



24. 08. 2023 AT
Andrzej

23. SIE. 2023

KD



STAROSTA KARTUSKI

D.7121.373.2023

Kartuzy, dnia 22.08.2023 r.

ZATWIERDZENIE NR 350/23

Dotyczy: wniosku Pana Pawła Kowalewskiego (z up. Burmistrza Gminy Żukowo) z dnia 14.07.2023 roku w sprawie zatwierdzenia stałej zmiany organizacji ruchu poprzez wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w pasie drogi gminnej – ul. B. Prusa w miejscowości Żukowo.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) oraz na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 6 ust 1, § 7 ust.1 i 2, § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po analizie wniosku oraz projektu organizacji ruchu dnia 17.07.2023 roku opiniuję projekt pozytywnie.

Łukasz Formela

Stalą zmianę organizacji ruchu wprowadzi wnioskodawca od dnia 20.12.2023 roku.

Ł.F.22.08.2023.

AKOŚCZY REFERENT

Wyżej wymienione ustalenia na podstawie projektu zmian organizacji ruchu i wskazanych ustaw.

ZATWIERDZAM

z up. Starosty

Arkadiusz Longa

Kierownik Referatu Transportu

Pouczenie:

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust.4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, **organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Każdorazowo proszę powoływać się na sygn. akt.

Otrzymują :

1. Pan Paweł Kowalewski
Urząd Gminy Żukowo
ul. Gdańska 52, 83-330 Żukowo
2. Komenda Powiatowa Policji w Kartuzach
ul. Sambora 44, 83-300 Kartuzy
3. a/a

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ul. B. Prusa w miejscowości Żukowo.

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO: POMORSKIE
POWIAT: KARTUSKI
GMINA: ŻUKOWO
MIEJSCOWOŚĆ: ŻUKOWO

INWESTOR: GMINA ŻUKOWO, UL. GDAŃSKA 52,
83-330 ŻUKOWO



	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁA	Aleksandra Thrun		06.2023 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami*. (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23).
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17).
- e) Mapa sytuacyjna.

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy B. Prusa w miejscowości Żukowo, jak również zastąpienie Strefy zamieszkania w Strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h (obejmujące ulice: B. Prusa, ul. S. Batorego, J. Heweliusza, J. Matejki, M. Kopernika), w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.

3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem obejmuje drogę gminną - ulicę B. Prusa w miejscowości Żukowo. Występuje ruch samochodowy, motocyklowy, rowerowy i pieszy, w sąsiedztwie występuje zabudowa jednorodzinna,

przedszkole oraz Filia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kartuzach.

Charakterystyka ul. B. Prusa:

- a) Klasa drogi – gminna.
- b) Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.
- c) Prędkość dopuszczalna – obszar zabudowany, strefa zamieszkania 20 km/h.
- d) Szerokość pasa drogowego – 6,1 m.
- e) Nawierzchnia – kostka betonowa.
- f) Przylegający obustronny chodnik.
- g) Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.

Charakterystyka ul. S. Batorego:

- a) Klasa drogi – gminna.
- b) Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.
- c) Prędkość dopuszczalna – obszar zabudowany, 50 km/h.
- d) Szerokość pasa drogowego – 6,1 m.
- e) Nawierzchnia – kostka betonowa.
- f) Przylegający obustronny chodnik/ścieżka pieszorowerowa.
- g) Odwodnienie – kanalizacja deszczowa.

