



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

DLP.4001.448.2020.RW
Sygn. 59500

Gdańsk dnia 04.01.2021 r.

Strona Internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt 169/BZP-U.510.108/2020/MS „Modernizacja ul. Piastowskiej od ul. Subisława – rejon przystanku autobusowego „Droszyńskiego” do ul. Chłopskiej wraz z przebudową sieci wodociągowej w ul. Piastowskiej w Gdańsku

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą PZP, udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy:

Pytanie nr 8:

Zwracamy się o potwierdzenie, że na rysunku DRMG5-PW-PK-04 błędnie wskazano krawężnik peronowy jako kamienny i należy wycenić ułożenie krawężnika betonowego autobusowego o wymiarach 43,5x33,5 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że krawężniki peronowe należy wykonać jako kamienne.

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że wymiar wiat 4-przesłowych w obrysie konstrukcji to 560x140 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza podany wymiar wiaty 4-panelowej.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że wiaty przystankowe mają być wyposażone zgodnie z opisem „wyposażenie dodatkowe wiaty” na rysunku DRMG5-PW-PA-05.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wyposażenie wiat ma być zgodne ze standardami stosowanymi w mieście w zakresie autobusowych wiat peronowych. Wiaty nie zasilane w prąd elektryczny mają być dostosowane do możliwości zasilania w przyszłości.



Pytanie nr 11:

Prosimy o informację ile przęseł ma mieć wąska wiata przystankowa.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z rysunkiem PW-PS-01 wiata wąska ma posiadać 4 przęsła.

Pytanie nr 12:

Prosimy o doprecyzowanie wymiarów płytki betonowej typu STOP, jaką należy wycenić. W dokumentacji są rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że płyty betonowe z guzkami (typu STOP) powinny mieć wymiary 35x35x5cm. Dopuszcza się płytki 30x30x5cm, aby uniknąć cięcia sąsiadujących płytek chodnikowych.

Pytanie nr 13:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia należy w ofercie, w szczególności w kosztach ogólnych budowy, uwzględnić koszt nadzoru saperskiego podczas prowadzenia robót ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, koszt nadzoru saperskiego należy ująć w kosztach ogólnych budowy.

Pytanie nr 14:

Jednocześnie, prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie jest wymagane uwzględnienie kosztów nadzoru archeologicznego

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie zadania nie ma nadzoru archeologicznego.

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z dokumentacją projektową Zamawiający wymaga zastosowania krawężników peronowych z materiału kamiennego

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że krawężniki peronowe należy wykonać jako kamienne.

Pytanie nr 16:

Prosimy o wyjaśnienie, czy dokumentacja dotycząca projektu tymczasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy sieci wodociągowej (załącznik nr 14 do OPZ) jest wiążąca dla Wykonawcy i musi



zostać uwzględniona przy sporządzaniu projektu organizacji ruchu dla potrzeb całego zamierzenia inwestycyjnego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że posiada uzgodnioną w GZDiZ tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową sieci wodociągowej. Dokumentacja nie jest wiążąca dla Wykonawcy i może zostać zmieniona lub dostosowana do potrzeb Wykonawcy na jego koszt. Zgodnie z pkt. 4.19 OPZ Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy, sporządzony staraniem Wykonawcy.

Pytanie nr 17:

Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje wytycznymi w sprawie projektu tymczasowej organizacji ruchu, tj. czy dopuszcza się czasowe zamknięcie ulicy lub odcinka ulicy dla ruchu (przy jednoczesnym wyznaczeniu objazdów), czy dopuszcza się prowadzenie prac przy ruchu wahadłowym itp.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 4.19 OPZ Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy, sporządzony staraniem Wykonawcy.

Pytanie 18:

Zgodnie z OPZ pkt. 4.36 ODSZKODOWANIA Zamawiający wymienia szereg przypadków, gdy Wykonawca może zostać pociągnięty do odpowiedzialności finansowej. Prosimy o wyjaśnienie zapisu dotyczącego wypłaty odszkodowania za uniemożliwienie dojazdu do garaży i użytkowania garaży lub innych terenów lub obiektów. Charakter i zakres prac będzie wymuszał czasowy brak dostępu i dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy Piastowskiej - m.in. na czas układania warstw bitumicznych, co uwzględnione zostanie w zatwierdzonym projekcie tymczasowej organizacji ruchu. Prosimy zatem o dopuszczenie do czasowych ograniczeń w dostępności dla użytkowników w/w obiektów przy jednoczesnym zapewnieniu Wykonawcy, że utrudnienia będą w miarę technologicznych i organizacyjnych możliwości minimalizowane

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż kwestie ewentualnego odszkodowania za uniemożliwienie dojazdu do garaży i użytkowania garaży lub innych terenów lub obiektów należy przyjąć jako ogólne ryzyko Wykonawcy. Zgodnie z pkt. 4.19 OPZ obowiązkiem Wykonawcy jest przygotować, zatwierdzić i uzgodnić z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy, sporządzony staraniem Wykonawcy. Wykonawca w celu minimalizacji ryzyka roszczeń powinien dążyć do możliwie najkrótszego blokowania dojazdu oraz uprzedniego należytego informowania o tym posiadaczy garaży, bądź innych obiektów.



Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że należy dostarczyć i zamontować nowe słupki wygradzeniowe, a istniejące zutylizować lub wywieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy dostarczyć i zamontować nowe słupki wygradzeniowe. Przy demontażu i rozbiórce starych należy postępować zgodnie z zapisami pkt 4.13 OPZ.

Pytanie nr 22:

Prosimy o uwzględnienie w ślepym kosztorysie ofertowym zapisów pkt. 2 uzgodnienia z GZDiZ z dnia 20.12.2017r. nr 6330-358(2)-2017-JZ/MB-5677 tj. wyodrębnienia płytek chodnikowych w kolorze grafitowym na wzmocnionej podbudowie jakie należy zastosować na wysokości działek 270 i 271 obr. 015

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w kosztorysie ofertowym dla Etapu II dodano poz. nr 46a – Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych – płyty betonowe ciemnoszare, gładkie 30x30, gr 8 cm, Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm - ilość 64 m². W załączeniu kosztorys ofertowy zamienny.

Pytanie nr 23:

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie koszty i opłaty wynikające z decyzji zezwalającej na usunięcie drzew nie obciążają Wykonawcy. A Zamawiający jest w posiadaniu takich decyzji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przekaze wybranemu Wykonawcy decyzję na wycinkę, z której wynika konieczność wykonania nasadzeń zastępczych i ich pielęgnacja. Pielęgnacja zieleni jest obowiązkiem Wykonawcy. Jednocześnie zamawiający informuje, że pkt 4.12 gg) OPZ otrzymuje brzmienie:

pielęgnacji zieleni: obowiązek pielęgnacji przez wykonawcę trawników w okresie pierwszych 12 miesięcy obowiązywania gwarancji jakości oraz nasadzonych drzew, krzewów i bylin w okresie pierwszych 36 miesięcy obowiązywania gwarancji jakości.

Pytanie nr 24:

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla mieszanek mineralno-asfaltowych opierają się na nieaktualnych Wytucznych Technicznych WT-2 2010. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe powinny spełniać wymagania aktualnych norm oraz Wytucznych Technicznych WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszanki MMA należy wykonać zgodnie z WT-2 2014.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Pytanie nr 27 :

Czy wiaty przystankowe mają być wyposażone w tablice SIP/SIM?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że projekt nie zakłada takiego wyposażenia

Włodzimierz Bartosiewicz

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 04-01-2021

W załączeniu:

1. Zał. nr 20 do OPZ – Kosztorys ofertowy zamienny