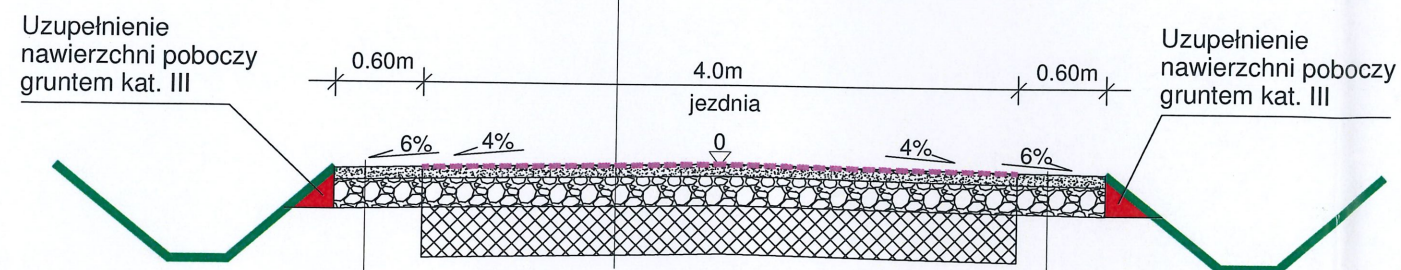


od km 0+365 do km 0+875

	Zamiatanie nawierzchni tłuczniowej grysem w ilości 2,8 kg/m ²
8 cm	Nawierzchnia mieszanki z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
	Istniejąca konstrukcja



8 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

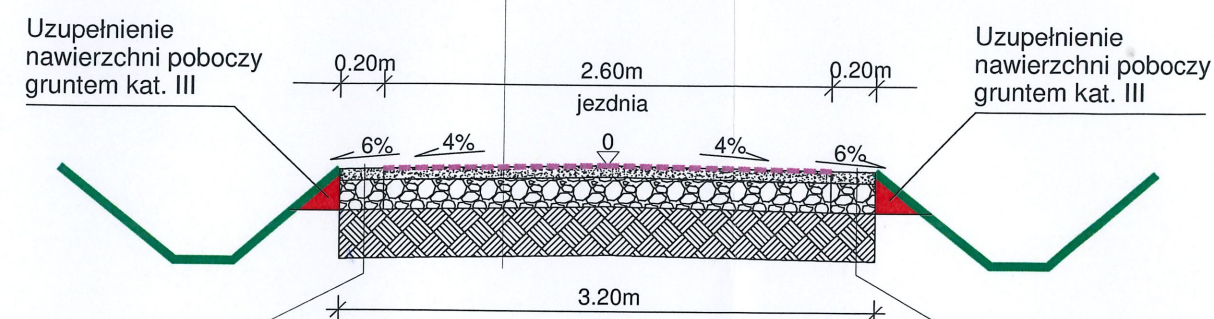
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ POBOCZE

8 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ POBOCZE

od km 0+875 do km 1+515

	Zamiatanie nawierzchni tłuczniowej grysem w ilości 2,8 kg/m ²
8 cm	Nawierzchnia mieszanki z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
33 cm	Stabilizacja cementem podłoża o Rm= 2,5 MPa



8 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
33 cm	Stabilizacja cementem podłoża o Rm= 2,5 MPa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ POBOCZE

8 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
33 cm	Stabilizacja cementem podłoża o Rm= 2,5 MPa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ POBOCZE

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH NA DZ. 289/1, 739/2, 739/1 W MIEJSCOWOŚCI HUBIENICE ORAZ NA DZ. NR 596 W MIEJSCOWOŚCI KOZŁÓW		
INWESTOR	GMINA GRĘBOSZÓW, GRĘBOSZÓW 144, 33-260 GRĘBOSZÓW		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
WYKONAŁ	Ryszard Madej		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Ryszard Strojny upr. do proj. w spec. drogowej MAP/0023/POOD/11		
	10.2023r.	1:50	3