

WP.3211.49.2022-odp. Opole, 28.09.2022 r.

**PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH**

**SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na zadane przez wykonawców pytania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **,,Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Zawadzkie-Żędowice”** wyjaśnia poniżej.

**1. Pytanie 1:**

Czy jest możliwość zamieszczenia na stronie Zamawiającego przedmiaru robót z katalogami nakładów rzeczowych .Większości wykonawców umożliwi to sprawniejsze sporządzenie kalkulacji ofertowych. Z góry dziękujemy

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający pozostawia przedmiar robót bez wskazywania katalogów nakładów rzeczowych.

**2. Pytanie 2:**

Dzień dobry, poniżej przesyłam pytanie do postępowania przetargowego. Załączam także sst, kartę techniczną, wyniki badań porównawczych z siatką szklano-węglową i odpowiedzi z Zarządów Dróg Wojewódzkich w bliźniaczych sprawach. Szanowni Państwo, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego ? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów

syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, potwierdzają, że proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniami (np. na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym), niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on, podobnie jak siatka z włókien szklano-węglowych, jako materiał przeciwspękaniowy, wykazuje się dobrą sczepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną. Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylia i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki z włókien szklano-węglowych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w zakresie zastosowania geosiatki z kordu stalowego.

**3. Pytanie 3:**

Dzień dobry. Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o branże elektryczną oraz dokumentacji zawierającą specyfikację "wyświetlaczy edukacyjnych" oraz "stacji meteo" . Dziękuję.

**Odpowiedź 3:**

Dokumentacja projektowa branży elektrycznej znajduje się w pliku o nazwie „Zał. nr 13 cz. II.zip”.

Równocześnie zamawiający informuje, że dokonał korekty w przedmiarze robót i w kosztorysie ofertowym w pozycjach od 308 do 310.

W związku z powyższą korektą wprowadza się zmieniony i obowiązujący przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy (zawierające 309 pozycji).

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i zmianami zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **07.10.2022 r.** do godz. **10:00**,otwarcie ofert odbędzie się dnia **07.10.2022 r.** o godz. **10:30.**

 **W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:**

**1) w specyfikacji warunków zamówienia:**

**a) w punkcie 15:**

z:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 27.12.2022 r. (włącznie)”,

na*:*

*„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.*

**Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 04.01.2023 r. (włącznie)**”,

**b) w punkcie 18.1:**

z:

 „Ofertę należy składać **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** [**https://platformazakupowa.pl**](https://platformazakupowa.pl) **lub poprzez profil nabywcy:** [**https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\_opole**](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie **do dnia 29.09.2022 r. do godz. 10:00**”,

 na:

 „Ofertę należy składać **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** [**https://platformazakupowa.pl**](https://platformazakupowa.pl) **lub poprzez profil nabywcy:** [**https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\_opole**](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie **do dnia 07.10.2022 r. do godz. 10:00**”,

 **c) w punkcie 19.1:**

z:

 „**19.1.** Otwarcie ofert odbędzie się **dnia 29.09.2022 r. o godz. 10:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** [**https://platformazakupowa.pl**](https://platformazakupowa.pl) poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”,

 na:

 „**19.1.** Otwarcie ofert odbędzie się **dnia 07.10.2022 r. o godz. 10:30** w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 **za pośrednictwem Platformy zakupowej:** [**https://platformazakupowa.pl**](https://platformazakupowa.pl) poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”,

**2) w ogłoszeniu o zamówieniu:**

**a) w SEKCJI IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału:**

z:

Data: 29/09/2022

Czas lokalny: 10:00,

na:

**Data: 07/10/2022**

**Czas lokalny: 10:00**

**b) w SEKCJI IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:**

z:

Oferta musi zachować ważność do: 27/12/2022,

na:

**Oferta musi zachować ważność do: 04/01/2023**,

**c) w SEKCJI IV.2.7) Warunki otwarcia ofert:**

z:

Data: 29/09/2022

Czas lokalny: 10:30,

na:

**Data: 07/10//2022**

**Czas lokalny: 10:30**.

 W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) nowe strony: 26, 28, 29 SWZ,

2) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2 – kosztorys ofertowy,

3) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2a – przedmiar robót,

4) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

Dokument podpisany przez:

 Dyrektora ZDW w Opolu

 Bartłomieja Horaczuka