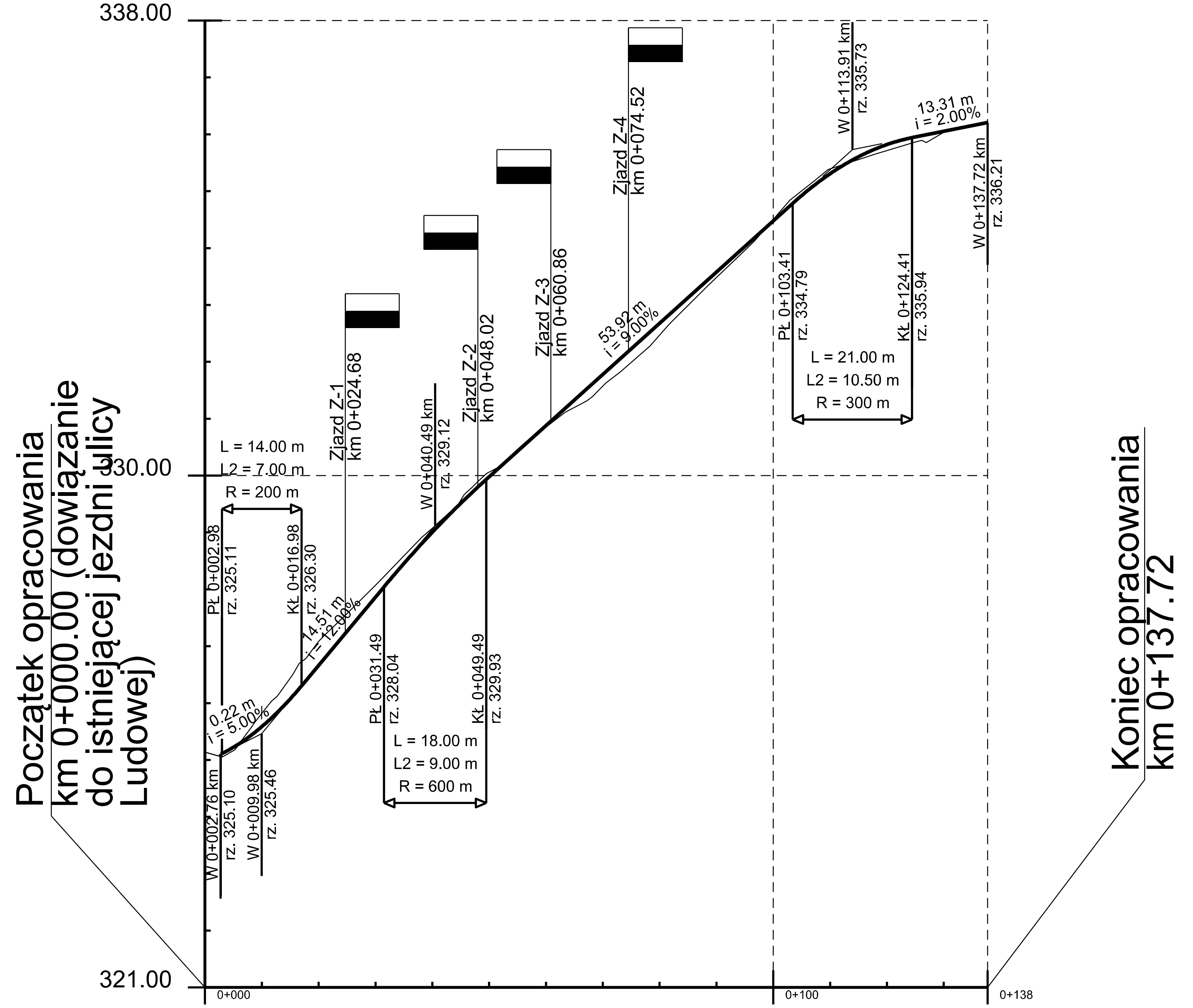

Kilometraż:	Głębokość wykopu:	Wysokość nasypu:	Rzędne projektowane:	Łuki pionowe i pochylenia:	Rzędne istniejące:	Proste i łuki poziome:
0+000.00			325.14	L = 0.22 i = 5.00%		L=5.28
0+002.98		0.08	325.11		325.03	
0+005.28		0.06	325.24		325.18	R=-5.00 L=4.85
0+010.13	0.24		325.60	L = 14.00 L1i2 = 7.00 R = 200	325.84	
0+016.98	0.43		326.30		326.73	L=31.40
0+025.00	0.32		327.26	L = 14.51 i = 12.00%	327.58	
0+031.49	0.19		328.04		328.23	
0+041.54	0.05		329.16	L = 18.00 L1i2 = 9.00 R = 600	329.21	R=7.00 L=12.97
0+049.49	0.10		329.93		330.03	
0+050.00	0.08		329.98		330.06	
0+054.51	0.04		330.38		330.42	
0+075.00		0.24	332.23	L = 53.92 i = 9.00%	331.99	L=70.50
0+100.00	0.03		334.48		334.51	
0+103.41	0.09		334.79	L = 21.00 L1i2 = 10.50 R = 300	334.88	
0+124.41		0.09	335.94		335.85	
0+125.01		0.09	335.95	L = 13.31 i = 2.00%	335.86	L=12.72
0+137.72			336.21		336.21	

Inwestor:

GMINA BOLKÓW
ul. Rynek 1, 59-420 Bolków

Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej położonej na dz. 513/4 i 498/13 obręb Bolków 0002
Rodzaj projektu: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	Data: lipiec 2021
Tytuł rysunku: Profil podłużny	Nr rys.: 2.0 — Skala: 1:100/1:1000

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	