

IZ.272.18.2022

### Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

- I. Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą do siedziby Zamawiającego tj. ul. Złotnickiego 25, 98 – 220 Zduńska Wola przy ul., fabrycznie nowego autobusu 24 miejscowego autobusu ( w tym fotel kierowcy i pilota ) przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych tym dwóch poruszających się na wózkach inwalidzkich. Rok produkcji pojazdu bazowego jak i autobusu 2022, uprzednio nierejestrowanego, wraz z wszelkimi kosztami, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, a w szczególności obejmować będzie koszty: autobusu, przeszkolenia wyznaczonego personelu Zamawiającego z zakresu obsługi i eksploatacji przedmiotu zamówienia w siedzibie zamawiającego oraz dostarczenia kompletu wymaganej dokumentacji – zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia oraz wykazem minimalnych wymagań technicznych, funkcjonalno-użytkowych i wyposażenia autobusu.
- II. Zamawiający wymaga, aby dostarczony autobus spełniał wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. 2022 poz. 988 ze zm.), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
- III. Zakup współfinansowany jest ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, w ramach zadania likwidacja barier transportowych - Projekt pn. „Zakup autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych dla Środowiskowego Domu Samopomocy w Przatówku”, realizowanego w ramach programu „Programu wyrównywania różnic między regionami III”, obszar D.
- IV. Minimalne warunki techniczne i wymagane wyposażenie autobusu:
  1. rok produkcji – zarówno pojazdu bazowego jak i autobusu 2022;
  2. ilość miejsc minimum 24 - (22+fotel pilota+ miejsce kierowcy);
  3. rodzaj paliwa – olej napędowy;
  4. kolor nadwozia : szary, grafitowy, biały;
  5. moc silnika – nie mniej niż 175 KM;
  6. rozstaw osi minimum 4000 mm;
  7. silnik o pojemności – nie mniej niż 2000 cm<sup>3</sup>;

8. Norma emisji spalin Euro VI E;
9. DMC minimum 5600 KG;
10. Długość autobusu minimum 7500 mm;
11. Wysokość maksymalna autobusu 3500 mm;
12. Skrzynia biegów – manualna;
13. Drzwi autobusu - troje drzwi:
  - a) z lewej strony z przodu – drzwi wejściowe kierowcy
  - b) z prawej strony z przodu – drzwi wejściowe z obniżonymi stopniami ułatwiającymi wejście do przedziału pasażerskiego. Dodatkowo wyposażone w elektryczny mechanizm otwierania drzwi sterowany z pozycji kierowcy;
  - c) z tyłu – tylne drzwi dwuskrzydłowe o kącie otwarcia do 270 stopni z możliwością wprowadzenia osób na wózkach inwalidzkich;
14. kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach;
15. dodatkowe uchwyty ułatwiające wsiadanie do przestrzeni pasażerskiej ( strona prawa i lewa w wejściu głównym);
16. hamulce tarczowe z przodu i z tyłu;
17. poduszka powietrzna dla kierowcy;
18. system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS);
19. system kontroli trakcji;
20. immobiliser;
21. regulacja zasięgu reflektorów;
22. zbiornik paliwa minimum 100;
23. fotel kierowcy komfortowy resorowany z regulacją wysokości, kąta pochylecia oparcia i składanym podłokietnikiem;
24. radio cyfrowe z Bluetooth, USB, system nawigacji , ekran dotykowy min. 6 calowy;
25. szyby w autobusie:
  - a) przedział pasażerski przyciemniane podwójne termoizolacyjne;
  - b) szyby w drzwiach przednich bocznych sterowane elektrycznie;
26. szyberdach pełniący rolę wyjścia awaryjnego minimum 1 szt.;
27. klimatyzacja fabryczna, dla przedziału kierowcy;
28. klimatyzacja dachowa dla przedziału pasażerskiego stanowiąca niezależny od klimatyzacji kierowcy układ wentylacyjno-klimatyzacyjny przedziału pasażerskiego wyposażony w odrębną sprężarkę. Moc układu klimatyzacyjnego w przestrzeni pasażerskiej minimum 14KW . Nawiew centralny dodatkowo nawiew indywidualny w półkach autobusu;
29. ogrzewanie - niezależne od pracy silnika ogrzewanie suche ( nadmuchi ciepłego powietrza ) moc ogrzewania minimum 4 KW . Urządzenie montowane w podwoziu

