

**JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:**

Prowald Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg  
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

**NAZWA I ADRES INWESTORA:**

Gmina Stegna,  
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna  
email: [gmina@stegna.pl](mailto:gmina@stegna.pl), tel. 055 2478171, fax. 055 2478395  
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

**STADIUM PROJEKTU:**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**ZAMIERZENIE BUDOWLANE  
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ]  
W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘBY I NR  
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Inwestycja znajduje się na terenie:  
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **104, 100/2**  
Jednostka ewidencyjna: **221004\_2, Stegna**  
Obręb ewidencyjny: **0005 - Dworek**

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:**

**Kategoria XXV**

**KOD CVP:**

**45233226-9**  
Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Upnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

**TOM I**

**DATA OPRACOWANIA:** Wrzesień 2022

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
<b>TOM I</b>		<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA</b>
	01	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
	02	CZĘŚĆ OPISOWA
	03	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
<b>TOM II</b>		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
<b>TOM III</b>		<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU</b>
<b>TOM IV</b>		<b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b>

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.0.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	3
2.0.	CZEŚĆ OPISOWA.....	7
2.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	7
2.2.	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	7
2.3.	Istniejący stan zagospodarowania .....	7
2.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
2.5.	Zamierzony sposób użytkowania.....	8
2.6.	Charakterystyczne parametry obiektu .....	8
2.7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.....	9
2.8.	Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego .....	9
2.9.	Informacje Ogólne.....	9
3.0.	CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	11

## 1.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ  
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(jednolity tekst Dz. U. z 2020r., poz. 1333, z późn. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] DZ. NR 104, 100/2  
W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
<b>Sprawdził</b>	<b>Drogowa</b>	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA :      Wrzesień 2022

Urząd Wojewódzki  
82-800 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Budownictwa  
ul. Hetmańska 28  
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a się,  
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-  
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób  
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-  
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-  
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego  
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-AZ2-CUY-QCD \***

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03  
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## 2.0. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ze względu na swój rodzaj zalicza się jako:

**BUDOWLA** - kategoria obiektu budowlanego: **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe.

### 2.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego, polegającą na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej [dz. nr 104] oraz zjazdu na drogę powiatową Nr 2329G (dz. nr 100/2 w m. Wybicko gmina Stegna).

Inwestycja polega na rozbiórce istniejących mocno zdeformowanych i zniszczonych nawierzchni drogowych wykonanych z kamienia tzw. „kocie łby” oraz wykonaniu nowych nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych 3,00 m. x 1,50 m. x 0,15 m., na długości 535,81 m. i szerokości 3,00 m.

W ramach przebudowy drogi wykonane zostaną również zjazdy drogowe w technologii analogicznej jak dla drogi. Po obu stronach drogi wykonane zostaną wzmocnione pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm. o szerokości 0,75 m.

Niniejsze opracowanie jest projektem budowlanym opracowanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na poprawie istniejącej infrastruktury publicznej drogowej w miejscowości Wiśniówka.

### 2.3. Istniejący stan zagospodarowania

W obecnej chwili droga gminna posiada nawierzchnię z kamienia tzw. „kocie łby”, która jest zdeformowana, pokoleinowana występują również liczne zapadnięcia w nawierzchni oraz ubytki. Jest drogą obsługującą zabudowę mieszkaniową oraz gospodarczą usytuowaną przy tej drodze, służy również do obsługi gruntów rolnych.

W stanie obecnym istniejące nawierzchnie drogowe nie spełniają swojej funkcji, są zniszczone i pokoleinowane. Na drodze występują zastoiska wody, powodując stałą degradację nawierzchni.

### 2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez inwestora projektuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie nowych nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych pełnych o wymiarach 3,00 m x 1,50 m. x 0,15 m., ułożonych wzdłuż dłuższej krawędzi.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 3,00 m., do drogi przylegać będą obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm. o szerokości 0,75 m..

Wykonane zostaną również zjazdy drogowe w technologii tożsamej jak nawierzchnia drogowa a więc z płyt betonowych, na łukach krawędziowych R=4,00 m. zjazdu wbudowane zostaną krawężniki betonowe 12x25x100 na ławie betonowej z oporem C12/15, uzupełniającą nawierzchnię zjazdu stanowić będzie kostka kamienna rzędowa.

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogowych oraz zjazdów oraz uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowić będzie element poprawiający estetykę.

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA NA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁKACH:	
Gmina:	Obręby i nr ewidencyjne działek:
Stegna	Jednostka ewidencyjna: <b>221004_2, Stegna</b> Obręb ewidencyjny: <b>0005 – Dworek</b> Numer ewidencyjny działek: <b><u>dz. nr 104 własność – gmina Stegna</u></b> <b><u>dz. nr 100/2 - własność Starostwo Powiatowe Nowy Dwór Gdański</u></b>

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.



## 2.5. Zamierzony sposób użytkowania

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i poprawi obsługę komunikacyjną w miejscowości Wybicko, gmina Stegna.

## 2.6. Charakterystyczne parametry obiektu

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości 3,00 m. o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych pełnych 3,00 m. x 1,50 m. x 0,15 m., z obustronnymi poboczami wzmocnionymi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50 mm. o szerokości 0,75 m. Wzdłuż drogi projektuje się również zjazdy drogowe oraz połączenie z drogą powiatową.

### Parametry techniczne drogi:

- Długość - 535,81 m.
- Szerokość jezdni - 3,00 m.
- Szerokość poboczy - 0,75 m.

### Konstrukcje nawierzchni drogi gminnej:

<b>Jezdnia drogi</b>	<b>gr. (cm)</b>
Warstwa ścieralna z płyt betonowych 3,00 x 1,50 x 0,15	15
Warstwa wyrównawcza z piasku średnioziarnistego	15
Istniejące podłoże – warstwy podbudowy drogi	
<b>Razem</b>	<b>30 cm.</b>

<b>Zjazdy</b>	<b>cm</b>
Warstwa ścieralna z płyt betonowych 3,00 m. x 1,50 m. x 0,15 m.	15
Warstwa wyrównawcza z piasku średnioziarnistego	15
Istniejące podłoże – warstwy podbudowy drogi	
<b>Razem</b>	<b>30 cm.</b>

<b>Wypełnienie wolnych przestrzeni w nawierzchniach zjazdu</b>	<b>gr. (cm)</b>
Warstwa ścieralna z kostki kamiennej	14
Podsypka cementowo piaskowa	5
Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31.50 mm	15
Warstwa z piasku gruboziarnistego	10
Istniejące grunty	
<b>Razem</b>	<b>44</b>

<b>Pobocza drogi</b>	<b>gr. (cm)</b>
Nawierzchnia z kłsm 0-31,50	15
Warstwa wyrównawcza z piasku średnioziarnistego	15
Istniejące podłoże – warstwy podbudowy drogi	
<b>Razem</b>	<b>30 cm.</b>

### Parametry zjazdu z drogi powiatowej

- Szerokość 3,00m,
- Łuk krawędziowy R=5,00 m
- długość zjazdu wynosi 8,59 m.
- Kąt przecięcia zjazdu z drogą wynosi 90 %.
- Pobocza zjazdu szer. 75 cm. z kłsm

### Konstrukcje nawierzchni:

<b>Zjazd na drogę powiatową Nr 2329G</b>	<b>gr. (cm)</b>
Warstwa ścieralna z płyt betonowych prefabrykowanych 3,00 m. x 1,50 m. x 0,15 m.	15
Podsypka z piasku średnioziarnistego	15
Istniejące podłoże - warstwy podbudowy drogi	
<b>Razem</b>	<b>30 cm.</b>

Wypełnienie wolnych przestrzeni w nawierzchni zjazdu	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z kostki kamiennej	14
Podsypka cementowo - piaskowa	5
Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31.50 mm	15
Warstwa wyrównująca z piasku gruboziarnistego	10
Istniejące grunty	
Razem	44

## 2.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.

Projektowane rozwiązania techniczne obiektu budowlanego w postaci drogi o nawierzchni z płyt betonowych, nie wpłyną negatywnie na środowisko oraz zdrowie oraz obiekty sąsiednie.

