

# PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE GRÓDEK

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Numer SST	Nazwa i opis pozycji	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
*	D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
1		-koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00	-	ryczałt
2		-wykonanie, utrzymanie oraz likwidacja tymczasowej organizacji ruchu	-	ryczałt
*	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	
	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz pomiar powykonawczy	—	
3		- wytyczenie drogi oraz inwentaryzacja powykonawcza	km	1,00
*	D.01.02.01	Usunięcie karpiny		
4		- usunięcie karpin w ilości średnio 1500 szt./ha kolidujących z inwestycją wraz z wywozem i utylizacją oraz zasypaniem dołów oraz usunięciem krzaków	ha	0,60
	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	—	
5		- zdjęcie warstwy humusu o średniej głębokości zalegania 20 cm na całej jezdni, a poza jezdnią na całą głębokość zalegania wraz z wywozem	m <sup>2</sup>	9 048,00
*	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	—	
*	D.02.01.01	Wykonanie wykopów	—	
6		- wykonanie wykopów	m <sup>3</sup>	386,00
7		- wykonanie wykopów w ramach wymiany gruntu na odcinku od km 0+700 do km 0+760	m <sup>3</sup>	427,00
*	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	—	
8		- wykonanie nasypów z przywiezieniem materiału	m <sup>3</sup>	669,00
9		- wykonanie nasypów przywiezieniem materiału w ramach wymiany gruntu na odcinku od km 0+700 do km 0+760	m <sup>3</sup>	427,00
*	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	
*	D.04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	—	
10		-profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (6837m2 - jezdnia, 463m2 - zjazdy)	m <sup>2</sup>	7 300,00
*	D.04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	—	
11		- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm (6510m2 - jezdnia, 456m2 - zjazdy)	m <sup>2</sup>	6 966,00
*	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	
*	D.05.02.01.	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	—	
12		- wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm (4368m2 - jezdnia, 474m2 - zjazdy)	m <sup>2</sup>	4 842,00
13		- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	1 644,00