
NAZWA I ADRES INWESTORA:	
	<p>Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395 NIP 579-206-96-87, REGON 170747939</p>
STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT TECHNICZNY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA
ADRES, OBRĘBY I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	<p>Inwestycja znajduje się na terenie: powiatu nowodworskiego, gmina Stegna</p> <p>Numer ewidencyjny działek: 104, 100/2 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0005 - Dworek</p>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria XXV
KOD CVP:	<p>45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych</p>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
TOM I		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA
TOM II		PROJEKT TECHNICZNY
	01	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
	02	CZEŚĆ OPISOWA
	03	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE
	04	CZEŚĆ RYSUNKOWA
TOM III		ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU
TOM IV		SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.0.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	3
2.0.	CZEŚĆ OPISOWA.....	7
2.1.	Podstawa Opracowania.....	7
2.2.	Opis stanu istniejącego.....	7
3.0.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.....	7
3.1.	Podstawowy zakres opracowania.....	7
3.2.	Parametry techniczne.....	7
3.3.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	8
3.4.	Zestawienia ilościowe.....	8
3.5.	Zjazdy.....	9
3.6.	Pobocza drogi.....	9
3.7.	Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne.....	9
3.8.	Profil podłużny i poprzeczny.....	9
3.9.	Odwodnienie.....	9
3.10.	Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	9
3.11.	Uwagi dla wykonawcy i inwestora.....	9
4.0.	CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	10

1.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 1333, z póź. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] DZ. NR 104, 100/2
W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : Wrzesień 2022

Urząd Wojewódzki
82-800 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Budownictwa
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a się,
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Józef Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-AZ2-CUY-QCD *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2.0. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Podstawa Opracowania

L.p.	Materiał na podstawie którego dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)."
3	Wizje lokalne
4	Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
5	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

2.2. Opis stanu istniejącego

Tereny przeznaczone pod przebudowę drogi usytuowane są w całości w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Wybicko na działce nr 104. Droga bierze swój bieg od drogi powiatowej Nr 2329G (dz. nr 100/2), której zjazd również wymaga przebudowy.

Droga gminna wewnętrzna obsługuje istniejącą zabudowę mieszkalną oraz obiekty gospodarcze usytuowane wzdłuż drogi oraz stanowi dojazd do obsługi gruntów rolnych dla okolicznych rolników. Nawierzchnia drogi wykonana jest z kamienia tzw.: „kocie łby”. Jest ona mocno zdeformowana, pokoleinowana, występują liczne zapadnięcia w nawierzchni oraz ubytki nawierzchni.

Podczas opadów tworzą się liczne zastoiska wodne oraz kałuże, przejazd i użytkowanie drogi w obecnym stanie stwarza zagrożenie dla ruchu pieszych oraz pojazdów. Ponadto jest nie komfortowy i utrudniony. Wzdłuż projektowanej drogi przebiega istniejący rów przydrożny.

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Uzbrojenie terenu:

Nie występuje

3.0. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

3.1. Podstawowy zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni kamiennych tzw: „kocie łby”
- wyrównanie, profilowanie i zagęszczenie istniejących warstw podbudowy drogi
- wykonanie warstwy wyrównawczej z piasku średnioziarnistego pod płyty drogowe
- ułożenie płyt drogowych 3,00 m. x 1,50 m. x 0,15 m.
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm.
- wykonanie zjazdów do posesji z płyt drogowych (analogicznie)
- wykonanie nawierzchni uzupełniających na zjazdach z kamienia rzędowego
- wbudowanie krawężnika 12x25x100
- profilowanie skarp
- roboty porządkowe

3.2. Parametry techniczne

Na podstawie uzgodnień z inwestorem projektuje się następujące parametry:

➤ Droga gminna

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| • Kategoria ruchu | - KR 1 |
| • Prędkość projektowa | - Vpr – 30 km/h |
| • Szerokość jezdni | - 3,00 m. |
| • Szerokość poboczy | - 0,75 m. |
| • Długość | - 535,81 m. |

➤ Zjazd z drogi gminnej

- Szerokości - 3,00 m.
- Łuki krawędziowe - R=5,00 m.
- Szerokość poboczy - 0,75 m.
- Kąt przecięcia zjazdu z drogą - 90 °

3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Nawierzchnia drogi gminnej oraz zjazdów z drogi	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z płyt betonowych 3,00 x 1,50 x 0,15	15
Warstwa wyrównawcza z piaski średnioziarnistego	15
Istniejące podłoże - warstwy podbudowy drogi	
Razem	30 cm.

Nawierzchnia zjazdu na drogę powiatową Nr 2329G	cm
Warstwa ścieralna z płyt betonowych prefabrykowanych 300x150x15	15
Podsypka z piaski średnioziarnistego	15
Istniejące podłoże – warstwy podbudowy drogi	
Razem	30 cm.

Nawierzchnie uzupełniające zjazdu z drogi powiatowej Nr 2329G	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z kostki kamiennej	14
Podsypka cementowo - piaskowa	5
Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31.50 mm	15
Warstwa wyrównująca z piasku gruboziarnistego	10
Istniejące grunty	
Razem	44 cm.

Pobocza	gr. (cm)
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,50 mm.	15
Warstwa wyrównawcza z piaski średnioziarnistego	15
Razem	30 cm.

Uwaga! Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E= 80$ MPa. W przypadku nie osiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

3.4. Zestawienia ilościowe

Droga gminna - 0+008,59 – 0+535,81 nawierzchnia drogowa z płyt bet. 3,00 m. x 1,50 m. x 0,15 m.	
Długość drogi [m]	527,22
Powierzchnia drogi [m ²]	1.581,66
Ilość płyt betonowych 4,50 m ² = 1 szt. [szt.]	352
Powierzchnia poboczy z kłsm 0-31,50 mm. [m ²]	820,87

Zjazdy na posesję – nawierzchnia drogowa z płyt bet. 3,00 m. x 1,50 m. x 0,15 m.	
Ilość zjazdów [szt.]	12
Powierzchnia zjazdów [m ²]	159
Ilość płyt betonowych 4,50 m ² = 1 szt. [szt.]	36
Nawierzchnie uzupełniające z kostki kamiennej gr 14 cm. [m ²]	68,50
Krawężnik wtopiony 12x25x100 na ławie betonowej z oporem [m]	125,60
Powierzchnia poboczy zjazdów (ujęta w pozycji droga gminna)	

Zjazd na drogę powiatową Nr 2329G - 0+000,00 - 0+ 008,59 nawierzchnia drogowa z płyt bet. 3,00 m x 1,50 m. x 0,15 m.	
Długość zjazdu w pasie drogowym drogi powiatowej	8,59
Powierzchnia zjazdu [m ²]	45,00
Ilość płyt betonowych 4,50 m ² = 1 szt. [szt.]	10
Nawierzchnie uzupełniające z kostki kamiennej gr 14 cm. [m ²]	15,00
Krawężnik wtopiony 12x25x100 na ławie betonowej z oporem [m]	30,00
Powierzchnia poboczy z kłsm 0-31,50 mm. [m ²]	16,25

3.5. Zjazdy

Zaprojektowano 12 zjazdów z płyt betonowych o szerokościach: od 3,00 m. do 9,00 m. Niweletę zjazdu należy dostosować do poziomu nawierzchni na działkach.

3.6. Pobocza drogi

Na odcinku projektowanej drogi projektuje się wzmocnione pobocza z kłsm 0-31,50 mm. o szerokości 0,75 m. ze spadkiem o wartości 6% na całej długości.

3.7. Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne

Zasadniczo przebieg sytuacyjny drogi pozostaje niezmieniony, droga została zaprojektowana w istniejącym przebiegu.

3.8. Profil podłużny i poprzeczny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się typowego profilu podłużnego. Na planie sytuacyjnym wskazano jedynie kierunki i wartości spadków podłużnych z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi. Wartości i kierunki spadków podłużnych dostosowano do istniejącego profilu podłużnego drogi, dokonując niewielkich korekt. Profile poprzeczne projektowanej drogi zaprojektowano jako: daszkowe oraz jednostronne o wartości 2%.

3.9. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego, tj. do istniejącego rowu przydrożnego znajdującego się na całej długości drogi.

3.10. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie drogi oraz zjazdów drogowych. Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcje, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń.

3.11. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

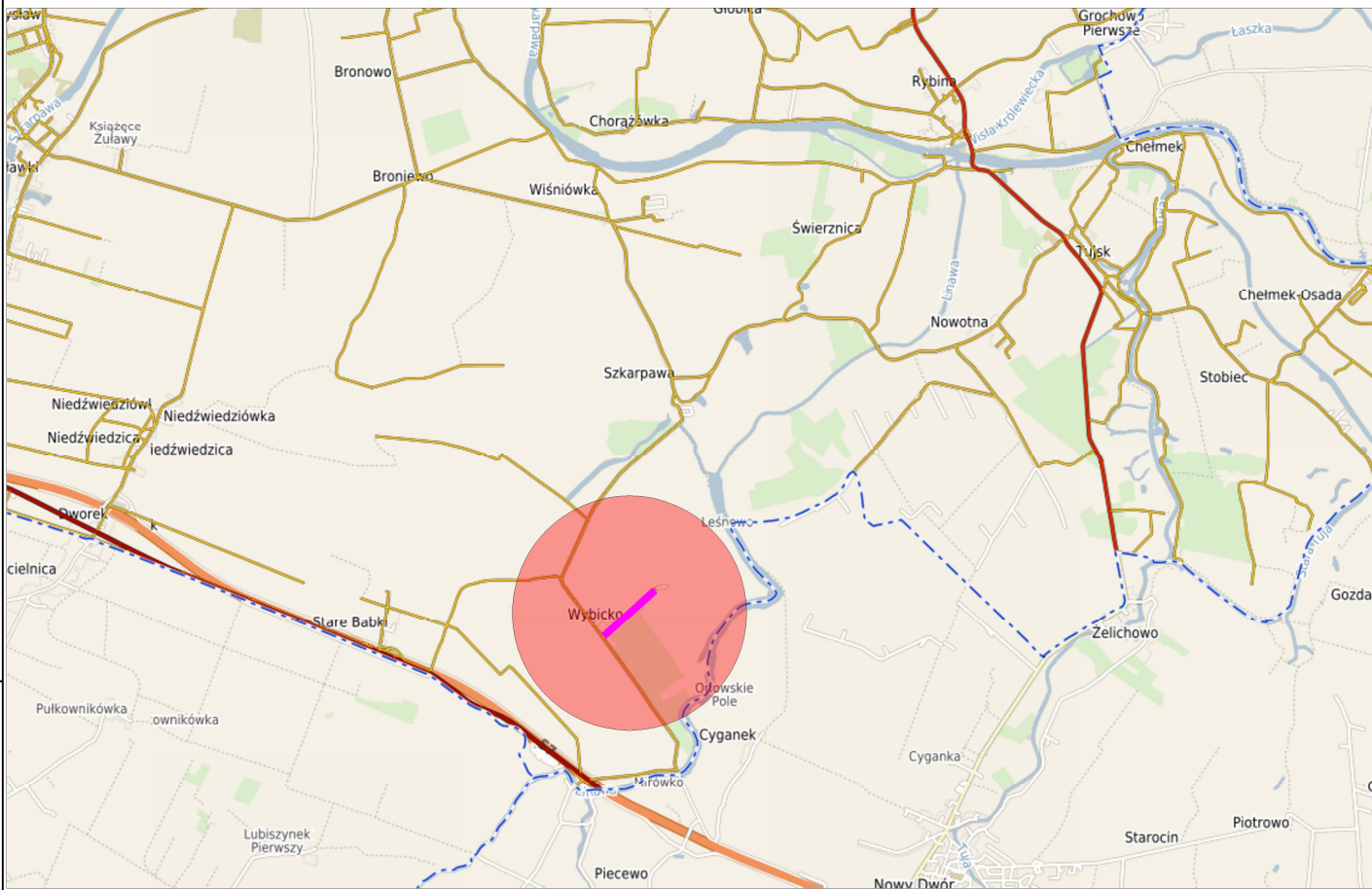
Opracował:



mgr inż. Wisław Siemiątkowski

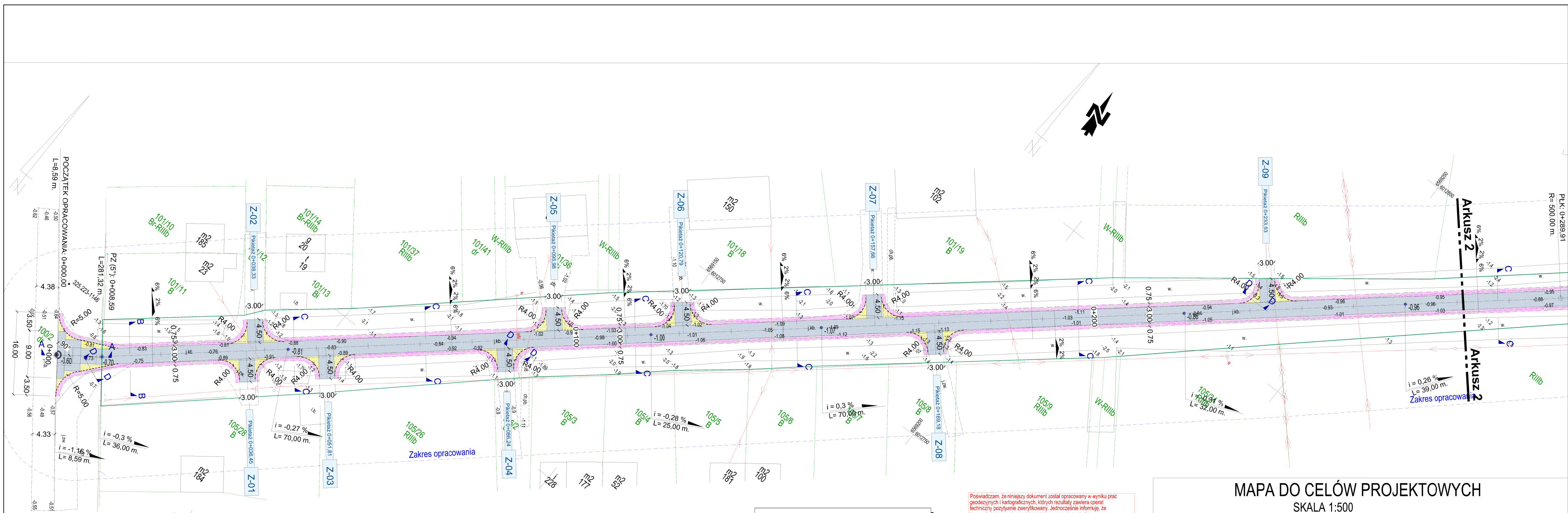
Waldemar Prorok

4.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10.000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:500	Plan sytuacyjny
3	04	1:200, 1:50, 1:25	Połączenie drogi gminnej z drogą powiatową – przekroje konstrukcyjne
4	05	1:50, 1:200	Typowe przekroje poprzeczne



LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0005 - Dworek numer ewid. działek: 104, 100/2	 INWESTOR: GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA	JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:  Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: biuro.prowald@wp.pl			
		SPORZADZIŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA: 09.2022	PODPIS:
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ W M. WYBICKO, GMINA STEGNA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 09.2022	PODPIS:
		FAZA: PROJEKT BUDOWLANY SKALA: Skala 1: 10 000	BRANŻA: Drogowa ROZMIAR ARKUSZU: A4	NR RYSUNKU 01	



ZESTAWIENIA ILOŚCIOWE

- I. Zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną (0+000.00-0+008.59): 8,59m.
1. Nawierzchnia zjazdu z płyt betonowych 300x150x15 : 45,00 m2
2. Nawierzchnia uzupełniająca z kostki kamiennej gr. 14 cm : 15,00 m2
3. Krawężnik 12x25x100 - wtopiony: 30,00 mb.
4. Pobocza zjazdu z kłsm 0-31,50mm. : 16,25 m2

II. Droga

1. Długość drogi o nawierzchni z płyt betonowych 300 x 150 x 15 (0+008.59- 0+535,81): 527,22 m.
2. Powierzchnia drogi: (przyjmuje się 352 płyty) 1.581,66 m2
3. Pobocza drogi z kłsm 0-31,50 mm.: 820,87 m2

III. Zjazdy na posesje

1. (szer. 3,00 m. x dł. 4,50 m.) x 9 zjazdów 121,50 m2
nawierzchnia z płyt betonowych 300 x 150 x 15
1.1. Nawierzchnia uzupełniająca z kostki kamiennej na zjazdach 61,65 m2
drogowych 6,85 m2 x 9 zjazdów 113,04 m.
1.2. Krawężnik 12x25x100 12,56 m. x 9 zjazdów 113,04 m.
2. (szer. 6,00 m. x dł. 3,00 m.) x 1 zjazd 18,00 m2
nawierzchnia z płyt betonowych 300 x 150 x 15
2.1. Nawierzchnie uzupełniające z kostki kamiennej 6,85 m2
2.2. Krawężnik 12 x25x100 12,56 m.
3. (szer. 8,00 m. x dł. 0,75 m.) x 1 zjazd 6,00 m2
4. (szer. 9,00 m. x dł. 1,50 m.) x 1 zjazd 13,50 m2

UWAGI

- Niwieletę pionową oraz poziomą dowiązano o istniejącej, wprowadzając nieznaczne poprawki
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy nalafraniu w czasie obót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
- Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
- Wszystkie materiały i wyrobny użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6643.976.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji 6640.976.2022_9081 z dn. 2022-07-26 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Damian Bienio Nr uprawnień 23864

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Dworek dz. nr 104		Wykonawca roboty: Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka ul. Czesława Miłosza 4 82-100 Nowy Dwór Gdański Tel./fax 55 247 34 34 e-mail: miroslawklepka@wp.pl	Kierownik roboty: Damian Bienio upr. nr 23864
Województwo:	pomorskie	ID: 6640.976.2022	Nowy Dwór Gdański, dn. 2022-07-20 r.
Powiat:	nowodworski		
Gmina:	Stegna		
Jedn. ewid.:	221004_2, Stegna		
Obręb:	221004_2.0005, Dworek		

- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUWG 2000/6, Układ wysokości - EVRS2007.
- Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonanego pomiaru bezpośredniego.
- Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Mapa aktualna pod względem obiektów topograficznych, sieci uzbrojenia terenu oraz ewidencji gruntów i budynków na dzień 2022-07-20 r..
- Na podstawie art. 31 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania pomiarów geodezyjnych niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych przebudowy istniejącej drogi. W związku z tym nie ustalano oraz nie wznawiano przebiegu granic działek ewidencyjnych.

LEGENDA

	Nawierzchnie drogowe z płyt betonowych 3,0 x 1,50 x 0,15 m. o szerokości 3,00 m.
	Pobocza wzmacnione z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.50 mm.
	Zabruk z kostki kamiennej między płytami na zjeździe drogowym
	Krawężnik betonowy 12x25x100-wtopiony
	2% Spadki poprzeczne
	Spadki podłużne
	Granica pasa drogowego

INWESTYGAJA: PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA

LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obr.ewid.: 0005 - Dworek
nr ewid. dz. 104, 100/2

INWESTOR:
GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA: Drogową
SKALA: 1:500
ROZMIAR ARKUSZA: 297x700

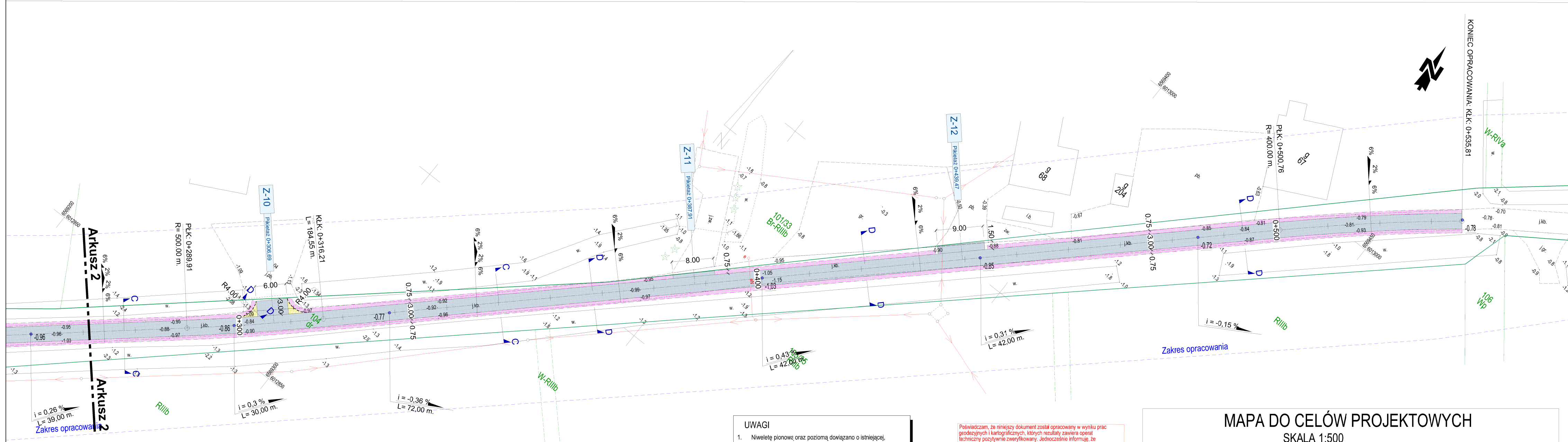
TYTUL RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZIAL:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Waldemar Prorok		09.2022	
SPRAWDZIŁ:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	09.2022	

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:
Waldemar Prorok
ul. Polna 11c17
82-300 Elbląg
REGON 281512469
NIP 576-145-26-98
Email: biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU: 02

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody nadawcy. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



ZESTAWIENIA ILOŚCIOWE	
I. Zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną (0+000,00-0+008,59):	
1. Nawierzchnia zjazdu z płyt betonowych 300x150x15 :	8,59m
2. Nawierzchnia uzupełniająca z kostki kamiennej gr. 14 cm :	45,00 m2
3. Krawężnik 12x25x100 - wtopiony:	15,00 m2
4. Pobocza zjazdu z kłsm 0-31,50mm. :	30,00 mb.
II. Droga	
1. Długość drogi o nawierzchni z płyt betonowych 300 x150 x 15 (0+008,59- 0+535,81):	16,25 m2
2. Powierzchnia drogi: (przyjmuje się 352 płyty)	527,22 m.
3. Pobocza drogi z kłsm 0-31,50 mm.:	1.581,66 m2
	820,87 m2

III. Zjazdy na posesze	
1. (szer. 3,00 m. x dł. 4,50 m.) x 9 zjazdów nawierzchnia z płyt betonowych 300 x 150 x 15	121,50 m2
1.1. Nawierzchnia uzupełniająca z kostki kamiennej na zjazdach drogowych 6,85 m2 x 9 zjazdów	61,65 m2
1.2. Krawężnik 12x25x100 12,56 m. x 9 zjazdów	113,04 m.
2. (szer. 6,00 m. x dł. 3,00 m.) x 1 zjazd nawierzchnia z płyt betonowych 300 x 150 x 15	18,00 m2
2.1. Nawierzchnie uzupełniające z kostki kamiennej	6,85 m2
2.2. Krawężnik 12 x25x100	12,56 m.
3. (szer. 8,00 m. x dł. 0,75 m.) x 1 zjazd	6,00 m2
4. (szer. 9,00 m. x dł. 1,50 m.) x 1 zjazd	13,50 m2

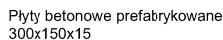
UWAGI	
1.	Niweletę pionową oraz poziomą dowiązano o istniejącej, wprowadzając nieznaczne poprawki
2.	Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
3.	Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
4.	Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
5.	Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6.	Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7.	Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.976.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji 6640.976.2022_9081 z dn. 2022-07-26 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Damian Bienio Nr uprawnień 23864

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
SKALA 1:500			
Dworek		Wykonawca roboty:	Kierownik roboty:
dz. nr 104		Usługi Geodezyjne	Damian Bienio
		Mirosław Klepka	upr. nr 23864
Województwo:	pomorskie	ul. Czesława Miłosza 4	
Powiat:	nowodworski	82-100 Nowy Dwór Gdański	
Gmina:	Stegna	Tel./fax: 55 247 34 34	
Jedn. ewid.:	221004_2, Stegna	e-mail: miroslawklepka@wp.pl	
Obręb:	221004_2.0005, Dworek	ID: 6640.976.2022	Nowy Dwór Gdański, dn. 2022-07-20 r.
1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUWG 2000/6, Układ wysokości - EVRS2007.			
2. Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGiK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonanego pomiaru bezpośredniego.			
3. Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGiK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej.			
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.			
5. Mapa aktualna pod względem obiektów topograficznych, sieci uzbrojenia terenu oraz ewidencji gruntów i budynków na dzień 2022-07-20 r..			
6. Na podstawie art. 31 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r., w sprawie standardów technicznych wykonywania pomiarów geodezyjnych niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych przebudowy istniejącej drogi. W związku z tym nie ustalono oraz nie wznawiano przebiegu granic działek ewidencyjnych.			

LEGENDA	
	Nawierzchnie drogowe z płyt betonowych 3,0 x 1,50 x 0,15 m. o szerokości 3,00 m.
	Pobocza wzmocnione z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.50 mm.
	Zabruk z kostki kamiennej między płytami na zjeździe drogowym
	Krawężnik betonowy 12x25x100-wtopiony
	Spadki poprzeczne
	Spadki podłużne
	Granica pasa drogowego
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA	
LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obr.ewid.: 0005 - Dworek nr ewid. dz. 104, 100/2	
INWESTOR:  GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA	
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA: Drogowa	
SKALA: 1:500 ROZMIAR ARKUSZU: 297x700	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	
SPORZĄDZILI: Włademar Prorok	
UPRAWNIENIA: DATA: 09.2022 PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Ślasiętkowski	
UPRAWNIENIA: 1192/EL/87 DATA: 09.2022 PODPIS:	
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA: PROWALD <div>Włademar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281513469 NIP 578-145-58-90 Email: biuro.prowald@wp.pl</div>	
NR RYSUNKU: 03	
Wszystkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.	

SKALA 1:200



Krawężnik betonowy
12x25x100 wtopiony na ławie
betonowej z oporem C15/20

Pobocze z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie
0-31,50 mm. - szer. 75 cm.

rzędne projektowane –

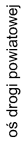
- Kostka kamienna rzędowa $h=14$ cm.
- wypełnienie wolnych przestrzeni między płytami

— Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm. - szer. 75 cm.

—Krawężnik betonowy
12x25x100 wtopiony na ławie
betonowej z oporem C15/20

—rzędne projektowane

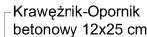
SKALA 1:50



nawierzchnia z kostki
kamiennej drogi powiatowej

- Plyta drogowa betonowa 300x150 grub. 15 cm
- Piasek średnioziarnisty/ śr. grub. 15 cm
- Istniejące podłoże gruntowe

SKALA 1:25

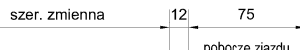


Podsyłka
cementowo -
piaskowa 1:4

12x25 cm

SKALA 1:25

SKALA 1:50



- Płyta drogowa betonowa 300x150 grub. 15 cm
- Piasek średnioziarnisty śr. grub. 15 cm
- Istniejące podłoże gruntowe

kostka kamienna rzędowa - 14 cm.
 Podosypka cem. piskowa grub. 5 cm.
 k.i.s.m. 0-31,50 mm. grub. 15 cm.
 Piasek średnioziarnisty śr. grub. 10
 Istniejące podłoże

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,50 mm. grub. 12 cm.

—Krawężnik betonowy 12x25x100
na ławie betonowej zwykłej z
oporem C15/20

- INWESTYCJA:

LOKALIZACJA

INVESTOR



FAZA: PROJEKT
BUDOWLANY

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:50. 1:200

ROZMIAR ARKUSZU: A-3

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ Z
DROGĄ POWIATOWĄ
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Frorok

UPRAWNIENIA:

DATA:	PODPIS
-------	--------

09/2025

SPRAWDZIŁ:

mgr inż

UPRAWNIENIA:

DATA:	PODPIS:
-------	---------

JEDNOSTKA SPORZADZAJĄCA:



Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elbląg
REGON 281512469
NIP 578-145-26-90
Email:
biuro.prowald@wp.p