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

### a) Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Nawierzchnie projektowanej drogi oraz zjazdów drogowych zostały zaprojektowane w sposób, umożliwiający odprowadzenie wód opadowych z drogi do rowów drogowych oraz na tereny zieleni przylegającej do drogi.

Wody opadowe z nawierzchni drogowej w całości odprowadzane będą w granicach pasa drogowego.

### b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

nie dotyczy

### c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

nie dotyczy

### d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, a w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

nie dotyczy

### e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

## 2.8. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowe - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 2.9. Informacje Ogólne

L.P.	ZESTAWIENIE INFORMACJI OGÓLNYCH	
1	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków.	NIE
2	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	NIE
3	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	NIE
4	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany znajdującego się w granicach terenu górniczego.	NIE

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest poprzez obrys budowli tj. nawierzchnię drogi oraz przebudowywanych zjazdów. W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 ust.20 ustawy Prawo Budowlane, która definiuje obszar oddziaływania obiektu.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	TAK

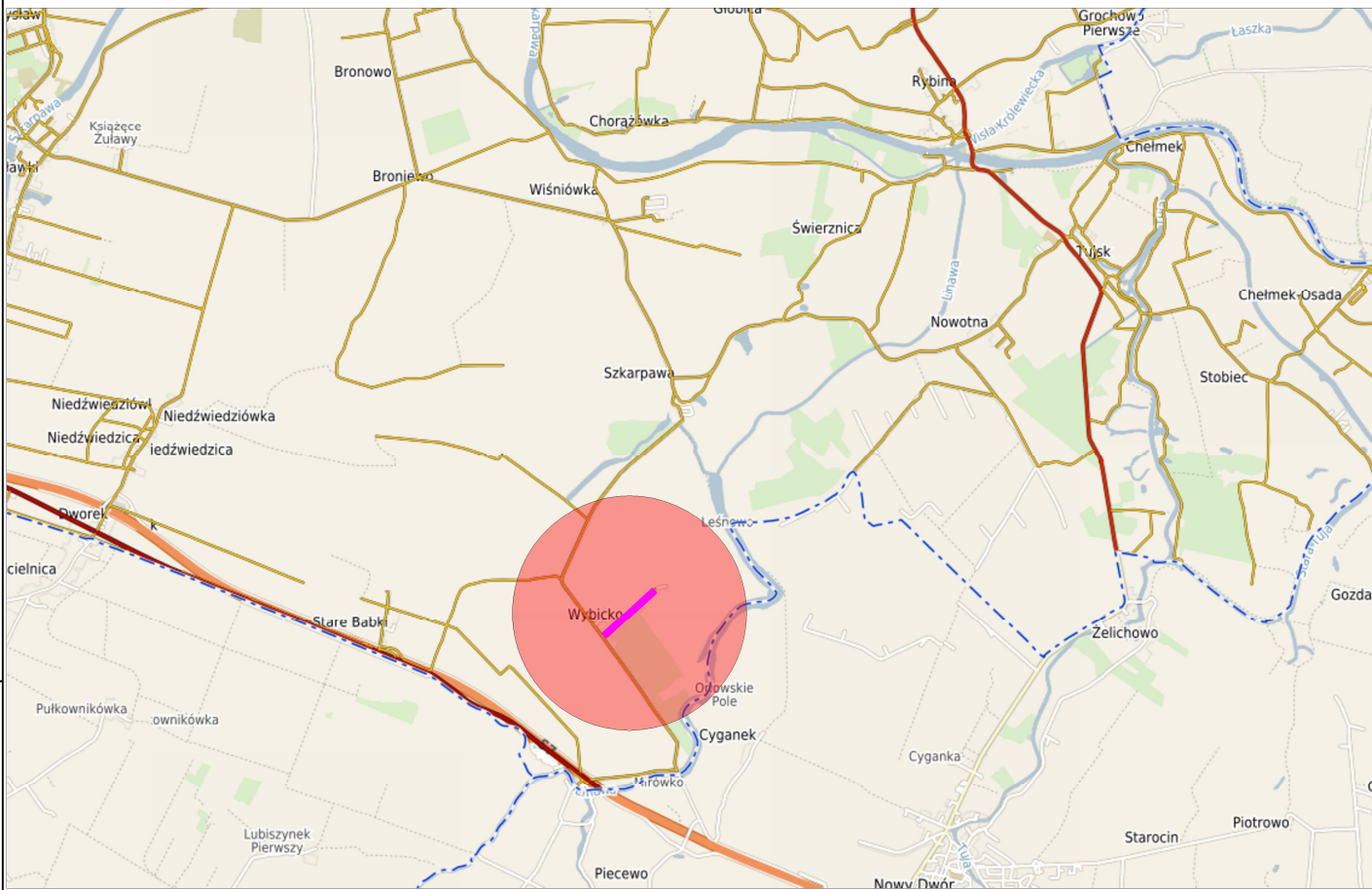
*Opracował:*



.....  
*mgr inż. Wiesław Siemiątkowski*  
1192/EL/87

.....  
*Waldemar Prorok*

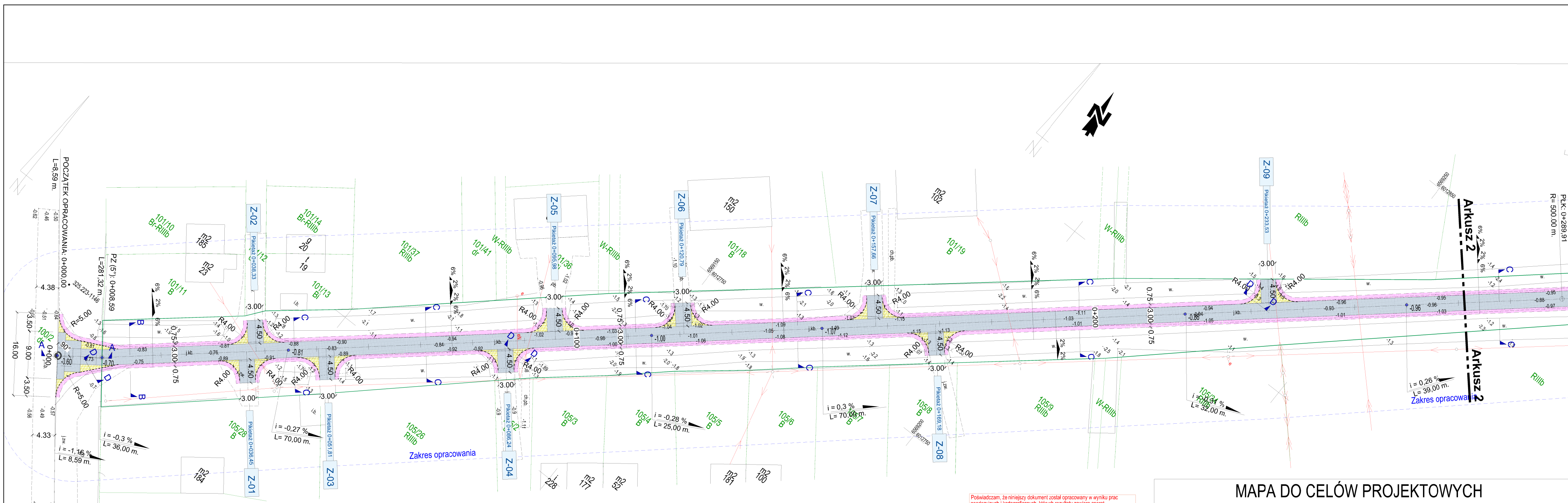
### 3.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10.000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny



LOKALIZACJA:  jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0005 - Dworek numer ewid. działek: 104, 100/2	 <b>INWESTOR:</b>  GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA	<b>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</b>   PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING  Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: biuro.prowald@wp.pl			
		SPORZADZIŁ:  Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA:  09.2022	PODPIS:
<b>INWESTYCJA:</b>  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ W M. WYBICKO, GMINA STEGNA	<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b>  PLAN ORIENTACYJNY	SPRAWDZIŁ:  mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA:  1192/EL/87	DATA:  09.2022	PODPIS:
		<b>NR RYSUNKU</b>  01			
	FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: Drogowa			
SKALA: Skala 1: 10 000		ROZMIAR ARKUSZU: A4			





ZESTAWIENIA ILOŚCIOWE	
I. Zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną (0+000,00-0+008,59):	
1. Nawierzchnia zjazdu z płyt betonowych 300x150x15 :	8,59m.
2. Nawierzchnia uzupełniająca z kostki kamiennej gr. 14 cm :	45,00 m2
3. Krawężnik 12x25x100 - wtopiony:	15,00 m2
4. Pobocza zjazdu z kłsm 0-31,50mm. :	30,00 mb.
	16,25 m2
II. Droga	
1. Długość drogi o nawierzchni z płyt betonowych 300 x150 x15 (0+008,59- 0+535,81):	527,22 m.
2. Powierzchnia drogi: (przyjmuje się 352 płyty)	1.581,66 m2
3. Pobocza drogi z kłsm 0-31,50 mm.:	820,87 m2

III. Zjazdy na posesje	
1. (szer. 3,00 m. x dł. 4,50 m.) x 9 zjazdów nawierzchnia z płyt betonowych 300 x 150 x 15	121,50 m2
1.1. Nawierzchnia uzupełniająca z kostki kamiennej na zjazdach drogowych 6,85 m2 x 9 zjazdów	61,65 m2
1.2. Krawężnik 12x25x100 12,56 m. x 9 zjazdów	113,04 m.
2. (szer. 6,00 m. x dł. 3,00 m.) x 1 zjazd nawierzchnia z płyt betonowych 300 x 150 x15	18,00 m2
2.1. Nawierzchnie uzupełniające z kostki kamiennej	6,85 m2
2.2. Krawężnik 12 x25x100	12,56 m.
3. (szer. 8,00 m. x dł. 0,75 m.) x 1 zjazd	6,00 m2
4. (szer. 9,00 m. x dł. 1,50 m.) x 1 zjazd	13,50 m2

- UWAGI**
- Niwieletę pionową oraz poziomą dowiązano o istniejącej, wprowadzając nieznaczne poprawki
  - Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
  - Przy nalafraniu w czasie obót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
  - Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
  - Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
  - Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
  - Wszystkie materiały i wyrobny użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6643.976.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji 6640.976.2022_9081 z dn. 2022-07-26 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Damian Bienio Nr uprawnień 23864

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Dworek dz. nr 104		Wykonawca roboty: Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka ul. Czesława Miłosza 4 82-100 Nowy Dwór Gdański Tel./fax 55 247 34 34 e-mail: miroslawklepka@wp.pl	Kierownik roboty: Damian Bienio upr. nr 23864
Województwo:	pomorskie	ID: 6640.976.2022	Nowy Dwór Gdański, dn. 2022-07-20 r.
Powiat:	nowodworski		
Gmina:	Stegna		
Jedn. ewid.:	221004_2, Stegna		
Obręb:	221004_2.0005, Dworek		

- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUWG 2000/6, Układ wysokości - EVRS2007.
- Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonanego pomiaru bezpośredniego.
- Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Mapa aktualna pod względem obiektów topograficznych, sieci uzbrojenia terenu oraz ewidencji gruntów i budynków na dzień 2022-07-20 r..
- Na podstawie art. 31 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania pomiarów geodezyjnych niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych przebudowy istniejącej drogi. W związku z tym nie ustalano oraz nie wznawiano przebiegu granic działek ewidencyjnych.

