



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

ZP-14/2020 - „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego”

Gorzów Wlkp., dn. 27.07.2020r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SIWZ

W trakcie toczącego się postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pt. „Zakup i dostawa 1 szt. samochodu typu furgon 4x4 w policyjnej wersji nieoznakowanej zintegrowanego Mobilnego Stanowiska Operacyjnego – Ruchome Stanowisko Dowodzenia „RSD” z wyposażeniem dla KWP w Gorzowie Wlkp.” dla projektu pn. „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej”, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego” do Zamawiającego wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia /SIWZ/. Zamawiający udziela następujących odpowiedzi przytaczając jednocześnie treść pytań:

Pytania z dnia 23.07.2020r. wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zbiornik AdBlue 18 litrów?”

Odpowiedź:

Nie - Zamawiający utrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 2:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego wysokość przestrzeni ładunkowej jest nie mniejsza niż 1950 mm?”

Odpowiedź:

Nie - Zamawiający utrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 3:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie posiadał koła kierownicy obszytego tapicerką skórzaną?”

Odpowiedź:

Nie - Zamawiający utrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 4:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w system zapobiegania kolizji, który wyposażony jest w system monitorujący odległość między poprzedzającym uczestnikiem ruchu, zawiera system City Emergency Braking - wyhamowanie samochodu przy zagrożeniu z 5-30 km/h i posiada dodatkowo ostrzeżenie sygnałem dźwiękowym oraz przygotowanie układu hamulcowego do awaryjnego hamowania?”

Odpowiedź - Wyjaśnienie:

TAK - Zamawiający dopuszcza każdy pojazd który będzie wyposażony w system elektroniczny system automatycznego hamowania samochodu łagodzący skutki kolizji.

Pytanie 5:

„Czy Zamawiający uzna za spełniony wymaganie podłokietnika pomiędzy siedzeniami w rzędzie I jeżeli zamiast podłokietnika fotel kierowcy będzie wyposażony w podłokietnik po prawej stronie.”

Odpowiedź - Wyjaśnienie:

TAK - Zamawiający uzna za spełnione wymaganie podłokietnika pomiędzy siedzeniami w I rzędzie jeżeli fotel kierowcy zostanie wyposażony w podłokietnik po prawej stronie.

Pytania z dnia 24.07.2020r. wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd o pojemności zbiornika AdBlue 18 l?”

Odpowiedź:

Nie - Zamawiający utrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 2:

„Czy Zamawiający dopuści wysokość przestrzeni ładunkowej wynoszącej 1961 mm?”

Odpowiedź:

Nie - Zamawiający utrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 3:

„W punkcie 1.4.8.15 „Podłokietnik umiejscowiony pomiędzy siedzeniami w I rzędzie siedzeń”, proszę o wyjaśnienie, czy chodzi o podłokietnik przy fotelu kierowcy po prawej stronie, czy podłokietnik dla każdego siedziska osobno, na dwuosobowej kanapie?”

Odpowiedź - Wyjaśnienie:

W punkcie 1.4.8.15 " Podłokietnik umiejscowiony pomiędzy siedzeniami w I rzędzie siedzeń"

Zamawiający wyjaśnia , iż chodzi o podłokietnik zamontowany pomiędzy siedzeniem kierowcy a dwu osobowym siedziskiem dla dysponenta i pasażera lub dopuszcza się podłokietnik zamontowany do siedzenia kierowcy z prawej strony.

Odpowiedź na pytanie nie prowadzi do zmiany ogłoszenia.

SKŁADAJĄC OFERTĘ WYKONAWCA MUSI UWZGLĘDNIĆ POWYŻSZĄ ODPOWIEDŹ NA PYTANIE.

Termin składania ofert pozostaje bez zmian.

Z A M A W I A J Ą C Y