

Prezydent Miasta Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Odpis protokół z narady koordynacyjnej,
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej
przez Prezydenta Miasta Szczecin
w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie
w terminie do **2023-02-06**

Znak sprawy: **MODGIK.ZUDP.345.56.2023**

Wnioskodawca: **NAAN ARCHITEKCI SP. Z O.O. SP.K.**
71-276 SZCZECIN, ul. WŁADYSŁAWA REYMONTA 68

Inwestor: **109 SZPITAL WOJSKOWY WRAZ Z PRZYCHODNIĄ SP ZOZ**
70-965 SZCZECIN, ul. PIOTRA SKARGI 9-11

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: **ul.Ks. Piotra Skargi, JE: M. Szczecin, Obr.: 1022, Dz.: 3/7, 4/3**

Rodzaj i funkcja przewodu: **Projekt przyłącza elektroenergetycznego niskiego napięcia**

Informacje uzupełniające:

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	ENEA Operator Sp. z o.o. - Oddział Dystrybucji Szczecin - w zakresie sieci 110kV Jacek Wolański	nie dotyczy Nie dotyczy
2	ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin Jarosław Zieńkowicz	pozytywne z uwagami 1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98. 2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności - kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125. 3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Dystrybucji Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym. 4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RD Szczecin. 5. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych,

		<p>będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.</p> <p>6. Przed zasypianiem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z sieciami i urządzeniami Enea Operator, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.</p> <p>7. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie.</p> <p>8. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić planszę koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.</p>
3	<p>ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.</p> <p>Szymon Melech</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z normami PN-76/E-05125 i N SEP-E-004</p> <p>2. Przy zbliżeniu, skrzyżowaniu i kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.</p> <p>3. W przypadku zbliżeń i skrzyżowań z kablami ENEA Oświetlenie, kable osłaniać rurami dwudzielnymi typu AROT</p> <p>4. Przed zasypianiem skrzyżowań, zbliżeń i kolizji projektowanej infrastruktury z sieciami ENEA Oświetlenie, należy zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.</p> <p>5. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić aktualny przebieg sieci oświetleniowych będących w zarządzie ENEA Oświetlenie i wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.</p>
4	<p>Hawe Telekom Sp. z o.o.</p> <p>Aleksandra Ratajczyk</p>	<p>nie dotyczy</p> <p>Nie dotyczy</p>
5	<p>Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciorowe</p> <p>Marek Kuberka</p>	<p>nie dotyczy</p> <p>Nie dotyczy</p>
6	<p>Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie</p> <p>Jarosław Jasiszczak</p>	<p>nie dotyczy</p> <p>Nie dotyczy</p>
7	<p>Multimedia Polska S.A.</p> <p>Tomasz Czapliński</p>	<p>nie dotyczy</p> <p>Nie dotyczy</p>
8	<p>NETIA S.A.</p> <p>Krzysztof Osiecki</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna);</p> <p>Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;</p> <p>W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);</p> <p>Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;</p> <p>Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;</p>
9	<p>Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu</p> <p>Janusz Wesołowski</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Brak uwag</p>
10	<p>Orange Polska S.A.</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>

11	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie Sylwester Łukasik	nie dotyczy Nie dotyczy
12	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie Marek Cielecki	pozytywne z uwagami 1. Skrzyżowania, zblżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z2013 r., poz. 640). 2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej czynnej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. 3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@psgaz.pl
13	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie Andrzej Loch	pozytywne bez uwag Brak uwag
14	Region Wsparcia Teleinformatycznego Aleksander Mikołajczyk	pozytywne z uwagami W chodniku po obu stronach jezdni na ul. Piotra Skargi oraz w drodze do posesji Nr.12 przebiega infrastruktura teletechniczna RWT Szczecin. Projektowany kabel energetyczny w trzech miejscach krzyżuje się z infrastrukturą wojskową. Prace w miejscu skrzyżowania oraz zblżenia z infrastrukturą wojskową należy wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RWT Szczecin. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pracownika RWT Szczecin. Telefon kont. 603392584 st. chor. sztab. Zbigniew Korajczyk lub 727012744 Mikołajczyk Aleksander. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora. Przed zasypianiem skrzyżowań i zblżeń projektowanej infrastruktury z infrastrukturą teletechniczną RWT zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
15	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. Adam Usielski	nie dotyczy Nie dotyczy
16	Tramwaje Szczecińskie Sp. o.o. Grzegorz Joda	nie dotyczy Nie dotyczy
17	UPC Polska Sp. o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
18	Wydział Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Szczecin Agnieszka Śpiewak-Nowicka	pozytywne bez uwag Brak uwag
19	Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin Radosław Słowiński	nie dotyczy Nie dotyczy
20	Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin Andrzej Raasch	pozytywne bez uwag Brak uwag
21	Wydział Ochrony Środowiska Kamila Piróg	pozytywne z uwagami W przypadku gdy prowadzone roboty ziemne doprowadzą do zniszczenia drzew lub krzewów rosnących na terenie nie będącym własnością Gminy Miasto Szczecin zostaną naliczone administracyjne kary pieniężne.