4. Planowany termin realizacji

Wprowadzenie zmian w docelowej organizacji ruchu nastąpi do dnia 20.12.2023 r.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prac budowlanych prowadzonych bezpośrednio na jezdni. W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu, możliwe prace należy wykonywać poza jezdnią. W związku ze stosunkowo krótkim okresem realizacji prac przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla uczestników ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym

samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza lub chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

6. Proponowana zmian organizacji ruchu

Projekt zakłada realizację wyniesionego przejścia dla pieszych, w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy B. Prusa w miejscowości Żukowo. Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych o wymiarach 6,5x5,5 m i wysokości do 10 cm. Na płycie szerokości 4,5 m zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,0 m, oznaczone znakiem poziomym P-10. Skosy najazdowe szerokości 1,0 m oznaczono oznakowaniem poziomym P-25 „próg zwalniający”. Wyniesione przejście dla pieszych oznaczono znakami pionowymi D-6 oraz dodatkowo zestawem znaków A-11a+T-1. Wyniesione przejście dla pieszych, za wyjątkiem oznakowania poziomego, zaprojektowano w kostce betonowej koloru czerwonego, natomiast do oznakowania poziomego należy zastosować kostkę o kolorze zbliżonym do białego oraz farbą termoutwardzalną lub chemoutwardzalną w technologii cienkowarstwowej. Przy krawędzi przejścia dla pieszych z obu stron należy zamontować płytę ostrzegawczą typu Brail w kolorze żółtym. Projekt uwzględnia usunięcie strefy zamieszkania (znaki D-40 i D-41) w związku z brakiem miejsc parkingowych dla mieszkańców, jak również interesantów budynku Filii Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kartuzach. Dodatkowo zaprojektowano strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h obejmująca ulice: B. Prusa, ul. S. Batorego, J. Heweliusza, J. Matejki, M. Kopernika.

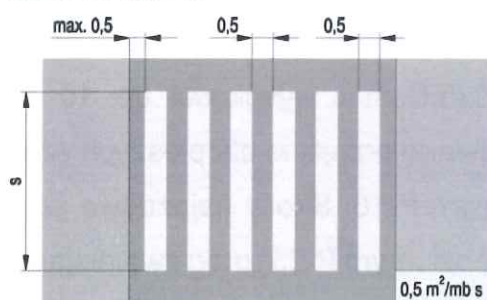
7. Wymagania dla znaków

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

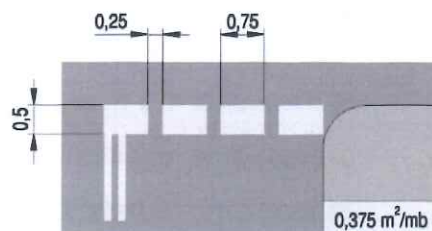
- wielkość znaków – średnie (drogi gminne);
- słupki z rur stalowych ocynkowanych – dn 60 mm;

- słupki pod znaki mocować w sposób trwały, zapewniający ich stabilność;
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej;
- użyć znaków z folią odblaskową typ2;
- odległość tarcz znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m;
- zachować skrajnie pieszą min. 2,20 m;
- używać znaków posiadających atest bezpieczeństwa;
- mechaniczne malowanie oznakowania poziomego na przejściu dla pieszych, należy wykonać w technologii cienkowarstwowej farbą termoutwardzalną lub chemoutwardzalną;
- używać materiałów posiadających atest bezpieczeństwa.

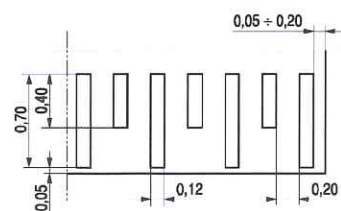
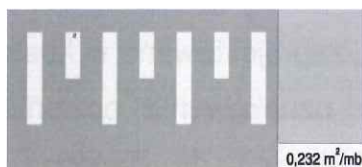
Rys. 4.2.1.1. Znak P-10:



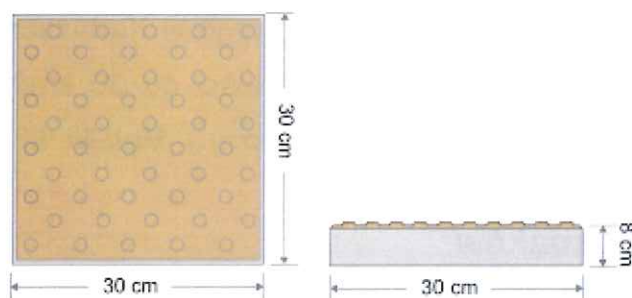
a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni



Rys. 4.2.5.1. Znak P-14



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25



Rys. płyty ostrzegawczej typu Brail

8. Uwagi

Ze względu na fakt, iż prace budowlane prowadzone będą w obszarze gdzie występuje ciągły ruch pojazdów, należy podczas prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasad BHP (w tym zapewnić odpowiedni strój osobom pracującym w obszarze jezdni) i nie stwarzać zagrożenia w ruchu drogowym.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1 – plan orientacyjny w skali 1:10000

Rysunek 2 – schemat oznakowania skala 1:500

Rysunek 3 – schemat oznakowania skala 1:500

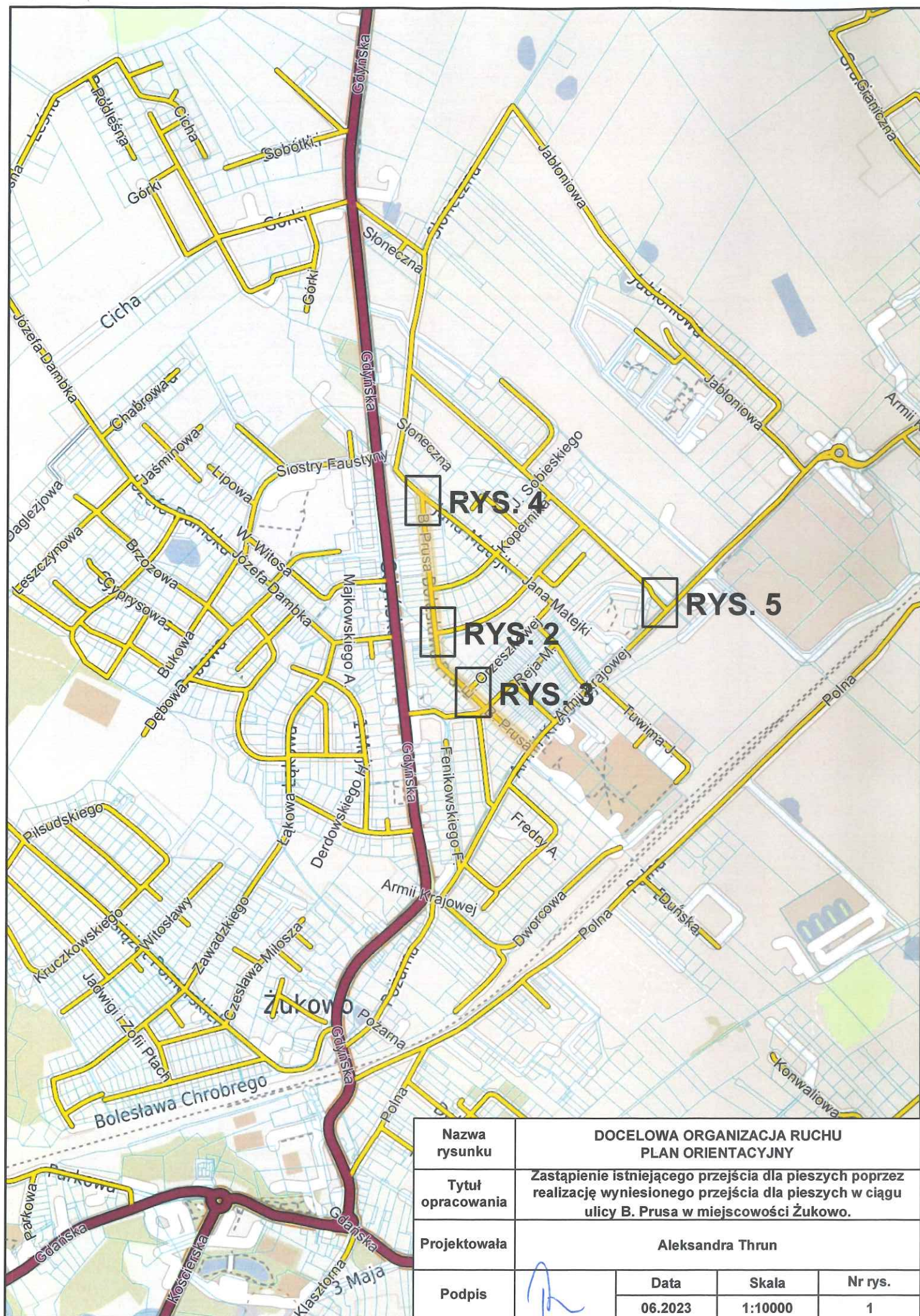
Rysunek 4 – schemat oznakowania skala 1:500


