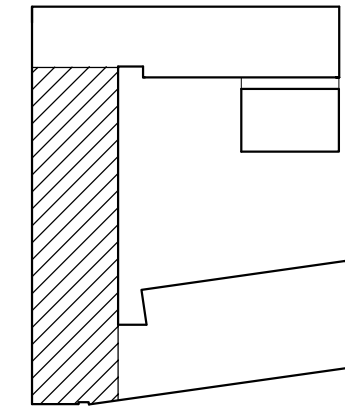


1. **Kalkulatory kosztów urządzeń wykonanych z powyższego zagospodarowania technologicznego (wg oznaczonej symboliki)** zawarty jest w zestawieniu tabliczarycznym - pkt 3.2. w części opisowej. Zestawienie tabliczaryczne dotyczy wyłącznie pracowni samostanowowych
2. Wyszczególnienie w dokumentacji urządzenia są jedynymi z możliwych do zastosowania, ich dobór bazuje na wyznaczonej od inwestora. Konkretne typy urządzeń i wyposażenia projektowane będą przedmiotem składek ofertowych, wprowadzonej na rynek krajowy. Wykazanie powyższy sposób parametrów technicznych porównywalnych z opisanymi w zestawieniach. Z uwagi na specyfikę montażu niektórych urządzeń np. diagnostycznych w miejscach samostanowowych - w wersji kanawowej, należy, w przypadku innych rozwiązań, dostosować projekt kanawki obrotowej oraz fundamentów pod urządzenia do wyznaczonych Dostawcy.
3. Wszystkie wymiary montażowe są zalecane, jednak z uwagi na różne rozwiązania konstrukcyjne, montaż rzeczywisty dostosować do aktualnych warunków materiałowych, na budowie.
4. Miejsceco oddział sąsiad - bełnowo, montaż do konstrukcji szupku hali, wykorzystując istniejącą część wspólną (miejscami samowielania u Dostawcy), spawane do płyty szupku hali. Wysokość montażu ok. 3,0 do 3,5 m nad posadzką hali.
5. W pracowni diagnostyki OŚPK (p.m. W.0.1.) w widocznym miejscu, umieścić instrukcję obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji oraz informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów, zgodnie z zobowiązaniem przepisami, wynikającym z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2006 r. (Dz. U. nr 40/2006, poz. 6775 z 10.03.2006 r.) w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów.
6. Instalacje sprężonego powietrza mają charakter lokalny i służą do zasilania urządzeń w danej pracowni, w której będzie zainstalowana stacja. Punkty poboru zakończono bez względu odnawianym z odnawianiem. W przejściach przez ściany stosować izolację DN 50, a przedziały uszczelniać masą uszczelniającą, ściogłonioną nr CP 611 A HILTI.



PROJEKT WYKONACZY PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY
OPRACOWAŁ ZESPÓŁ BUDOWNYCH POZIOMYCH
WRAZ ZE ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA NA FUNKCJĘ
DYDAKTYCZNO-ADMINISTRACYJNĄ, PRZEBUDOWY BUDYNKU
SZPITALNEGO Z PRZEZNACZENIEM NA FUNKCJĘ INTERNATU
BUDOWNY BUDYNKU SPORTOWEGO WRAZ Z ŁĄCZENIEM,
BUDOWNY BUDYNKU WARSZTATOWEGO WRAZ Z
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU OBJĘCIAMU BOISKA
SPORTOWE, BIEŻNIE I SKOCZNIE, MAŁĄ ARCHITEKTURĘ,
OGRODZENIA ORAZ URZĄDZENIA BUDOWLANE WRAZ Z
BUDOWĄ JAZDZU Z DROGI WOJEWÓDZKICH DZ. NR 1561/2
(UL. WARSZAWSKA) ORAZ DRUGIEGO JAZDZU Z DROGI
POWIATOWEJ DZ. NR 2362/1 I 2566/1 (UL. TEATRALNA) W
RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO „CENTRUM EDUKACJI
ZAWODOWEJ I BIZNESU” W GORZÓWIE WLKP.

BUDYNEK WARSZTATÓW
RZUT PARTERU
ZAGOSPODAROWANIE TECHNOLOGICZNE
PRACOWNI SAMOCHODOWYCH

T02

UWAGA:
Kopiowanie, publikacje oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu bez zgody autorów będą naruszeniem przepisów wynikających z Ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych