

## SPIS TREŚCI OPISU DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO:

|  |      |
|--|------|
| I. Strona tytułowa projektu architektoniczno - budowlanego.....        | 1    |
| II. Oświadczenie projektantów, sprawdzających oraz uprawnienia.....    | 3-17 |
| III. Część opisowa do projektu architektoniczno - budowlanego.....     |      |
| 1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.....                        | 18   |
| 2.0. Przekroje konstrukcyjne.....                                      | 18   |
| 3.0. Przekroje normalne.....   | 20   |
| 4.0. Usytuowanie drogi w planie.....                                   | 21   |
| 5.0. Rozwiązania wysokościowe.....                                     | 21   |
| 6.0. Droga w przekroju poprzecznym.....                                | 22   |
| 7.0. Roboty ziemne.....  | 22   |
| 8.0. Rozbiórki.....  | 22   |
| 9.0. Opinia geotechniczna.....   | 22   |
| 10.0. Zieleń.....  | 23   |
| 11.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko.....                           | 23   |
| 12.0. Odwodnienie.....   | 24   |
| 13.0. Parametry techniczne obiektu budowlanego.....                    | 22   |
| 14.0. Kategoria obiektu.....   | 27   |
| 15.0. Dane dotyczące warunków ochrony PPOŻ.....                        | 27   |
| 16.0. Informacje o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków ..... | 27   |
| 17.0. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt .....                     | 27   |
| IV. Część rysunkowa do projektu architektoniczno - budowlanego.....    |      |
| 18.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000 - rys 01 .....                 | 28   |
| 19.0 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys 02 .....      | 30   |
| 20.0 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 - rys 03 .....               | 31   |

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### 1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni pod projektowaną jezdnią, chodniki, opaski oraz zjazdy. Zaprojektowano wykonanie jezdni o szerokości 5,00m na odcinku I oraz jezdni o szerokości 6,00m na odcinku II i odcinku III. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Na odcinku II i odcinku III jezdnię należy obramować krawężnikami drogowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Na odcinku I w osi pasa ruchu zaprojektowano wykonanie w nawierzchni ścieku międzyjezdniowego szerokości 40cm natomiast na odcinku II i odcinku III zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych oraz w oparciu o przekroje konstrukcyjne.

Wzdłuż projektowanej jezdni na odcinku II i odcinku III zaprojektowano obustronne chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 1,5-2,0m. Projektowane chodniki oddzielone są od jezdni krawężnikami betonowymi 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Na odcinku I ulicy Olchowej, gdzie szerokość pasa drogowego nie pozwala na budowę chodników zaprojektowano w jednym poziomie z jezdnią obustronne opaski o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i zmiennej szerokości 0,4m-1,0m. Projektowane opaski należy obramować od strony granicy pasa drogowego opornikiem betonowym 12x25x100 ławie z betonu C12/15 z oporem.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż ulicy Olchowej. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu. Zakres prac obejmuje także budowę sieci kanalizacji deszczowej.

### **Charakterystyczne wielkości robót:**

- Długość drogi - 497mb
- Szerokość jezdni - 5,00m oraz 6,00m
- Szerokość chodników - 1,50m ÷ 2,00m
- Szerokość opaski - 0,40m ÷ 1,00m
- Pochylenie poprzeczne chodników - jednostronne 2%
- Pochylenie poprzeczne opaski - daszkowe do osi jezdni 1% ÷ 3%
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku I - daszkowe do osi jezdni 1%÷3%
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku II oraz III - daszkowe 2%
- Dane ruchowe - KR-1
- Kategoria techniczna - gminna

### **Zestawienie elementów zagospodarowania**

- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej: 2 768 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej: 698 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia opasek z betonowej kostki brukowej: 352 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej: 237 m<sup>2</sup>

### **2.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:**

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru szarego z fazą gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI:**

- Betonowa kostka brukowa "kość" koloru czerwonego z fazą gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:**

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru czerwonego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### **KONSTRUKCJA ZJAZDU (odcinek I):**

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm

#### **KONSTRUKCJA ZJAZDU (odcinek II i odcinek III):**

- Betonowa kostka brukowa "cegła" koloru grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

### **3.0. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Nawierzchnia jezdni:

- szerokość - 5,00m oraz 6,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku I - daszkowe do osi jezdni 1% ÷ 3%
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku II oraz III - daszkowe 2%
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

#### Chodnik:

- szerokość chodnika - 1,50m ÷ 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 i 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

#### Opaska:

- szerokość opaski - 0,4m ÷ 1,0m,
- nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej,
- zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
- pochylenie poprzeczne opaski - daszkowe do osi jezdni 1% ÷ 3%
- obramowanie - opornik betonowy 12x25x100 na ławie z betonu C12/15,

#### Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,0 - 6,0m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 (zjazdy publiczne wyokrąglone łukami poziomymi),
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy o wymiarach 12x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

### 4.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów ulic oraz chodników w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

### 5.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowanie dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych

i poprzecznych. Wykaz pochyleń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne oraz na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

## 6.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

## 7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

| Strefa korpusu                                      | Minimalna wartość $I_s$ dla: |                            |
|---|------------------------------|----------------------------|
|   | Innych dróg                  |                            |
|   | Ruch ciężki i bardzo ciężki  | Ruch mniejszy od ciężkiego |
| Górna warstwa o grubości 20 cm                      | 1,00                         | 1,00                       |
| Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża | 1,00                         | 0,97                       |

## 8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodnika wraz z podbudową, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych.

## 9.0. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowany obiekt zaliczono do kategorii geotechnicznej drugiej.



## 10.0. Zieleń

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Przed przystąpieniem do wycinki należy dokonać zgłoszenia wycięcia drzew. W związku z budową ulicy zachodzi konieczność wycięcia drzew zgodnie z tabelą poniżej:

| Lp. | Gatunek drzewa   | Obwód          |
|-----|------------------|----------------|
| 1   | Robinia akacjowa | 178 cm         |
| 2   | Robinia akacjowa | 215 cm         |
| 3   | Robinia akacjowa | 180 cm         |
| 4   | Robinia akacjowa | 130 cm         |
| 5   | Robinia akacjowa | 145 cm, 112 cm |
| 6   | Robinia akacjowa | 72 cm, 30 cm   |
| 7   | Robinia akacjowa | 56 cm          |
| 8   | Robinia akacjowa | 66 cm          |
| 9   | Robinia akacjowa | 157 cm, 50 cm  |
| 10  | Robinia akacjowa | 40 cm          |
| 11  | Robinia akacjowa | 145 cm         |
| 12  | Robinia akacjowa | 20 cm          |
| 13  | Robinia akacjowa | 20 cm          |
| 14  | Robinia akacjowa | 171 cm         |
| 15  | Robinia akacjowa | 84 cm          |
| 16  | Robinia akacjowa | 54 cm          |
| 17  | Robinia akacjowa | 71 cm          |
| 18  | Robinia akacjowa | 179 cm         |
| 19  | Robinia akacjowa | 10 cm          |
| 20  | Robinia akacjowa | 10 cm          |
| 21  | Robinia akacjowa | 120 cm         |
| 22  | Robinia akacjowa | 108 m          |
| 23  | Robinia akacjowa | 49 cm          |
| 24  | Robinia akacjowa | 46 cm          |
| 25  | Robinia akacjowa | 95 cm          |
| 26  | Robinia akacjowa | 79 cm          |
| 27  | Robinia akacjowa | 84 cm          |

## 11.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wybudowaniu chodnika poprawi się bezpieczeństwo pieszych.

## **12.0. Odwodnienie**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora,
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia międzybranżowe,
- Opinia ZUD,
- wizja lokalna w terenie i pomiary własne,
- obowiązujące normy i przepisy

### **ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres rzeczowy niniejszego opracowania obejmuje :

#### **2.1 Sieć kanalizacji deszczowej**

- rurociągi PCV-U  $\phi 315$  mm ( SN 8 ) - 328,90 m
- rurociągi PCV-U  $\phi 250$  mm ( SN 8 ) - 167,50 m
- przykanaliki - rurociągi PCV-U  $\phi 200$  mm ( SN 8 )
- ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:
  - $Q_{\max s} = 0,04 \text{ m}^3/\text{s}$
  - $Q_{\text{śr. rocz.}} = 2\,250,00 \text{ m}^3/\text{s/rok}$
- powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadnianej:
  - powierzchnia rzeczywista zlewni  $F=0,5$  ha
  - powierzchnia zredukowana  $F_z=0,45$  ha

### **ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **Kanalizacja deszczowa**

Kolektor deszczowy o średnicach  $\phi 315$  i  $250$  mm i przykanaliki o średnicy  $200$  mm zaprojektowano z rur PCV-U (jak na profilach SN8, litych), układanych na podsypce żwirowej grubości  $0,15$  m, uformowanej na kąt  $90^\circ$  i z ubiciem boków mokrym piaskiem oraz obsypką kanałów piaskiem do uzyskania warstwy  $30$  cm ponad wierzch rury przewodowej. Łączenie rur na kielichy uszczelniane uszczelką gumową. Na trasie odcinka I zaprojektowano studzienki rewizyjno - wpustowe wykonane z typowych kręgów żelbetowych  $\phi 1,00$  m z betonu C35/45. Na trasie odcinka II i III zaprojektowano typowe studzienki kanalizacyjne rewizyjne wykonane z typowych kręgów żelbetowych  $\phi 1,00$  m z betonu C35/45, do których będą podłączone wyloty wpustów ulicznych. Kręgi żelbetowe denne z zabudowanymi



przejściami szczelnymi dla danego typu rur przewodowych i przykanalików, ustawić na fundamencie betonowym z betonu B15. Na kręgu dennym ustawić kręgi i przykryć płytą pokrywową PP 1,24/0,60 m z betonu C35/45. Z włazem żeliwnym  $\varnothing 600$  mm typu ciężkiego D400 z wypełnieniem betonowym oraz z zamknięciem ryglowanym. W studni osadzić stopnie włazowe żeliwne. Wszelkie przejścia przewodów przez ściany studni wykonywać tylko jako przejścia szczelne z zastosowaniem przejść szczelnych dla danego rodzaju rur przewodowych. Na trasie kolektora deszczowego zaprojektowano osadnik piasku jako studnię żelbetową  $\varnothing 1,5$  m z betonu C35/45 z zaporą deflekcyjną na wylocie z osadnika. Na wylocie kolektora do stawu zaprojektowano wylot betonowy z klapą zwrotną  $\varnothing 315$  mm. Wszelkie przejścia przewodów przez ściany studni wykonywać tylko jako przejścia szczelne z zastosowaniem przejść szczelnych dla danego rodzaju rur przewodowych. Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne uchylne D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną z betonu C35/45,  $\varnothing 450$  mm z osadnikiem monolitycznym i wylotem do kolektora deszczowego poprzez studzienki rewizyjne. Kratki uliczne żeliwne uchylne D400 oraz włazy należy zamontować jako uchylne.

### **WYKOPY**

Roboty ziemne pod projektowane kanały przewiduje się wykonać mechanicznie, skarpowe i pionowe umocnione z dokopem ręcznym. Zasyrkę wykopów na wszystkich odcinkach należy wykonywać w strefie kanałowej ręcznie. Pozostałą część wykopu zasypywać mechanicznie. Końcową objętość wykopu o sumarycznej miąższości 1,0 m licząc od powierzchni terenu, należy zasypywać warstwami z jednoczesnym ich mechanicznym zagęszczeniem, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $W_z = 1,0$ . Przy wykonywaniu i zasypywaniu wykopów należy przestrzegać postanowień zawartych w normie przedmiotowej BN-83/8836-02. W przypadku konieczności prowadzenia robót odwodnieniowych, odwodnienie wykopów wykonać za pomocą drenażu roboczego z rur perforowanych PVC  $\varnothing 0,10$  m. w obsypce filtracyjnej. Drenaż układać ze spadkiem 2 % w kierunku studzienek zbiorczych, które należy wykonać z rur betonowych  $\varnothing 0,6$  m, o głębokości ok. 1,0 m. Studzienki zbiorcze wykonywać w rozstawie co ok. 30 m. na odcinkach prostych oraz w miejscach zmiany kierunku. Wodę gruntową napływającą do studzienek odpompować wykorzystując pompy przeponowe lub pompy wirowe zatapialne. Wodę z odwodnienia należy odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej, za pomocą tymczasowych rurociągów  $\varnothing 100$  mm układanych bezpośrednio na gruncie.

