



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Temat: Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid.
196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice

Nr działek: 196 – obręb 0016 Niezychowice

Jednostka ewidencyjna: 220203_2 Chojnice - G

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: Gmina Chojnice

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 27.09.2024 r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Zakres uprawnień | Podpis |
|------------|-----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 | Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

| | | |
|------|-----------------------------------------------------|---------|
| 1. | Przedmiot inwestycji | str. 4 |
| 2. | Inwestor | str. 4 |
| 3. | Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania | str. 4 |
| 4. | Istniejący stan zagospodarowania terenu | str. 5 |
| 5. | Warunki gruntowo-wodne | str. 5 |
| 6. | Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 5 |
| 6.1. | Rozwiązanie sytuacyjne | str. 5 |
| 6.2. | Parametry techniczne | str. 6 |
| 6.3. | Przebieg drogi w planie | str. 6 |
| 6.4. | Ukształtowanie wysokościowe | str. 7 |
| 6.5. | Konstrukcja nawierzchni | str. 7 |
| 7. | Zestawienie przebudowywanych zjazdów | str. 8 |
| 8. | Powierzchnia zabudowy | str. 9 |
| 9. | Roboty ziemne | str. 9 |
| 10. | Odwodnienie | str. 9 |
| 11. | Zieleń | str. 10 |
| 12. | Obszar oddziaływania obiektu | str. 10 |
| 13. | Zalecenia dotyczące ochrony środowiska | str. 10 |
| 14. | Ochrona konserwatorska | str. 11 |
| 15. | Stała organizacja ruchu | str. 11 |
| 16. | Organizacja ruchu na czas budowy | str. 11 |
| 17. | Przewidywany termin realizacji inwestycji | str. 11 |
| 18. | Pozostałe informacje | str. 11 |

CZEŚĆ RYSUNKOWA

| | | | |
|--------|---------------------------------|--------------------|---------|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny | – skala 1:10000 | str. 13 |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu | – skala 1:500 | str. 14 |
| Rys. 3 | Profil podłużny | – skala 1:100/1000 | str. 15 |
| Rys. 4 | Przekroje normalne | – skala 1:50 | str. 16 |
| Rys. 5 | Szczegóły konstrukcyjne | – skala 1:10 | str. 17 |

INFORMACJA BIOZ

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | Strona tytułowa | str. 18 |
| 1. | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 19 |
| 2. | Zakres robót oraz kolejność realizacji | str. 19 |
| 3. | Wykaz istniejących obiektów budowlanych | str. 19 |
| 4. | Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych | str. 19 |
| 5. | Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych | str. 20 |
| 6. | Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń | str. 20 |

ZALĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

| | | |
|----|-----------------------------------------|---------|
| 1. | Oświadczenie projektanta | str. 22 |
| 2. | Uprawnienia i zaświadczenie projektanta | str. 23 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce nr 196 w obrębie Niezychowice na odcinku 264,89 m, w ramach którego planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z płyt JOMB i z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm oraz zjazdów, poboczy i mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm. Planowana inwestycja nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Wykaz zajmowanych działek: dz. nr ew. 196 położona w obrębie geodezyjnym [0016] Niezychowice, jedn. ewid. [220203_2] Chojnice - G.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia koryta,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanki,
- wykonanie poboczy.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Chojnice; ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- uzgodnienia z gestorami sieci,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy i normy,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji położony jest na terenie Gminy Chojnice, w sąsiedztwie zachodniej części miasta Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie. Droga stanowi dojazd do miejscowości Władysławek i obsługuje niewielki ruch generowany przez lokalnych mieszkańców. Teren planowanej inwestycji otaczają obszary upraw rolniczych. Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni z certyfikowanego kruszywa łamanego. Od strony miejscowości Władysławek teren inwestycji łączy się z jezdnią o nawierzchni z płyt drogowych JOMB o szerokości 3,0 m, natomiast od strony miasta Chojnice z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,0 m projektowanej w ramach odrębnego opracowania.

W obszarze inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable telekomunikacyjne.

5. Warunki gruntowo-wodne

Stwierdza się, że warunki gruntowo-wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są korzystne.

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo-wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. stwierdza się dobre warunki wodne, grupa nośności podłoża „G3”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W granicach pasa drogowego projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 3,50 m (3,00 m nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB oraz obustronna nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm).

Zjazdy zwykłe należy wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm.

W ramach inwestycji w km 0+004,00 - 0+029,00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m i długości 25,00 m. Poszerzony odcinek jezdni przewidziano o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm. Skosy poszerzające jezdnię przewidziano wykonać w proporcjach 1:2.

Z obu stron jezdni przewidziano wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m i nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm. Z uwagi na trudne warunki związane z wąską szerokością pasa drogowego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+010,95 zawężono lewostronne pobocze do minimalnej szerokości 0,52 m.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222) nie wymaga budowy kanału technologicznego z uwagi na spełnienie następujących warunków:

- długość projektowanych ulic nie przekracza 1000 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

6.2. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - nie określa się
- prędkość do projektowania - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1

6.3. Przebieg drogi w planie

Długość projektowanej drogi wynosi 264,89 m.

Przewidziano następujący przebieg drogi w planie:

- prosta - L= 14,62 m
- łuk poziomy - L= 19,01 m - R= 300,00 m
- prosta - L= 129,39 m
- prosta - L= 83,12 m
- łuk poziomy - L= 18,68 m - R= 100,00 m
- prosta - L= 0,07 m

6.4. Ukształtowanie wysokościowe

Przyjęto następujące spadki podłużne projektowanej jezdni:

- prosta - L= 0,25 m - i= -4,80 %
- łuk pionowy wklęsły - L= 28,73 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 16,31 m - i= -2,88 %
- łuk pionowy wklęsły - L= 9,70 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 35,68 m - i= -2,24 %
- łuk pionowy wklęsły - L= 11,38 m - R= 1500,00 m
- prosta - L= 51,38 m - i= -1,48 %
- prosta - L= 43,68 m - i= -1,36 %
- prosta - L= 67,79 m - i= -0,80 %

Zaprojektowano następujące spadki poprzeczne:

- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 3,0 %,
- spadek poprzeczny poboczy jednostronny – 8,0 %.

Spadek podłużny zjazdów zaplanowano w przedziale 1,0 – 10,0 % - należy go dostosować do projektowanych rzędnych krawędzi jezdni i istniejących rzędnych na granicy pasa drogowego.

6.5. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnie - nawierzchnia z płyt drogowych:

- płyty drogowe typu JOMB gr. 12,5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C_{50/30} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 22 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=2,5 MPa gr. 15 cm

Jezdnia - nawierzchnia z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C_{90/3} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 10 cm

Mijanka:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=2,5 MPa gr. 15 cm

Zjazdy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm

Pobocze:

- warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C_{90/3} o uziarn. 0/31,5 mm gr. 10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostało pokazane na rys. nr 4 „Przekroje normalne” i rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

7. Zestawienie przebudowywanych zjazdów

Wykaz zjazdów z projektowanej drogi przedstawia tabela nr 1.

Tab. 1 Wykaz projektowanych zjazdów

| Lp. | Lokalizacja [km] | | Zjazd na działkę o nr ew. | Szerokość [m] | Długość [m] | Powierzchnia [m ²] |
|-----|------------------|----------|---------------------------|---------------|-------------|--------------------------------|
| | str. L | str. P | | | | |
| 1 | 0+012,70 | - | 197 | 3,50 | 0,98 | 4,8 |
| 2 | 0+090,00 | - | 203/1 | 3,50 | 1,46 | 7,3 |
| 3 | 0+164,89 | - | 203/2 | 3,50 | 2,32 | 11,3 |
| 4 | 0+210,29 | - | 203/3 | 3,50 | 2,73 | 13,4 |
| 5 | - | 0+210,29 | 204 | 3,50 | 1,91 | 9,6 |

8. Powierzchnia zabudowy

Zestawienie projektowanych powierzchni przedstawiono w tabeli nr 2.

Tab. 2 Zestawienie powierzchni zabudowy

| Rodzaj zabudowy | Powierzchnia [m ²] |
|---------------------------|--------------------------------|
| Jezdnia - płyty JOMB | 811,7 |
| Jezdnia - kruszywo łamane | 111,5 |
| Zjazd | 46,3 |
| Mijanka | 58,1 |
| Pobocze | 366,0 |
| RAZEM | 1.393,6 |

9. Roboty ziemne

Grunt uzyskany z wykopów należy wykorzystać do kształtowania terenów biologicznie czynnych lub zutilizować poza terenem budowy.

10. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w granicach pasa drogowego, w obszarze działek należących do Inwestora o nr ew. 196 położonej w obrębie geodezyjnym Niezychowice, jedn. ewid. Chojnice - G.