**LEGENDA**

	Nawierzchnie drogowe z płyt betonowych 3,0 x 1,50 x 0,15 m. o szerokości 3,00 m.
	Pobocza wzmacnione z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.50 mm.
	Zabruk z kostki kamiennej między płytami na zjeździe drogowym
	Krawężnik betonowy 12x25x100-wtopiony
	2% Spadki poprzeczne
	Spadki podłużne
	Granica pasa drogowego

INWESTYGA: PRZEBUDOWA  
DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA

LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna  
obr.ewid.: 0005 - Dworek  
nr ewid. dz. 104, 100/2

INWESTOR: GMINA STEGNA  
ul. Gdańska 34  
82-103 STEGNA

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY  
BRANŻA: Drogową

SKALA: 1:500  
ROZMIAR ARKUSZA: 297x700

TYTUL RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

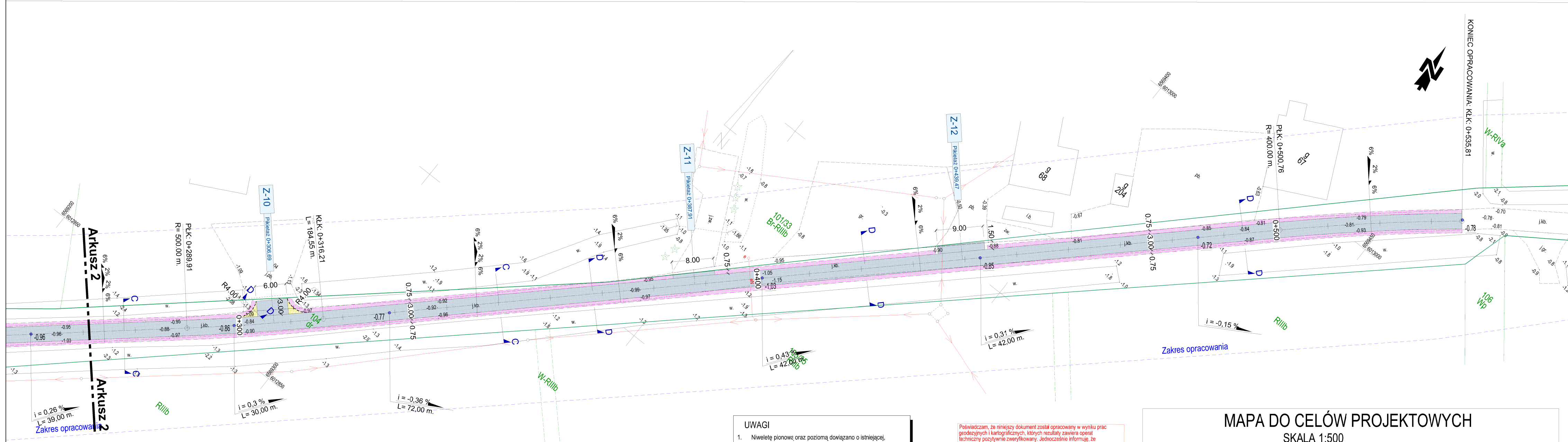
SPORZĄDZIAL:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Waldemar Prorok		09.2022	
SPRAWDZIŁ:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	09.2022	

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA: PROWALD  
PROJEKTOWANIE OPRACOWANIE KONSULTING

Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c17  
82-300 Elbląg  
REGON 281512469  
NIP 576-145-26-98  
Email: biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU: 02

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody nadawcy. Kopowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



ZESTAWIENIA ILOŚCIOWE	
I. Zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną (0+000,00-0+008,59):	
1. Nawierzchnia zjazdu z płyt betonowych 300x150x15 :	8,59m
2. Nawierzchnia uzupełniająca z kostki kamiennej gr. 14 cm :	45,00 m2
3. Krawężnik 12x25x100 - wtopiony:	15,00 m2
4. Pobocza zjazdu z kłsm 0-31,50mm. :	30,00 mb.
II. Droga	
1. Długość drogi o nawierzchni z płyt betonowych 300 x150 x15 (0+008,59- 0+535,81):	16,25 m2
2. Powierzchnia drogi: (przyjmuje się 352 płyty)	527,22 m.
3. Pobocza drogi z kłsm 0-31,50 mm.:	1.581,66 m2
	820,87 m2