**UWAGA:** Dopuszcza się wprowadzenie odmiennego systemu odwodnienia wykopów w zależności od doświadczenia i usprzętowania wykonawcy robót. Tymczasowe zasilanie energetyczne agregatów pompowych do odwodnień wykonawca wykona we własnym zakresie w ramach organizacji placu budowy.

### **UWAGI KOŃCOWE**

Przyjęte rozwiązania techniczne zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie powodują zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Roboty prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr.47 z 2003 r. Wszystkie roboty budowlano –montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II – instalacje sanitarne i przemysłowe i warunki wykonania rurociągów z tworzyw sztucznych z 1996r. oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” wydanymi przez COBRTI INSTAL zeszyt Nr 9. Wszelkie prace wykonać zgodnie z projektem, napotkane uzbrojenie zabezpieczyć. Prace należy prowadzić w sposób zabezpieczający interes osób trzecich oraz bezwzględnie przestrzegać obowiązujące przepisy BHP. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych przeszkód należy porozumieć się z Projektantem. Wszystkie stosowane materiały winny mieć deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Wobec dużej różnorodności materiałów izolacyjnych, uszczelniających i armatury instalacyjnej na rynku dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę robót innych materiałów równorzędnych posiadających atest i aprobaty techniczne po uzgodnieniu z Biurem Projektów. Sprawy problemowe w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych oraz wykonania detali należy uzgodnić z Projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie związane z wykonawstwem należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi oraz wymaganiami producentów materiałów. Przed przystąpieniem do budowy należy wytyczyć projektowane budowle i osie rurociągów zlecając to zadanie uprawnionemu geodecie. Po zakończeniu robót należy wykonać dokumentację

geodezyjną powykonawczą.

### 13.0. Parametry techniczne obiektu budowlanego

W czasie realizacji inwestycji:

- w trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.
- w przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.
- materiały z rozbiórki, pozostałości materiałów budowlanych należy załadować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.
- po wybudowaniu nowej nawierzchni ulic emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu w związku z poprawą stanu nawierzchni i jej równości.
- w przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu nowo odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.
- w przypadku realizacji tej inwestycji zachodzi konieczność wykonania wycinki drzew.

### 14.0. Kategoria obiektu

XXV - drogi, XXVI - sieci elektroenergetyczne oraz kanał technologiczny.

### 15.0. Dane dotyczące warunków ochrony PPOŻ

Przedmiotem inwestycji nie jest budynek lub część budynków, stanowiące odrębne strefy pożarowe w związku z czym inwestycja nie została zakwalifikowana do żadnej kategorii zagrożenia ludzi. Na etapie budowy oraz użytkowania z drogi nie przewiduje się występowania substancji i materiałów łatwopalnych.

### 16.0. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

### 17.0. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

mgr inż. Dariusz Rogowski  
Uprawniony projektant i kierownik robót  
w spec. instalacyjno-inżynieryjnej  
Nr upr. GP 7342/84-1 GP 7342/88/93  
Uprawniony do kierowania robotami w ogr. zakresie  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
Nr 6161d.WKP/0078/OZOK/C4  
Nr ewid. WKP/0078/OZOK/C4

mgr inż. Krzysztof Kasprzyk  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynieryjnej drogowej  
nr ewid.: WKP/0122/PWOD/18

**OPRACOWAŁ:**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
**DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**  
**"Przebudowa drogi w m. Stare Miasto ul. Olchowa etap I"**