Rysunek 5 – schemat oznakowania skala 1:500

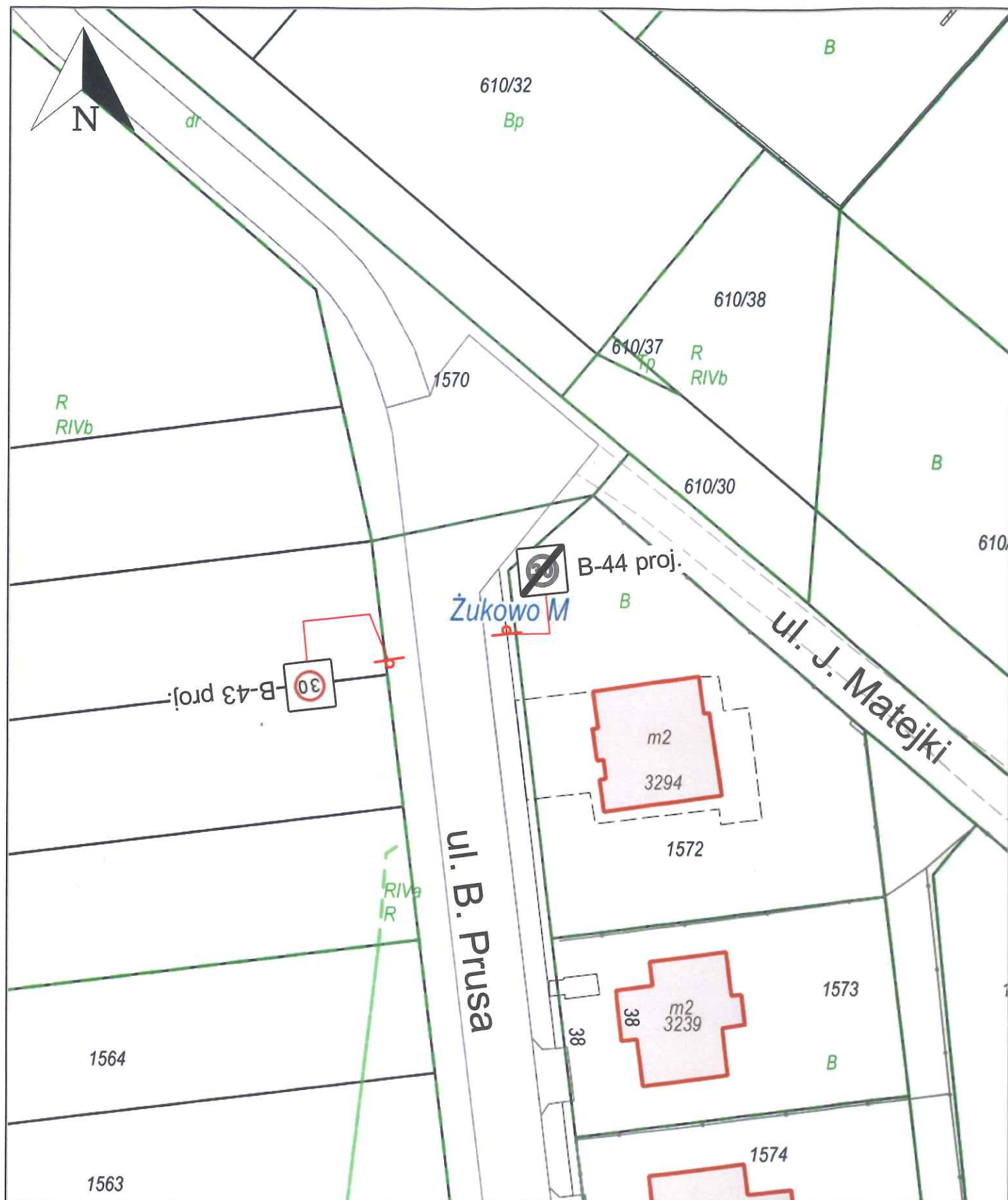
Rysunek 6 – schemat progu zwalniającego skala 1:50

Opracowała:
Aleksandra Thrun





Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PLAN ORIENTACYJNY			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy B. Prusa w miejscowości Żukowo.			
Projektowała	Aleksandra Thrun			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		06.2023	1:10000	1



LEGENDA



B-43 proj. -oznakowanie pionowe projektowane



D-1 ist. -oznakowanie pionowe istniejące

Nazwa
rysunku

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
PLAN SYTUACYJNY

Tytuł
opracowania

Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez
realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu
ulicy B. Prusa w miejscowości Żukowo.

Projektowała

Aleksandra Thrun

Podpis

Data

06.2023

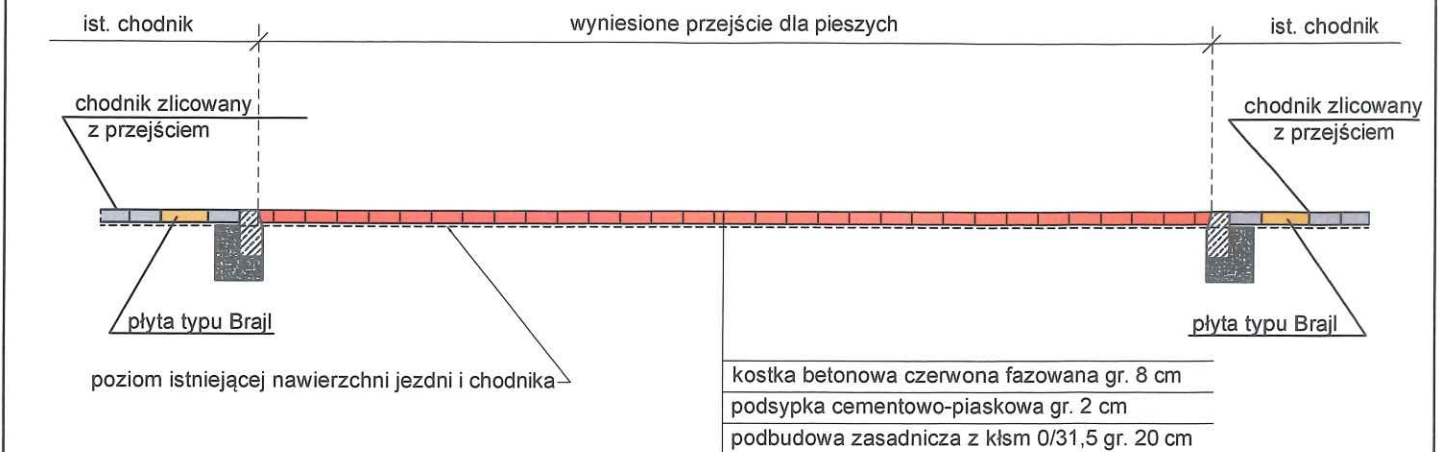
Skala

1:500

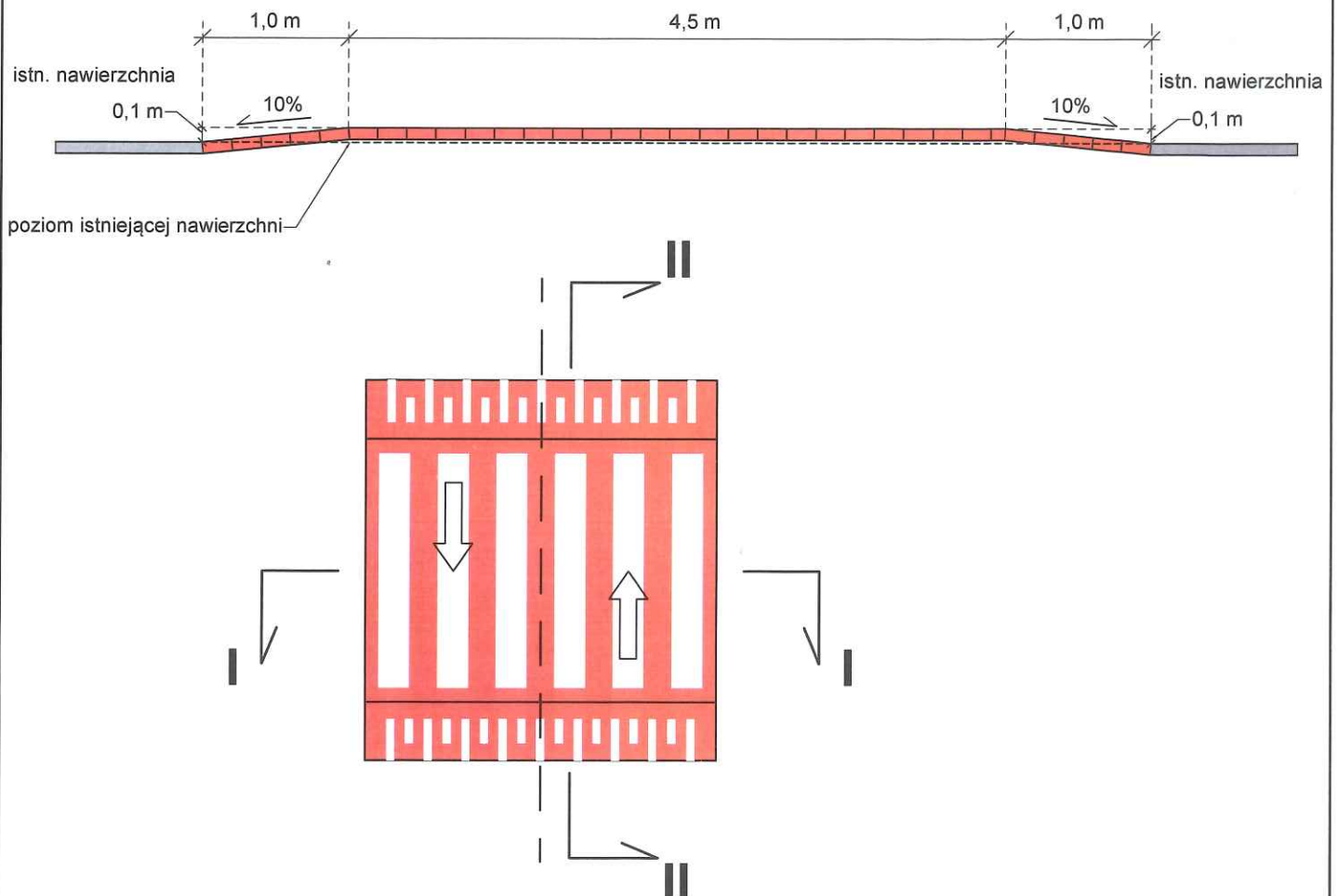
Nr rys.


4

PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II



Nazwa rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PRZEKROJE			
Tytuł opracowania	Zastąpienie istniejącego przejścia dla pieszych poprzez realizację wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy B. Prusa w miejscowości Żukowo.			
Projektowała	Aleksandra Thrun			
Podpis		Data	Skala	Nr rys.
		06.2023	1:50	6