III. Zjazdy na posesze	
1. (szer. 3,00 m. x dł. 4,50 m.) x 9 zjazdów nawierzchnia z płyt betonowych 300 x 150 x 15	121,50 m2
1.1. Nawierzchnia uzupełniająca z kostki kamiennej na zjazdach drogowych 6,85 m2 x 9 zjazdów	61,65 m2
1.2. Krawężnik 12x25x100 12,56 m. x 9 zjazdów	113,04 m.
2. (szer. 6,00 m. x dł. 3,00 m.) x 1 zjazd nawierzchnia z płyt betonowych 300 x 150 x15	18,00 m2
2.1. Nawierzchnie uzupełniające z kostki kamiennej	6,85 m2
2.2. Krawężnik 12 x25x100	12,56 m.
3. (szer. 8,00 m. x dł. 0,75 m.) x 1 zjazd	6,00 m2
4. (szer. 9,00 m. x dł. 1,50 m.) x 1 zjazd	13,50 m2

UWAGI

1. Niveletę pionową oraz poziomą dowiązano o istniejącej, wprowadzając nieznaczne poprawki

2. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.

5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.

6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

Świadczenie

6640.976.2022

Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim

Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka

Protokół Weryfikacji 6640.976.2022\_9081 z dn. 2022-07-26 r.

Damian Bienio

Nr uprawnień 23864

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Dworek

dz. nr 104

Województwo: pomorskie

Powiat: nowodworski

Gmina: Stegna

Jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna

Obręb: 221004\_2.0005, Dworek

Wykonawca roboty:

Usługi Geodezyjne Mirosław Klepka

ul. Czesława Miłosza 4

82-100 Nowy Dwór Gdański

Tel./fax: 55 247 34 34

e-mail: miroslawklepka@wp.pl

Kierownik roboty:

Damian Bienio

upr. nr 23864

ID: 6640.976.2022

Nowy Dwór Gdański, dn. 2022-07-20 r.

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUWG 2000/6, Układ wysokości - EVRS2007.

2. Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGiK w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonanego pomiaru bezpośredniego.

3. Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów otrzymanych z PODGiK w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej.

4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

5. Mapa aktualna pod względem obiektów topograficznych, sieci uzbrojenia terenu oraz ewidencji gruntów i budynków na dzień 2022-07-20 r..

6. Na podstawie art. 31 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020 r., w sprawie standardów technicznych wykonywania pomiarów geodezyjnych niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych przebudowy istniejącej drogi. W związku z tym nie ustalano oraz nie wznawiano przebiegu granic działek ewidencyjnych.

LEGENDA

Nawierzchnie drogowe z płyt betonowych 3,0 x 1,50 x 0,15 m. o szerokości 3,00 m.

Pobocza wzmocnione z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.50 mm.

Zabruk z kostki kamiennej między płytami na zjeździe drogowym

Krawężnik betonowy 12x25x100-wtopiony

Spadki poprzeczne

Spadki podłużne

Granica pasa drogowego

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI WYBICKO, GMINA STEGNA

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna

obr.ewid.: 0005 - Dworek

nr ewid. dz. 104, 100/2

INWESTOR:

GMINA STEGNA

ul. Gdańska 34

82-103 STEGNA

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:500

ROZMIAR ARKUSZA: 297x700

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZILI:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA:

09.2022

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Wiesław Ślasiński

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

09.2022

PODPIS:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD

PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING

Waldemar Prorok

ul. Polna 11c/17

82-300 Elbląg

REGON 281513469

NIP 578-145-58-90

Email: biuro.prowald@wp.pl

NR RYSUNKU

03

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.