22	<p>Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie - Akademickie Centrum Informatyki</p> <hr/> <p>Szymon Kamasa</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <hr/> <ol style="list-style-type: none"> 1. ZUT ACI jest właścicielem ułożonego w ulicy Piotra Skargi pakietu mikrorurek ze światłowodami oraz rury HDPE. 2. Istnieje skrzyżowanie między punktami E43.1 i E44 mikrokanalizacji ZUT ACI z projektowaną infrastrukturą. 3. Prace należy prowadzić zgodnie z polskimi i branżowymi normami oraz właściwymi przepisami prawa. 4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z infrastrukturą ZUT ACI prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. 5. Przy skrzyżowaniach rurociąg ZUT ACI należy zabezpieczyć rurą dwudzielną. 6. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Akademickim Centrum Informatyki (al. Piastów 41, 71-065 Szczecin, tel. 91 449 58 58; tel. 605-680-940) aktualny przebieg sieci teletechnicznych będących w zarządzie ZUT ACI, następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym. 7. Przed przystąpieniem do robót bezodkrywkowych należy sprawdzić rzeczywistą głębokość ułożenia sieci teletechnicznej ZUT ACI w celu uniknięcia kolizji. 8. Zakończenie prac należy zgłosić do ZUT ACI celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia wykonania prac w pobliżu infrastruktury ZUT ACI. 9. Wszelkie koszty związane z budową (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać ZUT ACI. 10. O rozpoczęciu prac należy powiadomić ZUT ACI (tel. 91 449 5858, 605 680 940, mail: noc@man.szczecin.pl) z siedmiodniowym terminem wyprzedzenia O. 11. O terminie zasypywania infrastruktury ZUT ACI należy powiadomić ACI (tel. 91 449 5858, 605 680 940, mail: noc@man.szczecin.pl) oraz Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin celem sprawdzenia poprawności wykonania prac. 12. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony wszystkimi kosztami naprawy infrastruktury, usunięcia wszystkich skutków uszkodzenia w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych. 13. Z treścią niniejszych warunków należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizyczne wykonujące prace.
23	<p>Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. - Wydział Mechaniczno-Energetyczny</p> <hr/> <p>Robert Pilewski</p>	<p>nie dotyczy</p> <hr/> <p>Nie dotyczy</p>
24	<p>Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie</p> <hr/> <p>Julita Gabryluk</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <hr/> <ol style="list-style-type: none"> 1. Skrzyżowania z istniejącą i projektowaną infrastrukturą wodociągową i kanalizacyjną należy wykonać w rurach osłonowych. 2. Przed przystąpieniem do robót bezodkrywkowych należy sprawdzić rzeczywistą głębokość ułożenia istniejącego uzbrojenia wod.-kan. w celu uniknięcia kolizji. 3. Przed przystąpieniem do budowy sieci uzbrojenia terenu należy powiadomić ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Maksymiliana Goliśa 10, 71-682 Szczecin, z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem, pocztą tradycyjną, elektroniczną: dyspozytornia@zwik.szczecin.pl lub zwik@zwik.szczecin.pl lub telefonicznie pod nr 994 lub 91 44-15-685, fax 91 44-15-689. W powiadomieniu należy podać wszystkie dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za realizacją inwestycji z ramienia Inwestora. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie. W razie uszkodzenia sieci wod.-kan. lub światłowodów będących w eksploatacji ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie natychmiast skutecznie powiadomić zakład, telefonicznie pod nr 994 lub 91 44-15-685, fax 91 44-15-689; e-mail: dyspozytornia@zwik.szczecin.pl lub

		zwik@zwik.szczecin.pl, o zaistniałym fakcie.
25	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie Piotr Kociubiński	pozytywne z uwagami 1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729). 2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 240 z późn. zm.). 3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenie nawierzchni. 4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel. 5. Przekroczenie poprzeczne jezdni należy wykonać metodą bezodkrywkową.

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w [art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b](#) ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

nie złożono****,

~~złożono~~****.

****niewłaściwe skreślić

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Maciej Ramza

Elektronicznie podpisany
przez Maciej Ramza
Data: 2023.02.06 11:53:59
+01'00'

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

Baza teleadresowa uczestników narady koordynacyjnej dostępna jest pod linkiem:

<http://modgik.home.pl/inf/BAZA%20TELEADRESOWA%20UCZESTNIKOW%20NARAD%20KOORDYNACYJNYCH%20DLA%20PROJEKTANTOW.pdf>

Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020 poz.2052), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).

Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...)

aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020 poz.2052): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwają lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.

O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b, oraz stacje ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektryczności i paliwach alternatywnych ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa w art.43 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282), podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.