



UWAGA
Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią istniejącej osłony otaczającej lub istniejącym kablem a górną powierzchnią drogi zgodnie z obowiązującą normą N SEP-E-004 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa" powinna być nie mniejsza niż 80 cm przy układaniu kabli o napięciu znamionowym $U_n \leq 30$ kV, natomiast nie mniejsza niż 100 cm przy układaniu kabli o napięciu znamionowym $U_n > 30$ kV.
Rzędna przebudowywanej drogi jest równa rzędnej istniejącego terenu. W związku z tym, że wykonawca robót powinien wykonać istniejące linie elektroenergetyczne na normalnej głębokości, nie ma konieczności podawania na planie sytuacyjnym rzędnej posadowienia projektowanej rury osłonowej.

UWAGA
Rzędna przebudowywanej drogi jest równa rzędnej istniejącego terenu.
Odległość istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych przebiegających w pobliżu przebudowywanej drogi oraz przecinających ją drogę powinna być zgodna z obowiązującym i przepisami a w szczególności z:
- PN-EN 50341-1:2013-03 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV Część 3: Wymagania ogólne – Specyfikacje wspólne
- PN-EN 50341-3-22:2010 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45 kV Część 3: Zbiór normatywnych warunków krajowych.
- N SEP-E-003:2003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
Ponadto, przebudowywana droga nie zmienia swojej klasy oraz kategorii. W związku z powyższym istniejące linie elektroenergetyczne krzyżujące się z tą drogą nie wymagają zwiększenia poziomu obustrzeń a zastosowane obustrzenia pozostają bez zmian.
W związku z tym, że wykonawca robót powinien wykonać istniejące linie elektroenergetyczne zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą techniczną, nie ma konieczności podawania na planie sytuacyjnym obustrzeń oraz nie ma konieczności wykonywania profilu poprzecznego z podaniem docelowej odległości istniejących przewodów do nawierzchni przebudowywanej drogi

- ELEMENTY OBJĘTE ODRĘBNYM OPRACOWANIEM
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100
 - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100

- LEGENDA
- proj. kable elektroenergetyczne nN
 - proj. rura osłonowa nN
 - istn. kable elektroenergetyczne nN do demontażu
 - istn. złącze kablowe - pomiarowe - bez zmian
 - istn. linia napowietrzna nN - bez zmian
 - proj. mufa kablowa nN
 - granice działek

INFRA POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi w m. Stare Miasto, ul. Olchowa etap I		
ADRES	m. Stare Miasto, ul. Olchowa, gm. Stare Miasto		
INWESTOR	GMINA STARE MIASTO		
TREŚĆ	Plan zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Elektryczna	Z-2022	1:500	E-01
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jakub Nieczkowski	ZAP/0105/PWBE/20 specjalność elektryczna	07.2023

INFRA POLIS Bartosz Urbanik
Biuro / Korespondencja

- 62-504 Konin, Pałoka ul. Cyrynowa 18
- 62-510 Konin, ul. Górnicza 61/8
- 107 865-254-72-58
- 1 83 242 20 06
- REGON 301392398
- eM infrapolis@op.pl