NR RYSUNKU

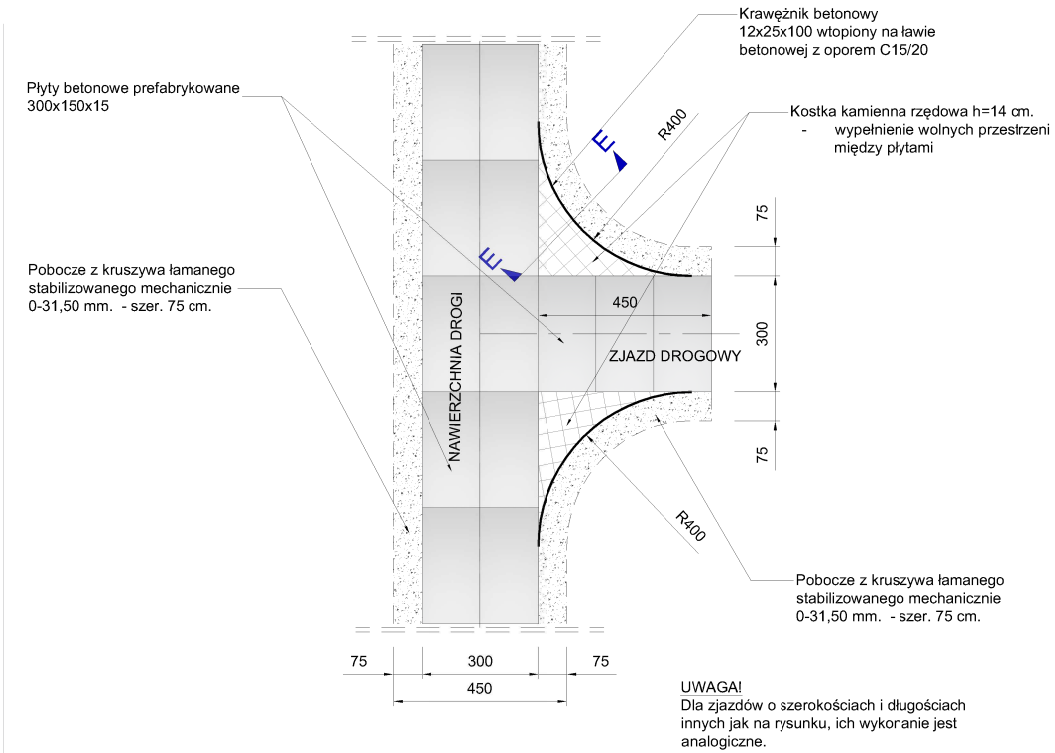
04

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYT BETONOWYCH

NA DRODZE I ZJAZDACH

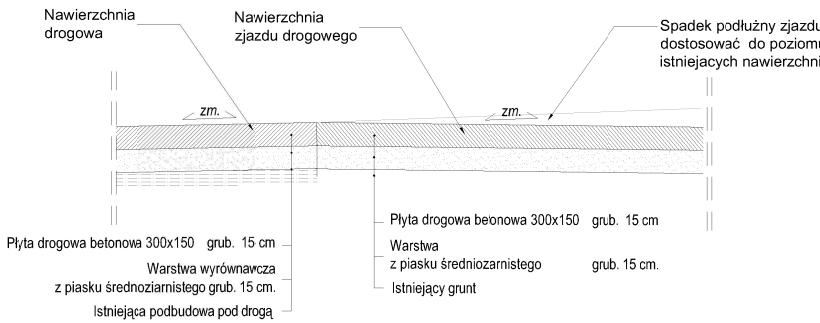
SKALA 1:200



TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

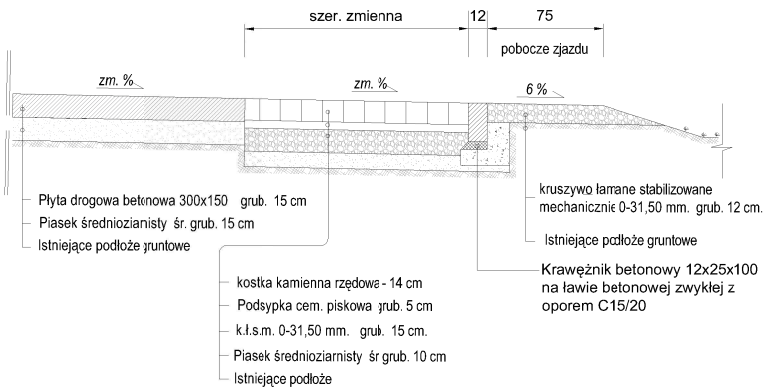
NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E - E
NA ŁUKACH KRAWĘDZIOWYCH ZJAZU DROGOWEGO

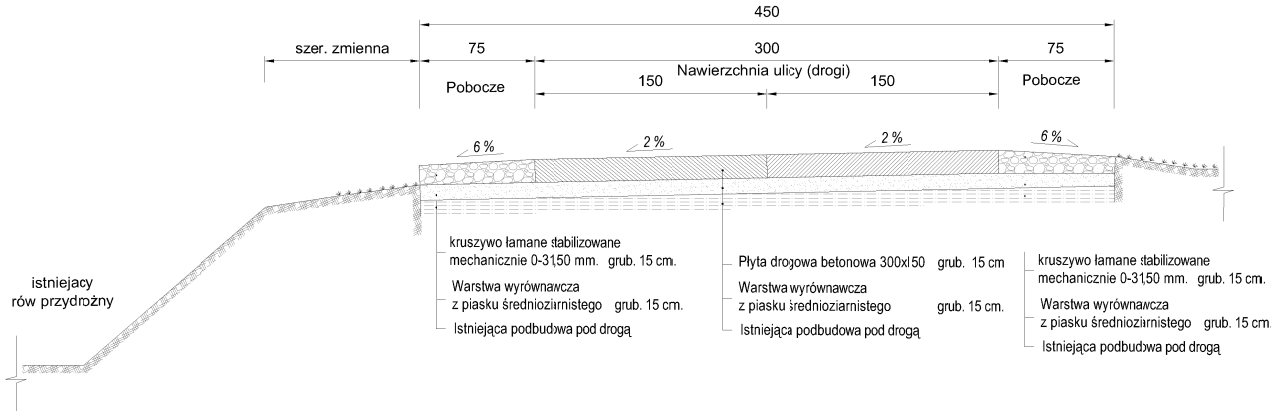
SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B

PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI

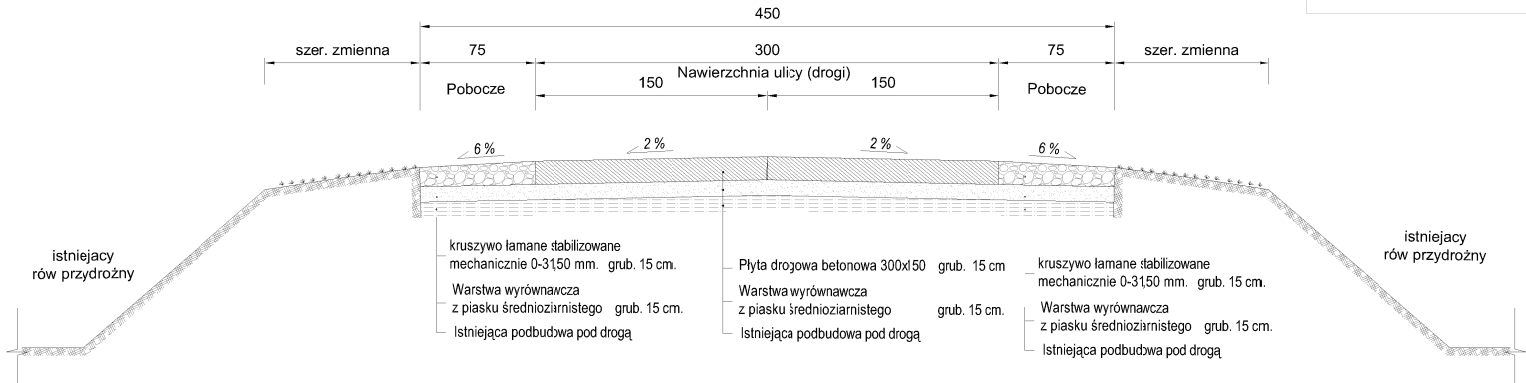
SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C - C

PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI

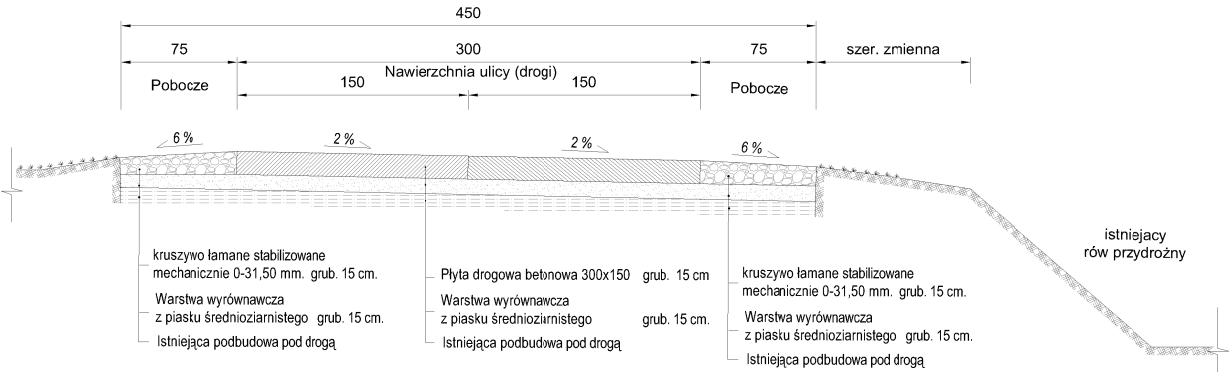
SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D - D

PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI

SKALA 1:50



1. ZE WZGLĘDU NA NIEWIELKIE ŁUKI POZIOME PŁYTY DROGOWE NALEŻY UKŁADAĆ WZDŁUŻ DŁUŻSZYM BOKIEM DO KRAWĘDZI JEZDNI - ZGODNIE Z CZĘŚCIĄ RYSUNKOWĄ
2. WSZYSTKIE ROBOTY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI.
3. WSZYSTKIE WYMIARY PRZEDSTAWIONE W 'cm'
4. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ZGŁASZAĆ DO PROJEKTANTA CELEM WYJAŚNIENIA.
5. WSZYSTKIE MATERIAŁY I WYROBY UŻYTE DO BUDOWY PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU MUSZĄ BYĆ DOPUSZCZONE DO OBROTU I POWSZECHNEGO LUB JEDNOSTKOWEGO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE ZGODNIE Z ART. 10 UST. PRAWO BUDOWLANE.

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA

LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obr.ewid.: 0005- Dworek nr ewid. dz. 104, 100/2

INWESTOR:  GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:50, 1:200 ROZMIAR ARKUSZU: A-3

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SPORZĄDZIAL:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Waldemar Prorok		09.2022	
SPRAWDZIŁ:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	09.2022	

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:  PROWALD
Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU 05

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.