11. Zieleń

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się ingerencji w istniejącą roślinność. Nie zaplanowano wycinki istniejących drzew, jak również wykonania nasadzeń.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana przebudowa drogi wewnętrznej ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki inwestora tj. dz. nr ew. 196 położonej w obrębie geodezyjnym [0016] Niezychowice, jedn. ewid. [220203_2] Chojnice - G.

13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

15. Stała organizacja ruchu

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

16. Organizacja ruchu na czas przebudowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas przebudowy z odpowiednim zarządcą drogi.

17. Przewidywany termin realizacji inwestycji

Przewidywanym okresem realizacji inwestycji jest IV kwartał 2024 r.

18. Pozostałe informacje

18.1 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

18.2 Inwestycja jest zlokalizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy o ochronie przyrody.

18.3 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

18.4 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

18.5 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

18.6 Przy realizacji i użytkowaniu terenu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko.

18.7 Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

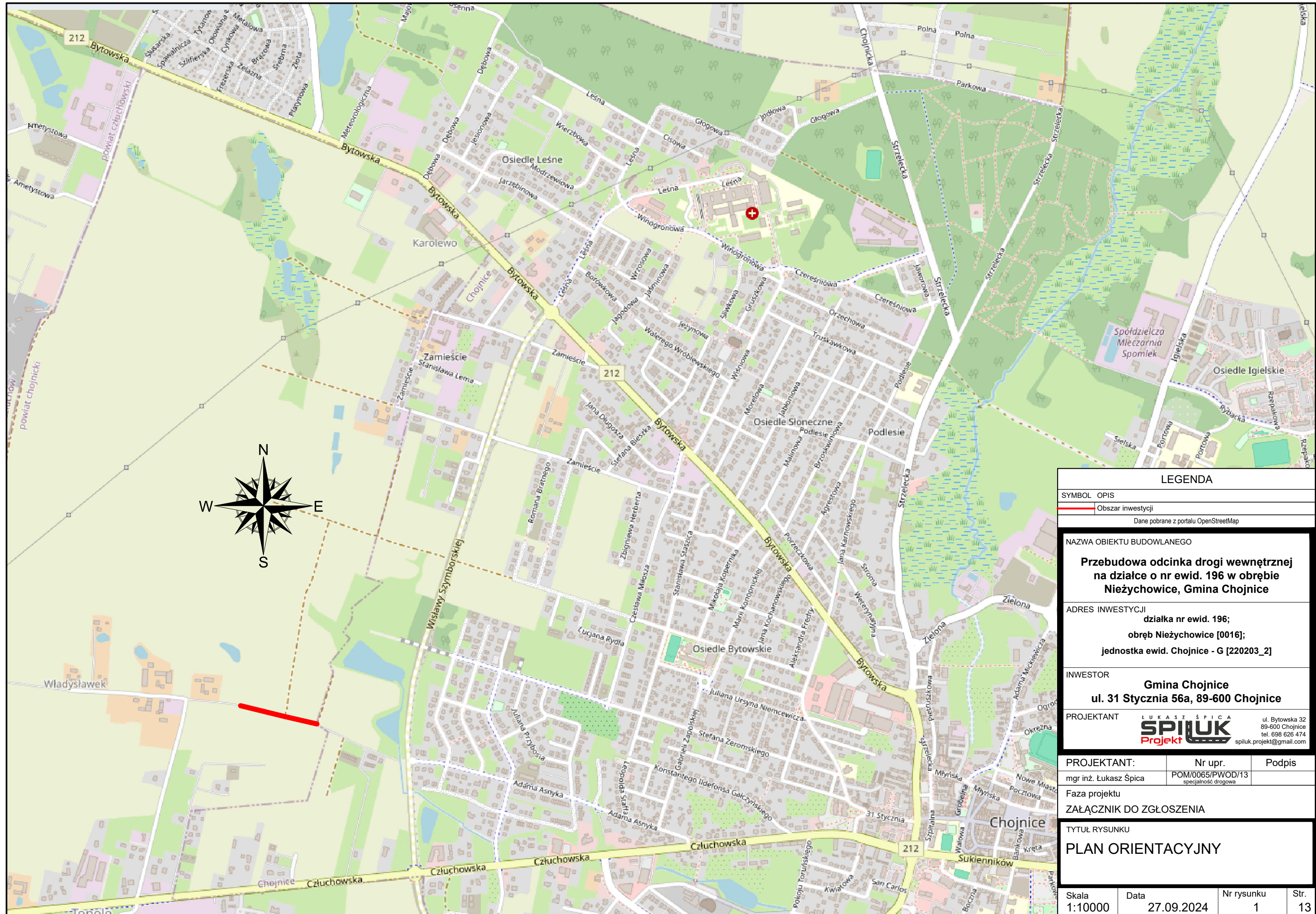
18.8 Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady

Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

18.9 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica



LEGENDA

| SYMBOL | OPIS |
|--------|-------------------|
| | Obszar inwestycji |

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice

ADRES INWESTYCJI
**działka nr ewid. 196;
 obręb Niezychowice [0016];
 jednostka ewid. Chojnice - G [220203_2]**

INWESTOR
**Gmina Chojnice
 ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT
 ul. Bytowska 32
 89-600 Chojnice
 tel. 698 626 474
 spluk.projekt@gmail.com

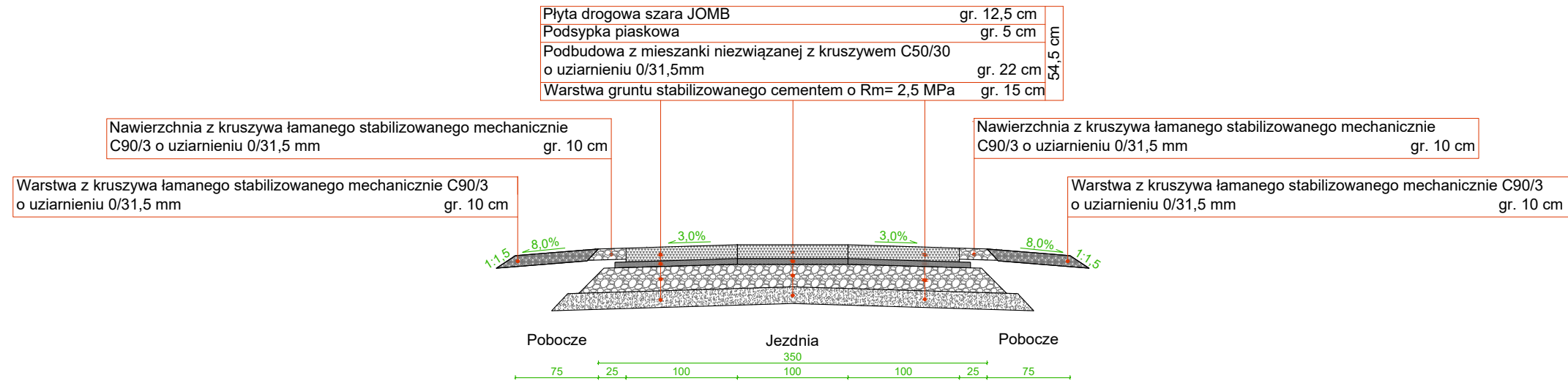
| | | |
|-----------------------|-----------------------------------------|--------|
| PROJEKTANT: | Nr upr. | Podpis |
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa | |

Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

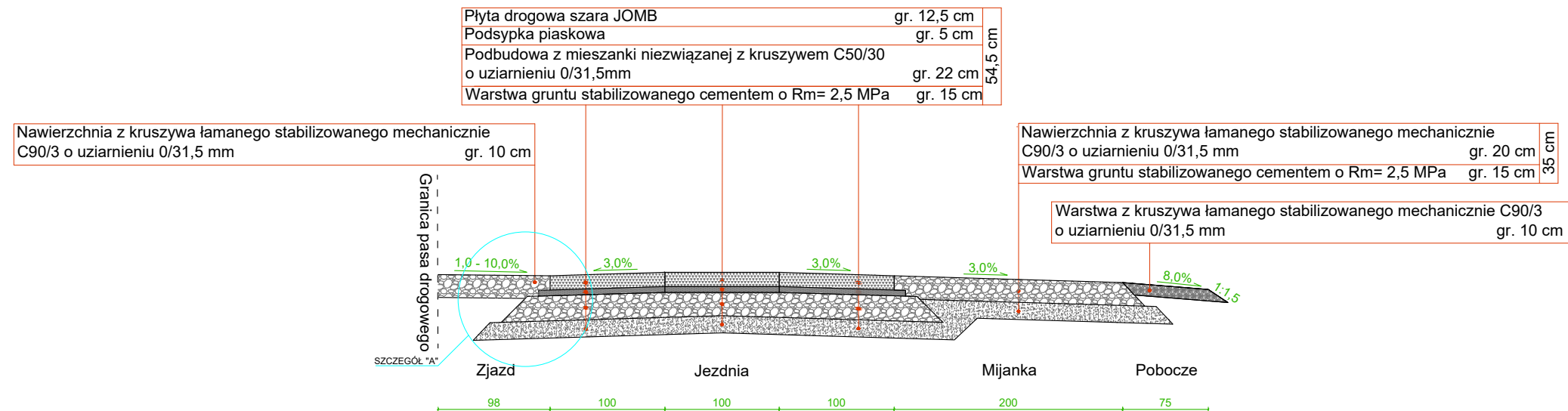
TYTUŁ RYSUNKU
PLAN ORIENTACYJNY

| | | | |
|------------------|--------------------|-----------------|------------|
| Skala 1:10000 | Data 27.09.2024 | Nr rysunku 1 | Str. 13 |
|------------------|--------------------|-----------------|------------|

Przekrój normalny 1



Przekrój normalny 2



| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | | |
| Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice | | |
| ADRES INWESTYCJI | | |
| działka nr ewid. 196; obręb Niezychowice [0016]; jednostka ewid. Chojnice - G [220203_2] | | |
| INWESTOR | | |
| Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice | | |
| PROJEKTANT | | |
| ŁUKASZ ŚPICA SPIŁUK Projekt | | ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spiuk.projekt@gmail.com |

| | | |
|-----------------------|------------------|--------|
| PROJEKTANT | Nr uprawnień | Podpis |
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 | |

FAZA PROJEKTU
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

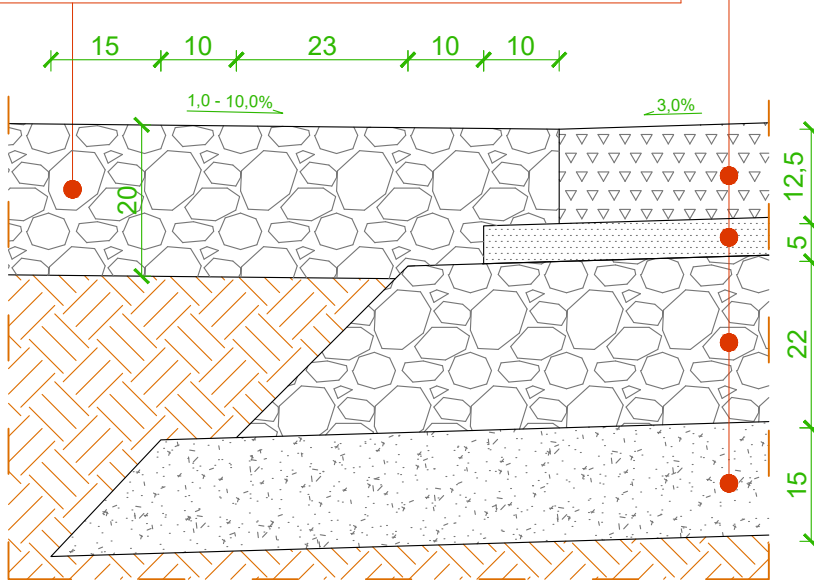
TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE

| | | | |
|-------|------------|------------|------|
| Skala | Data | Nr rysunku | Str. |
| 1:50 | 27.09.2024 | 4 | 16 |

SZCZEGÓŁ "A"

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|
| Płyta drogowa szara JOMB | gr. 12,5 cm | 54,5 cm |
| Podsypka piaskowa | gr. 5 cm | |
| Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm | gr. 22 cm | |
| Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm= 2,5 MPa | gr. 15 cm | |

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej
na działce o nr ewid. 196 w obrębie
Niezychowice, Gmina Chojnice**

ADRES INWESTYCJI

**działka nr ewid. 196;
obręb Niezychowice [0016];
jednostka ewid. Chojnice - G [220203_2]**

INWESTOR

**Gmina Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT

**ŁUKASZ ŚPICA
SPIŁUK
Projekt**

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT

Nr uprawnień

Podpis

mgr inż. Łukasz Śpica

POM/0065/PWOD/13

FAZA PROJEKTU

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala

Data

Nr rysunku

Str.

1:10

27.09.2024

5

17



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid.
196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice

Nr działek: 196 – obręb 0016 Niezychowice

Jednostka ewidencyjna: 220203_2 Chojnice - G

Inwestor: Gmina Chojnice

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 27.09.2024 r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Adres | Podpis |
|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------|
| Opracowujący | mgr inż. Łukasz Śpica | ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice | |

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice” swoim zakresem obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia koryta,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanki,
- wykonanie poboczy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z certyfikowanego kruszywa łamanego. Od strony miejscowości Władysławek teren inwestycji łączy się z jezdnią o nawierzchni z płyt drogowych JOMB o szerokości 3,0 m, natomiast od strony miasta Chojnice łączy się z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,0 m zaprojektowanej w ramach odrębnego opracowania.

W obszarze inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kable telekomunikacyjne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem.

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Chojnice, dn. 27.09.2024 r.

Oświadczam, że niniejszy projekt stanowiący załącznik do zgłoszenia dla inwestycji pn. „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice” zlokalizowanej na działce o nr ewid. 196 położonej w obrębie geodezyjnym [0016] Niezychowice, jedn. ewid. [220203_2] Chojnice - G, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid.
196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice

Nr działek: 196 – obręb 0016 Niezychowice

Jednostka ewidencyjna: 220203_2 Chojnice - G

Inwestor: Gmina Chojnice

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 27.09.2024 r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Adres | Podpis |
|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------|
| Opracowujący | mgr inż. Łukasz Śpica | ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice | |

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice” swoim zakresem obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia koryta,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanki,
- wykonanie poboczy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z certyfikowanego kruszywa łamanego. Od strony miejscowości Władysławek teren inwestycji łączy się z jezdnią o nawierzchni z płyt drogowych JOMB o szerokości 3,0 m, natomiast od strony miasta Chojnice łączy się z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,0 m zaprojektowanej w ramach odrębnego opracowania.

W obszarze inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kable telekomunikacyjne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem.

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Chojnice, dn. 27.09.2024 r.

Oświadczam, że niniejszy projekt stanowiący załącznik do zgłoszenia dla inwestycji pn. „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice” zlokalizowanej na działce o nr ewid. 196 położonej w obrębie geodezyjnym [0016] Niezychowice, jedn. ewid. [220203_2] Chojnice - G, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid.
196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice

Nr działek: 196 – obręb 0016 Niezychowice

Jednostka ewidencyjna: 220203_2 Chojnice - G

Inwestor: Gmina Chojnice

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 27.09.2024 r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Adres | Podpis |
|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------|
| Opracowujący | mgr inż. Łukasz Śpica | ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice | |

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice” swoim zakresem obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia koryta,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanki,
- wykonanie poboczy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z certyfikowanego kruszywa łamanego. Od strony miejscowości Władysławek teren inwestycji łączy się z jezdnią o nawierzchni z płyt drogowych JOMB o szerokości 3,0 m, natomiast od strony miasta Chojnice łączy się z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,0 m zaprojektowanej w ramach odrębnego opracowania.

W obszarze inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kable telekomunikacyjne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem.

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Chojnice, dn. 27.09.2024 r.

Oświadczam, że niniejszy projekt stanowiący załącznik do zgłoszenia dla inwestycji pn. „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice” zlokalizowanej na działce o nr ewid. 196 położonej w obrębie geodezyjnym [0016] Niezychowice, jedn. ewid. [220203_2] Chojnice - G, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat: Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid.
196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice

Nr działek: 196 – obręb 0016 Niezychowice

Jednostka ewidencyjna: 220203_2 Chojnice - G

Inwestor: Gmina Chojnice

Adres inwestora: ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 27.09.2024 r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Adres | Podpis |
|--------------|-----------------------|------------------------------------|--------|
| Opracowujący | mgr inż. Łukasz Śpica | ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice | |

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126)

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice” swoim zakresem obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia koryta,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanki,
- wykonanie poboczy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z certyfikowanego kruszywa łamanego. Od strony miejscowości Władysławek teren inwestycji łączy się z jezdnią o nawierzchni z płyt drogowych JOMB o szerokości 3,0 m, natomiast od strony miasta Chojnice łączy się z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,0 m zaprojektowanej w ramach odrębnego opracowania.

W obszarze inwestycji występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kable telekomunikacyjne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem.

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Chojnice, dn. 27.09.2024 r.

Oświadczam, że niniejszy projekt stanowiący załącznik do zgłoszenia dla inwestycji pn. „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 196 w obrębie Niezychowice, Gmina Chojnice” zlokalizowanej na działce o nr ewid. 196 położonej w obrębie geodezyjnym [0016] Niezychowice, jedn. ewid. [220203_2] Chojnice - G, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13