- pojazdu z równomiernym rozproszaniem we wnętrzu autobusu minimum 5 wylotów ciepłego powietrza;
30. przeciwmgielne światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów;
  31. lampy obrysowe na dachu pojazdu przód/tył;
  32. kierunkowskazy na dachu pojazdu tył pełniące dodatkowo rolę lamp awaryjnych;
  33. oświetleni wnętrza w technologii LED dzień/noc;
  34. dodatkowe oświetlenie sufitowe i przypodłogowe w części autobusu przeznaczonej do obsługi osób niepełnosprawnych uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi tylnych;
  35. półki bagażowe strona prawa i lewa wyposażone w indywidualne oświetlenie, nagłośnienie i nawiew dla każdego pasażera ( ława tylna minimum 4 wyloty powietrza);
  36. półka lewa wyposażona w poręcz do trzymania i zamykany schowek na dokumenty minimum formatu A4;
  37. autoalarm plus centralny zamek sterowany pilotem;
  38. lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie;
  39. kamera cofania zintegrowania z lampą stop;
  40. tachograf cyfrowy;
  41. koło zapasowe pełnowymiarowe;
  42. chłapacze przód i tył;
  43. ogumienie letnie na wyposażeni autobusu;
  44. podłoga płaska z obniżonymi nadkolami pokryta antypoślizgową i wodoodporną wykładziną;
  45. ściany i sufit pokryte tapicerką miękką łatwą do utrzymania w czystości;
  46. zasłony okienne komple;
  47. przegroda za fotelem kierowcy wykonana ze szkła bezpiecznego;
  48. wszystkie siedzenia tapicerowane, miękkie, z zintegrowanymi zagłówkami wyposażone w pasy trzypunktowe;
  49. kolorystka wnętrza do wyboru zamawiającego po podpisaniu umowy na dostawę z wykonawcą autobusu;
  50. możliwość przewozu dwóch osób niepełnosprawnych podróżujących na wózkach inwalidzkich wyposażenie:
    - a) system atestowanych szyn podłogowych do mocowania wózków inwalidzkich (zamiennie z fotelami );
    - b) 2 komplety atestowanych pasów do zamocowania 2 wózków inwalidzkich ;
    - c) komplety pasów zabezpieczających w czasie jazdy osoby niepełnosprawne podróżujące na wózkach inwalidzkich;

- d) fotele montowane w obszarze przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych z możliwością szybkiego demontażu ( demontaż bez użycia narzędzi );
- e) magnetyczne tabliczki informacyjne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem pojazdu ( przewóz osób niepełnosprawnych );
- f) tabliczki informacyjne ze znakiem PEFRON
- 51. wprowadzenie wózków inwalidzkich z tyłu pojazdu za pomocą najazdów aluminiowych teleskopowych składanych;
- 52. fotele w obszarze przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych z możliwością szybkiego demontażu bez użycia narzędzi;
- 53. oklejenie autobusu około 2 metry kwadratowe do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę z wykonawcą autobusu;
- 54. wyposażenie dodatkowe : atestowane gaśnice 2 szt. jedna min. 2 kg, ostrzegawczy trójkąt odblaskowy, podnośnik autobusowy, kliny pod koła, apteczka autobusowa, młoteczki do zbitcia szyb przy wyjściach awaryjnych, kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej.

V. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić serwis gwarancyjny na terenie Polski, przy czym miejsce świadczenia serwisu (ASO) powinno się znajdować w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego.

VI. Wszelkie zastosowane materiały i wyposażenie autobusu muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje oraz spełniać normy i przepisy o przewozie osobowym i osób niepełnosprawnych.

VII. Wszystkie przeglądy gwarancyjne, okresowe pojazdu i zabudowy wymagane w warunkach gwarancji (usługa, części oraz koszty materiałów eksploatacyjnych,) wykonywane są na koszt Wykonawcy.

VIII. Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą autobusu przekazać Zamawiającemu komplet niezbędnych dokumentów dopuszczających pojazd do ruchu drogowego w Polsce i umożliwiających jego pierwszą rejestrację oraz jego eksploatację, tj.:

- 1) kartę pojazdu,
- 2) fakturę
- 3) Świadectwo Zgodności WE na pojazd niekompletny
- 4) Świadectwo Zgodności WE na pojazd kompletny przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych
- 5) oświadczenia o danych i informacjach o pojeździe niekompletnym oraz o pojeździe kompletnym niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów potwierdzających przystosowanie pojazdu do przewozu osób na wózku inwalidzkim
- 6) komplet kluczy w liczbie dostarczonej przez producenta,

- 7) podnośnik samochodowy hydrauliczny, klucz do kół, klin pod koła
- 8) dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin,
- 9) dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu (w tym świadectwo homologacji oraz certyfikat unijny) zgodne z obowiązującymi przepisami,
- 10) książkę gwarancyjną w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy,
- 11) fabryczną instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim,
- 12) książkę przeglądów serwisowych,
- 13) wykaz punktów serwisowych na terenie kraju,
- 14) wzór karty przeglądowej producenta pojazdu bazowego oraz karty przeglądowej zabudowy.