


INWESTYCJA	<p align="center">PODWYŻSZENIE STANDARDU DROGI POPRZECZ WYKONANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ RYTEL - ŻUKOWO km 1 + 960 – 4 + 460 długość odcinka : 2,500 km</p>	
NAZWY I KODY CPV	<p>45.23.31.23-7 Drogi podrzędne 45.23.32.25-2 Drogi jednopasmowe 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p>	
STADIUM	<p align="center"><u>KOSZTORYS OFERTOWY</u> <u>PRZEDMIAR ROBÓT</u></p>	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA	<p align="center"><i>Droga pożarowa Rytel – Żukowo</i></p>	
ZAMAWIAJĄCY	<p align="center">Nadleśnictwo Rytel Rytel – Dworzec nr 4 89-642 Rytel</p>	
OPRACOWANIE	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
OPRACOWAŁ	<p align="center"><i>Technik Franciszek Wnuk Lipinski</i></p>	<p>technik FRANCISZEK LIPINSKI  Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid.: GP-KZ-7542/418/94</p>

Tuchola, czerwiec 2022 r.

*Przebudowa drogi -podwyższenie standardu poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej
RYTEL - ŻUKOWO
długość opracowania : 2,500 km*

KOSZTORYS OFERTOWY

Odcinek : km 1 + 960 – 4 + 460

ÓT	Numer SST	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	D-01.01.01	KNNR-1-01-11-1 Odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym .	km	2,5		
2	D-01.02.01	KNNR-1-01-04-11 Karczowanie pni o średnicy 16 – 25 cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kat. III - IV	szt.	2		
3	D-01.02.01	KNNR-1-01-04-12 Karczowanie pni o średnicy 26 – 35 cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kat. III - IV	szt.	31		
4	D-01.02.01	KNNR-1-01-04-13 Karczowanie pni o średnicy 36 – 45 cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kat. III - IV	szt.	12		
5	D-01.02.01	KNNR-1-01-04-14 Karczowanie pni o średnicy 46 – 55 cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kat. III - IV	szt.	20		
6	D-01.02.01	KNNR-1-01-04-15 Karczowanie pni o średnicy 56 – 65 cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kat. III - IV	szt.	24		
7	D-01.02.01	KNNR-1-01-04-16 Karczowanie pni o średnicy 66 – 75 cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kat. III - IV	szt.	5		
8	D-01.02.01	KNNR-1-01-07-2 Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp.	40		
9	D-05.02.01a	KNR 2-31-0103-05 Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wg zestawienia	m2	10 426		

10	D-04.01.01	KNNR-6-01-02-02 Koryto wykonywane na poszerzeniu jezdni na głębokość do 20,0 cm w gruncie kat. II – IV wg zestawienia	m2	2 767		
11	D-04.04.00 D-04.04.02	KNNR-6-01-13-0101 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie – na poszerzeniu jezdni , grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm wg zestawienia	m2	2 767		
12	D - 05.02.01	KNNR-6-02-04-5 Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ze skały litej magmowej wylewnej lub przeobrażonej frakcji 0 / 31,5 mm grubości 8,0 cm wg zestawienia	m2	13 626		
13	D- 04.03.01	KNR AT -03 0202/02 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji 0,2 kg /m2	m2	13 693		
14	D.05.03.05. b	KNNR – 6-01-08-2 Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni masą asfaltową wg PN – EN w ilości 50 kg / m2 13 693 m2 x 0,050 mg/m2 = 685 Mg	Mg	685		
15	D- 04.03.01	KNR AT -03 0202/02 Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji 0,2 kg /m2	m2	13 193		
16	D- 05.03.05a	KNR- AT-03 Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych (warstwa ścieralna) wg PN - EN Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych , grubość warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm	m2	13 193		
17		KNNR -6 -01-07-1 Wyrównanie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie ze skały litej magmowej lub przeobrażonej frakcji 0 / 31,5 mm powierzchni części mijanek i skrzyżowań (od krawędzi nawierzchni ciągu podstawowego na szerokość 1,00 m i grubości: - 8,0 cm przy krawędzi nawierzchni , - 3,0 cm na powierzchni mijanek i skrzyżowań).	m3	33		

18	D-06.03.01	KNNR-6-13-01-2 Formowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu uzyskanego z koryta drogi	m2	2 306		
19	D-07.02.01	KNNR-6-07-02-1 Pionowe znaki drogowe . Słupki z rur stalowych	szt.	4		
20	D-07.02.01	KNNR-6-07-02-5 Pionowe znaki drogowe. Znaki drogowe o powierzchni ponad 0,30 m2 (foliowane	szt.	4		
WARTOŚĆ ROBÓT NETTO :						
PODATEK VAT 23 % :						
WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO :						