

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ :

Nr 1962R KROSNO – JASIENICA ROSIELNA

dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1962R KROSNO – JASIENICA
ROSIELNA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH
W KM 14+773 – 14+830 W MIEJSCOWOŚCI WOLA JASIENICKA**

Inwestor: POWIAT BRZozowski – STAROSTWO POWIATOWE
W BRZozowie, 36-200 BRZozów, UL. ARMII KRAJOWEJ 1

Projektant: inż. Piotr Irzyk

OPINIE:

Lp.	Jednostka opiniująca	Data	Treść opinii
1.	Komenda Powiatowa Policji w Brzozowie		
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Brzozowie		
3.	Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg		

ZATWIERDZAM

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa
Spis zawartości opracowania

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE.
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Lokalizacja
 - 1.4. Cel opracowania
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – CHARAKTERYSTYKA DROGI.
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.
 - 4.1. Opis projektowanej organizacji ruchu i oznakowania
 - 4.1.1. Oznakowanie pionowe
 - 4.1.2. Oznakowanie poziome
 - 4.1.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 4.2. Zestawienie znaków i tablic
 - 4.3. Sposób umieszczania znaków
 - 4.4. Standard oznakowania
5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.

Część rysunkowa – spis rysunków:

Rys. nr 1	Orientacja	1 : 10000
Rys. nr 2	Sytuacja	1 : 500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.
„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1962R Krosno – Jasienica Rosielna polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 14+773 – 14+830 w miejscowości Wola Jasienicka”.

I. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 1962R Krosno – Jasienica Rosielna dla zadania pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1962R Krosno – Jasienica Rosielna polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 14+773 – 14+830 w miejscowości Wola Jasienicka”.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wizja lokalna w terenie

Przy projektowaniu kierowano się obowiązującymi przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania:

- Rozporządzenie Ministrów transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. nr 98 poz. 602).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

1.3. Lokalizacja

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi powiatowej Nr 1962R Krosno - Jasienica Rosielna i znajduje się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Brzozowie. W całości położony jest na działkach Nr ewid. 569 i 1089 w miejscowości Wola Jasienicka. Chodnik zlokalizowano w km 14+773 – 14+830 po stronie prawej w miejscowości Wola Jasienicka. W celu uzyskania szerokości pasa ruchu wynoszącej 3,20 m zaprojektowano uzupełnienie konstrukcji nawierzchni w strefie przykrawężnikowej. Zdecydowano się na lokalizację chodnika w w/w lokalizacji gdyż uwzględnia ona oczekiwania mieszkańców w tym

zakresie. Projektowany chodnik wpisany został w całości w istniejący pas drogowy w zakresie nieruchomości gruntowej opisanej powyżej. Projektowany chodnik jest usytuowany w ciągu drogi powiatowej w obszarze zabudowanym wsi Wola Jasienicka. Miejsce oznakowania objęte niniejszym opracowaniem pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 1962R Krosno – Jasienica Rosielna dla zadania pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1962R Krosno – Jasienica Rosielna polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 14+773 – 14+830 w miejscowości Wola Jasienicka”.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – CHARAKTERYSTYKA DROGI

Odcinek drogi powiatowej Nr 1962R Krosno – Jasienica Rosielna w km 14+773,00 – 14+830,00 po stronie prawej w miejscowości Wola Jasienicka jest zorientowany w układzie zachód - wschód i posiada niweletę opadającą w kierunku wschodnim. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada szerokość korony 6,00 m – 6,50 m w tym jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,60 m – 5,80 m. Prawostronne pobocze o zmiennej szerokości od 0,50 m do 0,75 m. oraz lewostronny chodnik dla pieszych o szer. 1,50 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Otwarte rowy drogowe odprowadzające wody opadowe. Rowy drogowe w złym stanie technicznym (zarośnięte, zamulone).

Wody opadowe z pasa drogowego oraz przyległego terenu odprowadzane są otwartymi nieumocnionymi rowami drogowymi.

Droga Nr 1962R charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego – osobowego oraz pieszego. Ze względu na wąskie pobocza występuje bardzo duże zagrożenie kolizji drogowych z udziałem pieszych.

Przylegający do drogi teren jest zabudowany budynkami niskimi, jednorodzinnymi.

Droga Nr 1962R w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- przekrój drogi: półuliczny
- klasa drogi L
- dostępność do drogi – pełna (skrzyżowania jednopoziomowe, zjazdy publiczne i indywidualne).
- szerokość jezdni około – 5,90 m
- nawierzchnia bitumiczna
- ruch dwukierunkowy
- obszar zabudowany

Istniejąca droga ma pełną dostępność z sieci dróg publicznych, wewnętrznych oraz poprzez zjazdy publiczne i indywidualne.

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze powiatowej Nr 1962R. Analizę wykonano w oparciu o dane z Generalnego Pomiaru Ruchu, z którego wynika, że dominującą grupą pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi są pojazdy osobowe. Drugą grupą pojazdów są samochody dostawcze, następnie stanowią pozostałe grupy pojazdów.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Opis projektowanej organizacji ruchu i oznakowania

4.1.1. Oznakowanie pionowe

Projekt stałym zmiany organizacji ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania pionowego:

- D-6 przejście dla pieszych
- T-27 tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci

Sposób umieszczenia oznakowania przedstawiono na Rys. nr 2 „Sytuacja”

4.1.2. Oznakowanie poziome

Projekt stałym zmiany organizacji ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania poziomego:

- P-10 przejście dla pieszych

Sposób umieszczenia oznakowania przedstawiono na Rys. nr 2 „Sytuacja”

4.1.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt stałym zmiany organizacji ruchu polega na wprowadzeniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- U-11a balustrada zabezpieczająca

Sposób umieszczenia oznakowania przedstawiono na Rys. nr 2 „Sytuacja”

4.2. Zestawienie znaków i tablic

Opis znaku drogowego	Symbol	Ilość
I. Znaki informacyjne		
przejście dla pieszych	D-6	2 szt.
II. Tabliczki do znaków drogowych		
tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	T-27	2 szt.

4.3. Sposób umieszczania znaków.

Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta na planie sytuacyjnym.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- pozioma od krawędzi jezdni - 0,5-1,0 mb;
- pionowa spodu znaku od powierzchni chodnika - 2,20 m.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego powinny być ustawione z zachowaniem widoczności znaków sąsiednich.

4.4. Standard oznakowania.

Użyte elementy oznakowania powinny być:

- podkład z blachy ocynkowanej 1,5 mm;
- lico znaku foliowane odblaskowe - folia MI 3 generacji
- słupki stalowe ocynkowane 50 mm;
- grupa wielkości znaków- duże

Sposób umocowania znaków powinien uniemożliwiać ich przewrócenie i obrócenie wokół osi poziomej i pionowej.

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduję się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do

UWAGA:

Wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował:
inż. Piotr Irzyk

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Orientacja

1 : 10000

Rys. nr 2 Sytuacja

1 : 500