

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzór Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina, tel. +48 606443379
e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28, REGON: 302829288

PROJEKT WYKONAWCZY
Branża drogowa

**„Budowa ul. Żeromskiego wraz z odwodnieniem w m.
Mosina”.**

Inwestor:



GMINA MOSINA
Pl. 20 października 1
62 - 050 Mosina

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

2861/1, 2862, 2865, 2860/2, 2088/37, 2088/20, 2089/27, 2089/10, 2091/35, 2091/27,
2091/131, 2091/18, 2863/1, 2863/2, 2040/2 obręb ewidencyjny MOSINA, jednostka
ewidencyjna: 302110_4.0001, Mosina

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08 drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17 drogowa	

Egz.

Mosina, 18 marca 2019

Spis zawartości

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.
 2. Podstawa opracowania.
 3. Zakres opracowania.
 4. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 4.1 Opis lokalizacji inwestycji
 - 4.2 Istniejąca zabudowa
 - 4.3 Istniejąca infrastruktura techniczna
 - 4.4 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego
 5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
 - 5.2 Parametry techniczne.
 6. Projektowane konstrukcje nawierzchni
 7. Elementy ulic
 8. Elementy małej architektury
 9. Oznakowanie pionowe i poziome
 10. Roboty ziemne
 11. Odwodnienie
 12. Ochrona środowiska
 13. Informacja dotycząca ludzi i mienia.
 14. Obszar oddziaływania inwestycji.
 15. Dane informacyjne
 - 15.1 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
 - 15.2 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.
 - 15.3 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
-

II. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW DO POSESJI
III. ANALIZA WYSOKOŚCIOWA ZJAZDÓW
IV. INWENTARYZACJA ZIELENI

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
 - 2.1 Plan zagospodarowania terenu skala - 1:500
 - 2.2 Plan sytuacyjny skala - 1:500
 3. Przekroje normalne skala - 1:50
 4. Przekrój podłużny – skala 1:100/1000
 5. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:25
-

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dot. zadania: „Budowa ul. Żeromskiego wraz z odwodnieniem w m. Mosina”.

W zakres inwestycji wchodzi: budowa jezdni w ciągu ul. Żeromskiego, budowa chodnika, budowa ścieżki rowerowej, budowa miejsc postojowych oraz budowa kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego.

Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 2861/1, 2862, 2865, 2860/2, 2088/37, 2088/20, 2089/27, 2089/10, 2091/35, 2091/27, 2091/131, 2091/18, 2863/1, 2863/2, 2040/2 obręb ewidencyjny MOSINA, jednostka ewidencyjna: 302110_4.0001, Mosina

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z zamawiającym – Miastem Mosina na wykonanie dokumentacji projektowej
 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
 - Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. 243, poz. 1623 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462),
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r. z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogowych, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i
-

warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003R., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:

- Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1422 z dnia 18 września)

3. Zakres opracowania.

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlano - wykonawczy dot. zadania pn: „Budowa ul. Żeromskiego wraz z odwodnieniem w m. Mosina”, od skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego do skrzyżowania z ul. Iwaszkiewicza.

Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 2861/1, 2862, 2865, 2860/2, 2088/37, 2088/20, 2089/27, 2089/10, 2091/35, 2091/27, 2091/131, 2091/18, 2863/1, 2863/2, 2040/2 obręb ewidencyjny MOSINA, jednostka ewidencyjna: 302110_4.0001, Mosina.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu.

W obecnym stanie ul. Żeromskiego posiada nawierzchnię gruntową.

4.1. Opis lokalizacji inwestycji

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Mosina, gmina Mosina, powiat poznański, na działkach o numerach ewidencyjnych 2861/1, 2862, 2865, 2860/2, 2088/37, 2088/20, 2089/27, 2089/10, 2091/35, 2091/27, 2091/131, 2091/18, 2863/1, 2863/2, 2040/2 obręb ewidencyjny MOSINA, jednostka ewidencyjna: 302110_4.0001, Mosina.

Dokładną lokalizację przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

4.2. Istniejąca zabudowa

W terenie objętym inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

4.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym opracowanego odcinka drogi zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć teletechniczna oraz oświetlenie uliczne.

4.4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTiGM, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012r. zakwalifikowano projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę drogi wraz z obustronnym chodnikiem, jednostronną ścieżką rowerową i zjazdami do posesji oraz budowę kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego. Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej fazowanej typu „Domino” koloru grafitowego, gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4), gr. 4cm. Projektowane zjazdy do posesji będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej typu „Domino”, gr. 8cm w kolorze grafitowym, chodniki o szer. 2,0m, nawierzchnię z kostki betonowej fazowanej typu „Domino” w kolorze szarym, gr. 8 cm, ścieżka rowerowa nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej typu „Domino” w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, a miejsca postojowe nawierzchnię z kostki betonowej fazowanej typu „Domino”, gr. 8cm w kolorze czerwonym.

