

i przechowywanie jest wręcz niedostępne w miejscu wykonywania działalności związanej z przedmiotem zamówienia. Przyjęcie bowiem tak dużej wagi kryterium i ryzyka po stronie Wykonawcy w dobie trwającej agresji rosyjskiej na Ukrainę i powstałymi z tego powodu sankcjami energetycznymi na arenie międzynarodowej w tym przede wszystkim w kwestii dostaw gazu - nie jest ekonomicznie uzasadnione; wpłynie bowiem znacząco, być może nawet dwukrotnie przewyższy przy deklaracji udziału taboru zasilanego gazem CNG/LNG wartość zamówienia, na co Zamawiający w ocenie Wykonawcy nie jest w stanie przeznaczyć dodatkowego finansowania – co wynika z warunków zawartych we wzorze umowy, czy też zwiększyć kwoty przeznaczonej na realizację przedmiotu zamówienia. Tym samym wnosząc o zwiększenie punktacji w kryterium podpunkt 2) tj. Oferta świadczenia usług dodatkowych.

Odpowiedź:

Mając na uwadze powyższą argumentację Zamawiający stwierdza, że ograniczona możliwość tankowania pojazdów zasilanych CNG/LNG na publicznych stacjach nie wyklucza możliwości realizacji przedmiotu zamówienia tego rodzaju pojazdami. Możliwe jest bowiem np. posiadanie przez stacji tankowania na potrzeby własnej działalności.

Ponadto zaoferowanie realizacji przedmiotu zamówienia z wykorzystaniem pojazdów niskoemisyjnych lub zeroemisyjnych jest dobrowolne. Wykonawca przygotowując ofertę nie musi uwzględniać takiego rozwiązania.

Nie mniej Zamawiający dokonuje modyfikacji postanowień SWZ w zakresie kryteriów oceny ofert.

Pytanie nr 9:

Jeżeli Zamawiający nie wyraża zgody na w/w określone w pytaniach numer 7 i 8 wnosząc o zastąpienie w załączniku numer 6 do SWZ w kolumnie 5. Rodzaj napędu opcji: „CNG” oraz „LNG” sformułowaniem „spełniający normę emisji spalin co najmniej Euro 6” co jest równoważnie wysoką normą odpowiadającą najbardziej rygorystycznym obostrzeniom dot. emisji spalin i gazów cieplarnianych - jednak nadal zasilaniem paliwem dostępnym - konwencjonalnym. Jednocześnie o zmianę wagi kryterium jak określono wyżej z maks 40 punktów do maks 10 punktów za to kryterium w pozycji „Emisja gazów cieplarnianych”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

W konsekwencji udzielonych odpowiedzi, Zamawiający działając zgodnie z art. 286 dokonuje następujących modyfikacji :

- 1) W § 1 wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ) po ustępie nr 6 dodaje się ust. 7 o następującej treści:

„7. Strony zgodnie ustalają, że zamówione w danym miesiącu bilety miesięczne nie podlegają zwrotowi.”

- 2) § 5 ust. 9 wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ) otrzymuje następujące brzmienie:

„9. Z uwagi na panujące zagrożenie pandemii wirusa COVID-19 oraz możliwość wprowadzenia przez nadrzędne władze publiczne obostrzeń mających na celu ograniczenie lub zawieszenie nauczania stacjonarnego w szkołach, Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu realizacji umowy powodującego zmianę wartości umowy określonej w ust.1, w tym obniżenie miesięcznego wynagrodzenia, wyznaczonego na podstawie ilości biletów danego rodzaju oraz ich przyjętych w kalkulacji ceny oferty Wykonawcy, maksymalnie o 80%.”

3) pkt 14 Części II SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„3) Dla kryterium dotyczącego Emisji gazów cieplarnianych:

$$E = \sum E_1 + \sum E_2$$

Gdzie:

$\sum E_1$ – łączna ilość punktów przyznana za ilość autobusów niskoemisyjnych tj. autobusów z napędem hybrydowym lub zasilanych paliwem CNG/LNG **wyprodukowanych nie później niż 2019 roku**. Zamawiający przyzna jeden punkt za każdy autobus, który zostanie skierowany przez Wykonawcę do realizacji przedmiotowego zamówienia;

$\sum E_2$ – łączna ilość punktów przyznana za ilość autobusów zeroemisyjnych tj. autobusów z napędem w pełni elektrycznym lub zasilanych wodorem. Zamawiający przyzna trzy punkty za każdy autobus, który zostanie skierowany przez Wykonawcę do realizacji przedmiotowego zamówienia.

Jeżeli Wykonawca nie zaoferuje realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia autobusami spełniającymi w/w wymagania, Zamawiający nie przyzna w tym kryterium żadnych punktów.

W przypadku zaoferowania autobusów spełniających w/w wymagania, w ilości powodującej przekroczenie wartości max. 30 pkt, Zamawiający nie będzie naliczał punktów powyżej tej wartości.

Podczas oceny ofert Zamawiający przyzna punkt w tym kryterium jedynie za 12 autobusów. W pierwszej kolejności będą brane pod uwagę autobusy zeroemisyjne.

4) pkt 2 Części X SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Wykonawca składając ofertę pozostaje nią związany przez okres od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa ostateczny termin składania ofert, do dnia **27.08.2022 r.**”

5) pkt 7 Części X SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„7. Termin składania ofert: **29.07.2022 r. do godz. 10⁰⁰.**”

6) pkt 1 Części XII SWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **29.07.2021 r. o godz. 10³⁰**”

Ponadto Zamawiający informuje, że powyższe modyfikacje powodują zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu.

Treść zmodyfikowanego wzoru umowy (załącznik nr 4 do SWZ), stanowi załącznik do niniejszego pisma.

.....
(Podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)