Droga ograniczona będzie obustronnie krawężnikiem betonowym wyniesionym do 12 cm o wym. 15x30x100 na podsypce cementowo – piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15. Na szerokości zjazdów zastosowano obniżony do 1cm krawężnik najazdowy o wym. 15x22x100cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/5. Chodnik i zjazdy od strony działek zakończone będą obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W celu sprawnego odpływu wody deszczowej zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe o szer. 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej typu „Cegła”, koloru szarego i gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Planowana droga wraz ze zjazdami służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy jednorodzinnej i jest połączona z ul. Gałczyńskiego, Dembowskiego, Brzechwy, Boya – Żeleńskiego.

Połączenie z drogami wewnętrznymi.

Planowana droga jest połączona z ul. Brzechwy, Boya – Żeleńskiego, Iwaszkiewicza.

Połączenie z drogami gminnymi.

Planowana droga jest połączona z ul. Gałczyńskiego, Dembowskiego.

Połączenie z drogami powiatowymi.

Planowana droga nie jest połączona z drogą powiatową.

Połączenie z drogami wojewódzkimi

Planowana droga nie jest połączona z drogami wojewódzkimi.

5.2. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

Parametry dla jezdni dróg:

- Klasa techniczna drogi L
- Prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 5,50m
- Kategoria ruchu KR 2
- Przekrój drogi 1x2
- Pochylenie poprzeczne jezdni – dwustronne, daszkowe 2%

6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekrojach normalnych została przyjęta dla ruchu KR2.

Przyjęto następujący układ warstw:

-układ warstw na jezdni:

- warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa fazowana typu "Domino" lub równoważne koloru grafitowego, gr. 8 cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa związanego cementem C 8/10, gr. 20 cm
- dodatkowa warstwa podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 3/4, gr. 15 cm

-układ warstw dla miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa fazowana typu "Domino" lub równoważne koloru czerwonego, gr. 8 cm
-

- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa związanego cementem C 8/10, gr. 20 cm
- dodatkowa warstwa podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 3/4, gr. 15 cm

-układ warstw dla chodników

- warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa fazowana typu "Domino" lub równoważne koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa związanego cementem C 8/10, gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z podsypki piaskowej, gr. 10 cm

-układ warstw dla ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa bezfazowa typu "Domino" lub równoważne koloru czerwonego, gr. 8 cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa związanego cementem C 8/10, gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z podsypki piaskowej, gr. 10 cm

-układ warstw dla zjazdów

- betonowa kostka brukowa fazowana typu „Domino” lub równoważne koloru grafitowego, gr. 8 cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa związanego cementem C 8/10, gr. 20 cm
- dodatkowa warstwa podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 3/4, gr. 10 cm

-układ warstw dla pasa dzielącego o szer. 20cm

- warstwa ścieralna: kostka kamienna nieregularna granitowa o wym. 8/11cm
- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki z kruszywa związanego cementem C 8/10, gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z podsypki piaskowej, gr. 10 cm

7. Elementy ulic.

- krawężnik betonowy 15x30cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x30cm

8. Elementy małej architektury.

W ramach projektu przewidziano elementy małej architektury w postaci:

- palisady betonowe
-

9. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wymagania techniczne dotyczące oznakowania:

a) pionowego

- znaki z grupy wielkości małej
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2.
- wysokość skrajni nad chodnikiem lub ścieżką rowerową powinna być nie mniejsza niż 2,50 m, a w przypadku ich przebudowy albo remontu może być zmniejszona do 2,20m.

Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0 m.

b) poziomego

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, chemoutwardzalnej, gładkiej.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-98/S-02205 (zastępującą normę BN-72/8932-01) oraz zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D.02.00.00 Roboty Ziemne wydanymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu.

11. Odwodnienie.

Dzięki zaprojektowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych woda z nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników i ścieżek odprowadzana będzie powierzchniowo w kierunku ścieku przykrawężnikowego. Następnie zbierana będzie do projektowanych wpustów ulicznych oraz odprowadzana poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w ul. Gałczyńskiego i ul. Jana Brzechwy.

12. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

13. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

14. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek:

2861/1, 2862, 2865, 2860/2, 2088/37, 2088/20, 2089/27, 2089/10, 2091/35, 2091/27, 2091/131, 2091/18, 2863/1, 2863/2, 2040/2 obręb ewidencyjny MOSINA, jednostka ewidencyjna: 302110_4.0001, Mosina

oraz inwestycja jest zgodna m.in. z:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) w tym w zakresie zapisów art.5 ust.1, wskazuje się, że projektowany obiekt nie prowadzi do graniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienie im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124) – tekst jednolity.

15. Dane informacyjne

15.1 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega specjalnej ochronie konserwatorskiej. W razie natrafienia w trakcie robót budowlanych na przedmioty co, do których widnieje podejrzenie, że są one zabytkami lub obiektami archeologicznymi to należy powiadomić o tym Powiatowego Konserwatora Zabytków.

15.2 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników i ich otoczenia.

15.3 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowane obiekty budowlane nie wymagają określenia innych koniecznych danych.

Opracował
mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

II. Inwentaryzacja istniejących zjazdów do posesji

1. Zjazd nr 1 – km 0+016,71 (POSESJA NR 1) – działka o nr ewidencyjnym 2842/2



2. Zjazd nr 2 – km 0+030,30 – działka o nr ewidencyjnym 2861/2



3. Zjazd nr 3 – km 0+036,38 (POSESJA NR 60) – działka o nr ewidencyjnym 2861/3



4. Zjazd nr 4 – km 0+037,31 (POSESJA NR 1A) – działka o nr ewidencyjnym 2842/1



5. Zjazd nr 5 – km 0+057,73 – działka o nr ewidencyjnym 2843



6. Zjazd nr 6 – km 0+061,45 (POSESJA NR 59A) – działka o nr ewidencyjnym 2860/20



7. Zjazd nr 7 – km 0+064,34 (POSESJA NR 14) – działka o nr ewidencyjnym 2847



8. Zjazd nr 8 – km 0+082,22 (POSESJA NR 58) – działka o nr ewidencyjnym 2060/21



9. Zjazd nr 9 – km 0+127,41 – działka o nr ewidencyjnym 2848/2



10. Zjazd nr 10 – km 0+131,91 (POSESJA NR 4) – działka o nr ewidencyjnym 2856



11. Zjazd nr 11 – km 0+143,88 (POSESJA NR 5) – działka o nr ewidencyjnym 2857



12. Zjazd nr 12 – km 0+150,01 (POSESJA NR 57) – działka o nr ewidencyjnym 2060/5



13. Zjazd nr 13 – km 0+151,40 (POSESJA NR 5) – działka o nr ewidencyjnym 2857



14. Zjazd nr 14 – km 0+161,40 (POSESJA NR 56) – działka o nr ewidencyjnym 2860/6



15. Zjazd nr 15 – km 0+163,42 – działka o nr ewidencyjnym 2858



16. Zjazd nr 16 – km 0+174,6 – działka o nr ewidencyjnym 2088/17



17. Zjazd nr 17 – km 0+177,77 (POSESJA NR 56) – działka o nr ewidencyjnym 2860/6



18. Zjazd nr 18 – km 0+179,17 (POSESJA NR 6) – działka o nr ewidencyjnym 2088/16



19. Zjazd nr 20 – km 0+195,87 – działka o nr ewidencyjnym 2088/38



20. Zjazd nr 19 i 21 – km 0+194,35 i 0+198,85 (POSESJA NR 7) – działka o nr ewidencyjnym 2088/15



21. Zjazd nr 22 – km 0+203,35 (POSESJA NR 8) – działka o nr ewidencyjnym 2088/14



22. Zjazd nr 23 – km 0+213,94 – działka o nr ewidencyjnym 2088/38



23. Zjazd nr 24 – km 0+218,36 (POSESJA NR 9) – działka o nr ewidencyjnym 2088/13



24. Zjazd nr 25 – km 0+220,39 (POSESJA NR 55) – działka o nr ewidencyjnym 2088/39



25. Zjazd nr 26 – km 0+222,85 (POSESJA NR 9) – działka o nr ewidencyjnym 2088/13



26. Zjazd nr 27 – km 0+227,36 (POSESJA NR 10) – działka o nr ewidencyjnym 2088/12



27. Zjazd nr 28 – km 0+234,84 (POSESJA NR 10) – działka o nr ewidencyjnym 2088/12



28. Zjazd nr 29 – km 0+238,22 (POSESJA NR 55) – działka o nr ewidencyjnym 2088/39



29. Zjazd nr 30 – km 0+246,84 (POSESJA NR 11) – działka o nr ewidencyjnym 2088/11



30. Zjazd nr 31 – km 0+249,07 (POSESJA NR 53) – działka o nr ewidencyjnym 2088/40



31. Zjazd nr 32 – km 0+251,33 (POSESJA NR 12) – działka o nr ewidencyjnym 2088/10



32. Zjazd nr 33 – km 0+264,31 (POSESJA NR 53) – działka o nr ewidencyjnym 2088/40



33. Zjazd nr 34 – km 0+270,84 (POSESJA NR 13) – działka o nr ewidencyjnym 2088/24



34. Zjazd nr 35 – km 0+272,78 – działka o nr ewidencyjnym 2088/26



35. Zjazd nr 36 – km 0+275,34 (POSESEJA NR 14) – działka o nr ewidencyjnym 2089/8



36. Zjazd nr 37 – km 0+331,32 (POSESEJA NR 17) – działka o nr ewidencyjnym 2091/34



37. Zjazd nr 38 – km 0+338,72 – działka o nr ewidencyjnym 2088/29



38. Zjazd nr 39 – km 0+338,71 (POSESEJA NR 17) – działka o nr ewidencyjnym 2091/34



39. Zjazd nr 40 – km 0+343,13 (POSESEJA NR 18) – działka o nr ewidencyjnym 2091/33



40. Zjazd nr 41 – km 0+361,59 (POSESEJA NR 19) – działka o nr ewidencyjnym 2091/32



41. Zjazd nr 42 – km 0+367,26 (POSESEJA NR 20) – działka o nr ewidencyjnym 2091/31
42.



43. Zjazd nr 43 – km 0+371,05 (POSESEJA NR 50A) – działka o nr ewidencyjnym 2091/83



44. Zjazd nr 44 – km 0+385,87 (POSESEJA NR 50A) – działka o nr ewidencyjnym 2091/83



45. Zjazd nr 45 – km 0+386,78 (POSESEJA NR 21) – działka o nr ewidencyjnym 2091/30



46. Zjazd nr 46 – km 0+391,29 (POSESEJA NR 22) – działka o nr ewidencyjnym 2091/29



47. Zjazd nr 47 – km 0+396,06 (POSESEJA NR 49) – działka o nr ewidencyjnym 2091/78



48. Zjazd nr 48 – km 0+398,83 (POSESEJA NR 22) – działka o nr ewidencyjnym 2091/29



49. Zjazd nr 49 – (POSESEJA NR 23) – działka o nr ewidencyjnym 2091/28



50. Zjazd nr 50 – działka o nr ewidencyjnym 2091/79



51. Zjazd nr 51 – działka o nr ewidencyjnym 2091/119



52. Zjazd nr 52 – km 0+446,82 (POSESEJA NR 25) – działka o nr ewidencyjnym 2091/25



53. Zjazd nr 53 – km 0+451,31 (POSESEJA NR 26) – działka o nr ewidencyjnym 2091/24



54. Zjazd nr 54 – km 0+467,72 (POSESEJA NR 48) – działka o nr ewidencyjnym 2091/120



55. Zjazd nr 55 – km 0+470,280 (POSESEJA NR 27) – działka o nr ewidencyjnym 2091/23



56. Zjazd nr 56 – km 0+474,29 (POSESEJA NR 48) – działka o nr ewidencyjnym 2091/120



57. Zjazd nr 57 – km 0+475,30 (POSESJA NR 28) – działka o nr ewidencyjnym 2091/22



58. Zjazd nr 58 – km 0+493,40 – działka o nr ewidencyjnym 2091/114



59. Zjazd nr 59 – km 0+494,80 (POSESJA NR 29) – działka o nr ewidencyjnym 2091/21



60. Zjazd nr 60 – km 0+506,76 (POSESJA NR 30) – działka o nr ewidencyjnym 2091/20



61. Zjazd nr 61 – km 0+511,27 (POSESJA NR 31) – działka o nr ewidencyjnym 2091/20



62. Zjazd nr 62 – km 0+511,27 (POSESJA NR 31) – działka o nr ewidencyjnym 2091/19



III. Analiza wysokościowa zjazdów

IV. Inwentaryzacja istniejącej zieleni

Poniżej przedstawiono wykaz istn. zieleni w tym wskazanie dla drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem komunikacyjnym przewidzianych do usunięcia.

Nr	Gat_polski	Gat_lac	Ilość	Obw. (cm) na 5cm	Obw. (cm) na 1,30m	Pow.	Uwagi
1	Wiśnia pospolita	<i>Prunus cerasus</i>	1	49	45		
2	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	1	92	85		
3	Orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	1	72	70		
4	Orzech włoski	<i>Juglans regia</i>	1	161	140		
5	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	8	do 35			skupisko
6	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1	81	70		
7	Wierzba mandżurska	<i>Salix babylonica var. pekinensis</i>	1	35	32		
8	Sumak octowiec „Dissecta”	<i>Rhus typhina „Dissecta”</i>	21	do 30			skupisko
9	Żywotnik zachodni „Brabant”	<i>Thuja occidentalis ”Brabant”</i>	6	do 30			skupisko

IV. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

2.1 Plan zagospodarowania terenu skala - 1:500

2.2 Plan sytuacyjny skala - 1:500

3. Przekroje normalne skala - 1:50

4. Przekrój podłużny – skala 1:100/1000

5. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:25
